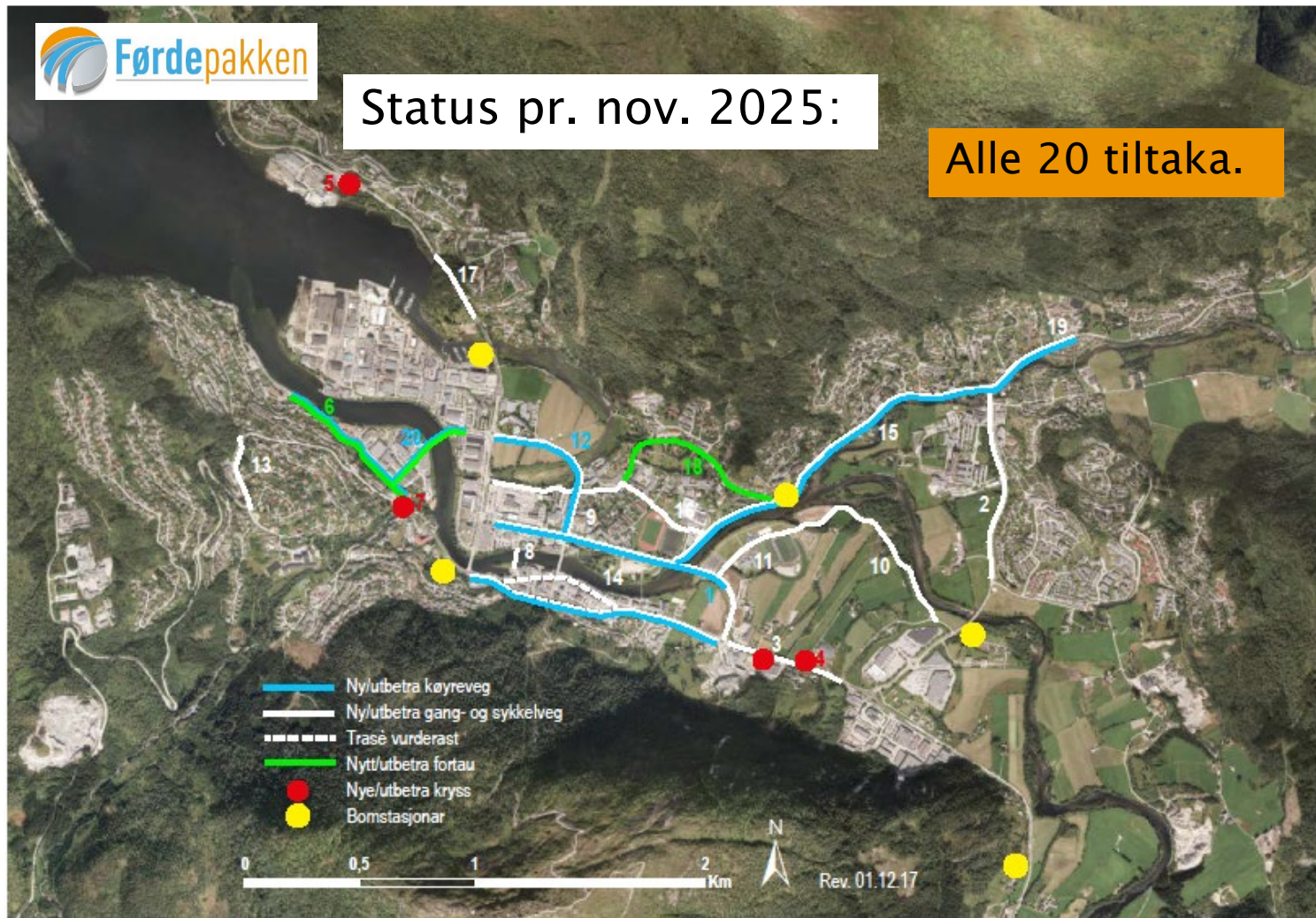




Status pr. nov. 2025:

Alle 20 tiltaka.





- **Innhold:**

- Organisering, finansiering og styring av pakken etter ny prop.
- Status alle tiltaka, herunder kva skal byggast på tiltak 8, 15, 18 og 19:
- Økonomi.
- Vil orientere på vegne av VLFK

organisering og styring

DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Prop.

(2014–2015)

Proposisjon til Stortinget

Utbygging og finansiering
i Sogn og Fjordane

*Tilråding frå Samferdselsdepartementet 29. november 2024,
godkjend i statsråd same dagen.
(Regjeringa Støre)*


DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Prop. 33 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

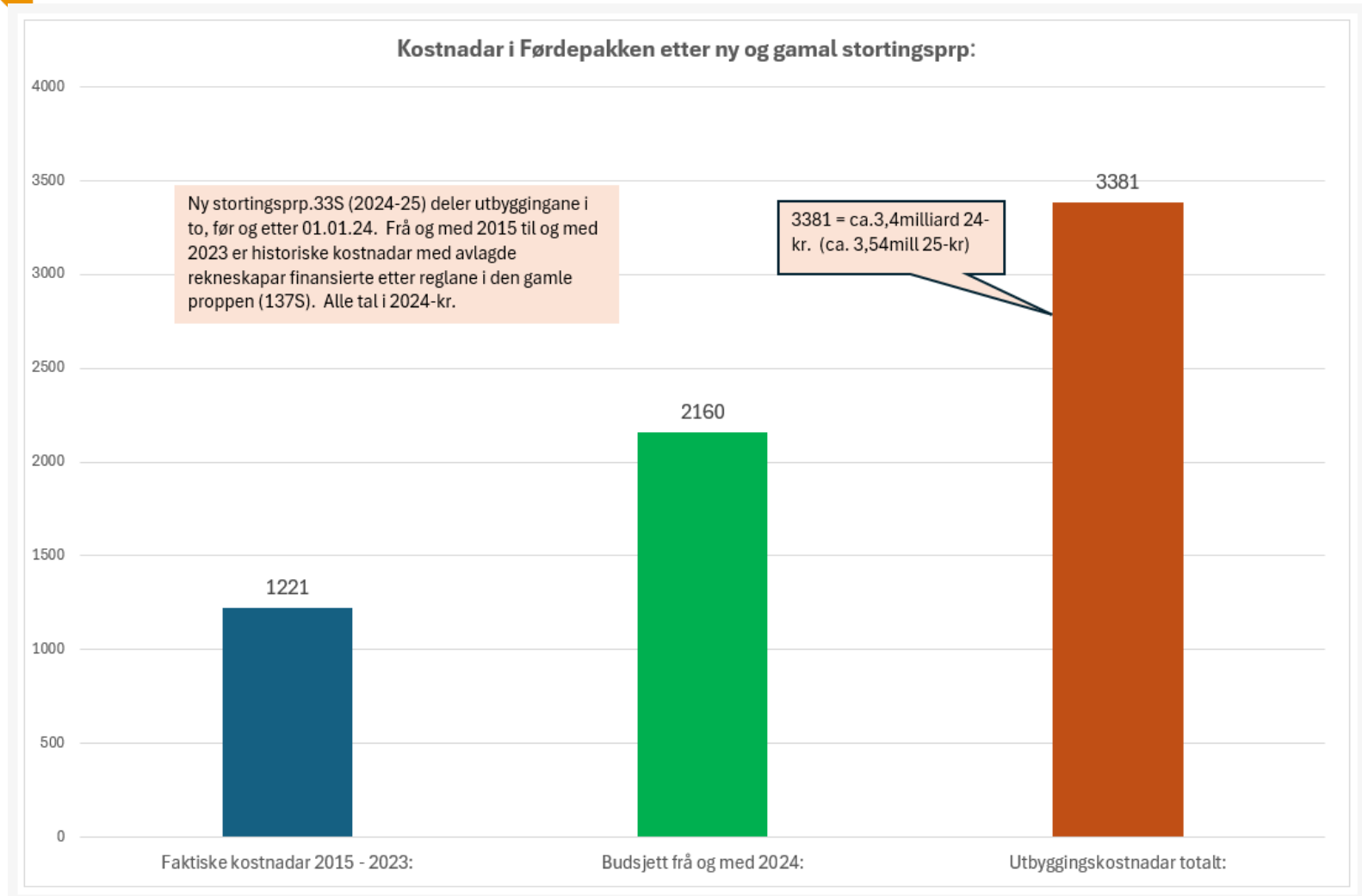
Revidert finansieringsopplegg for
Førdepakken i Vestland fylke

*Tilråding frå Samferdselsdepartementet 29. november 2024,
godkjend i statsråd same dagen.
(Regjeringa Støre)*

Ny (revidert) prop vedteken av stortinget i jan.2025.
Rekneskap- og finansieringsmessig skilje på 01.01.2024



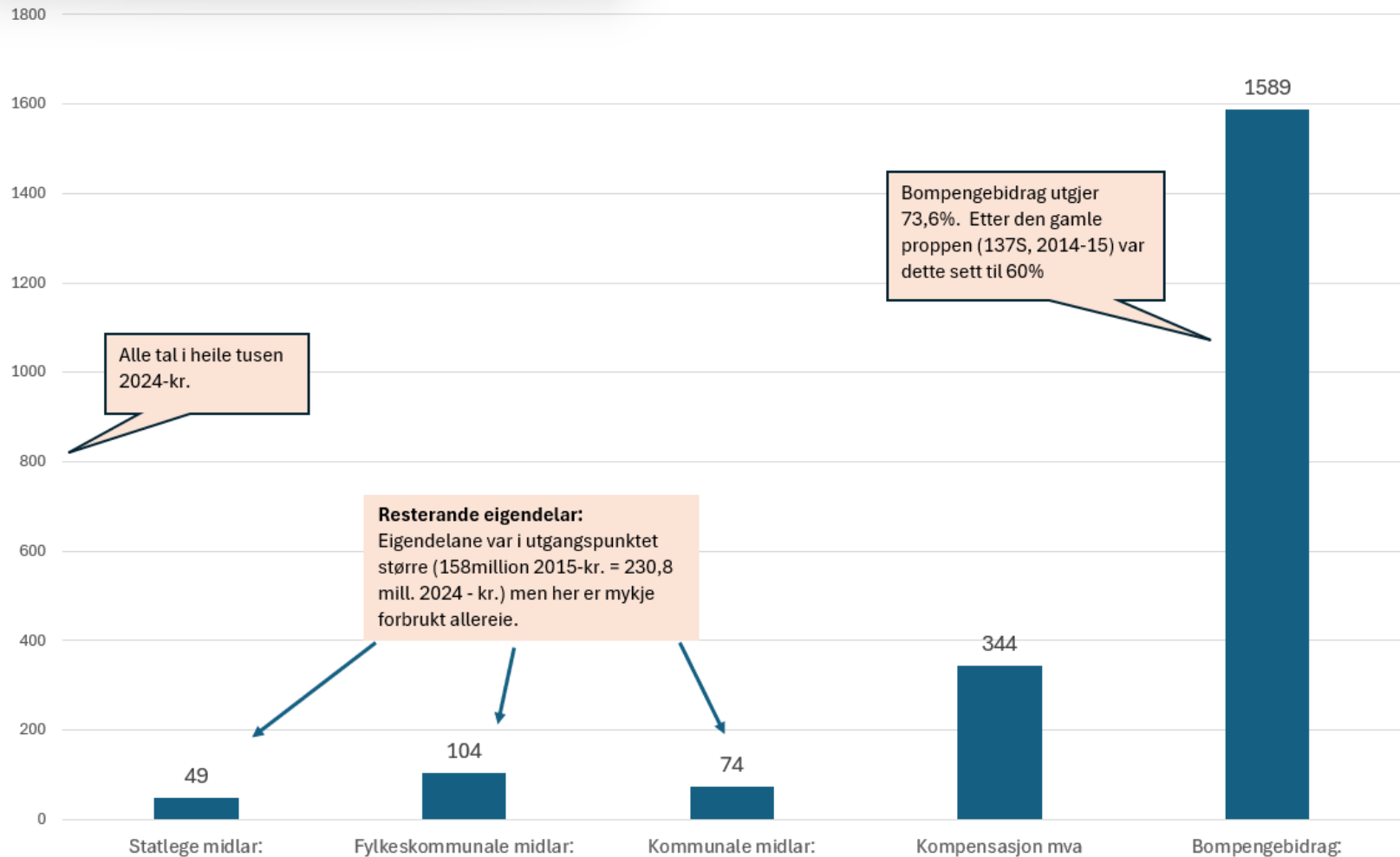
Styring etter ny og gamal prop.





Førdepakken finansiering etter ny prop.

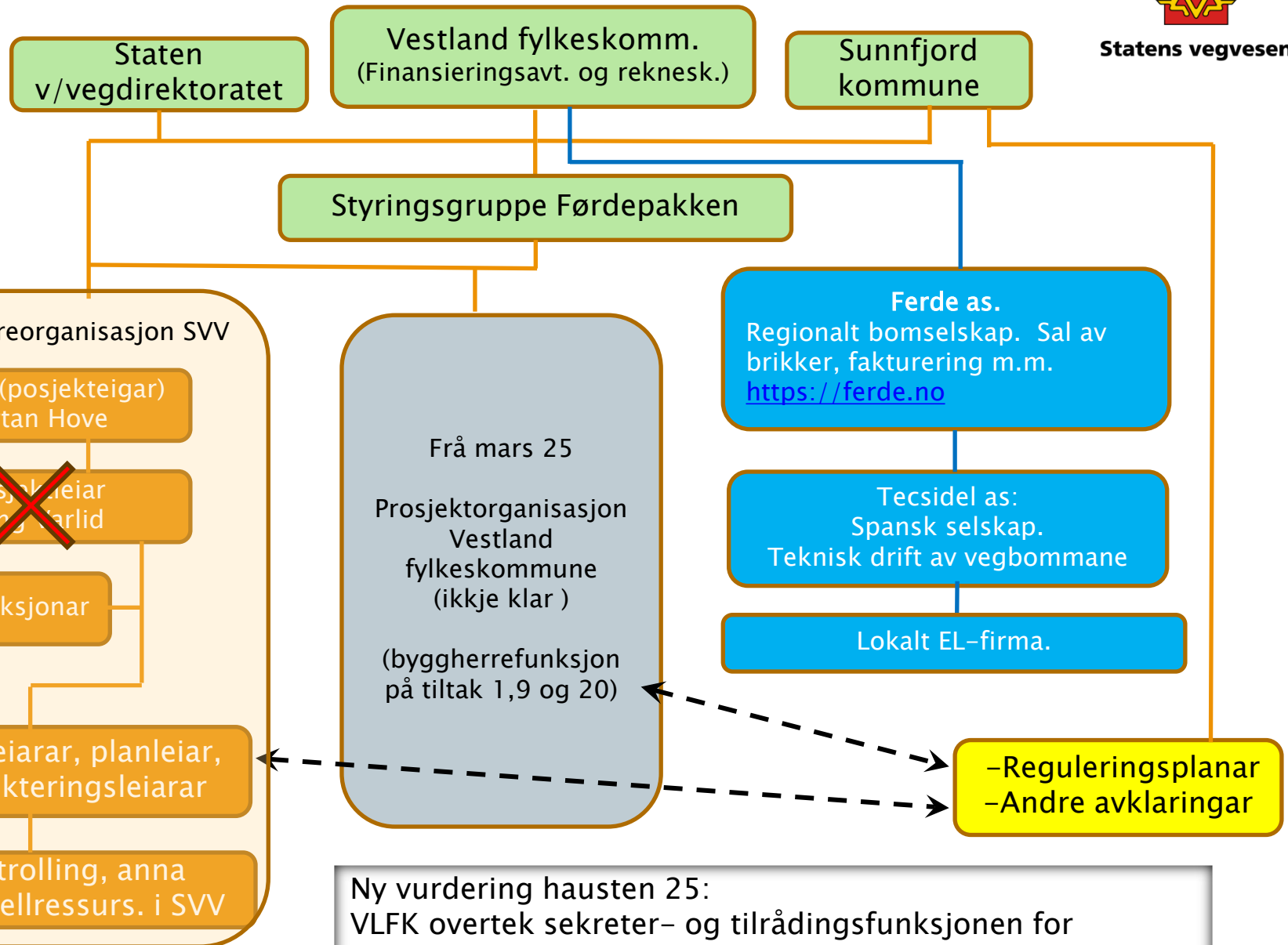
Finansieringsplan Førdepakken frå 01.01.2024, prop.33S:



Organisering Førdepakken, frå mars.2025:



Statens vegvesen



Ny vurdering hausten 25:
VLFK overtek sekreter- og tilrådingsfunksjonen for styringsgruppa, elles inndeling som før.



Førdepakken, status bygging:

- Stortinget godkjende i jan.25 ny prop med 5år forlenging av bompenggeinnkrevjinga frå okt.2028 – okt.2033.
- Som følge av dette har SVV lyst ut 3 anbodskonkurransar så langt i 2025:
 - Tiltak 15 og 19 Angedalsvegen, 18 Kyrkjevegen (i ein felles utførelsesentreprise).
 - Tiltak 8 (gangbru over Jølstra i sentrum).
 - Støyisolering av hus på tiltak 12, 14A og 17. Arbeidet godt i gang.

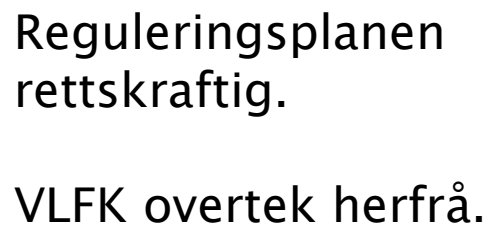


Statens vegvesen

Nr.	Namn på tiltak:	Status pr. nov.25
1	Fv. Angedalsvegen – Hafstad, ny veg inkl. gs-tiltak m/bru over Jølstra:	Prosjektering / anbudsgrunnlag totalentreprise.
2	Fv. 600 Vievegen gs-veg:	Ferdig bygd 2021
3	E39 Hafstad gs-veg:	Ferdig bygd 2020
4	E39 Hafstad, to kryss	Ferdig bygd 2020
5	Rv. 5 Bergum, ny rundkøyring:	Ferdig bygd 2018
6	Fv. 609 Steinavegen, fortau:	Ferdig bygd 2019
7	E39 Askvollkrysset, kryssutbetring:	Ferdig bygd 2019
8	Gs-bru Naustøyna-Storehagen (kommunal):	I kontraheringsfase (utlyst på anbud)
9	Fv. 601 Storehagen – Angedalsvegen, vegutbetring inkl. gs-tiltak:	I reguleringsfase. Vil ta lang tid å avklare fleire forhold.
10	Gs-veg Hafstad bydel:	1.Parsell ferdig bygd 2018. 2.parsell ferdig 2020.
11		Inngår i tiltak 1
12	Kv. Indre Øyrane-Langebruvegen, ny veg inkl. gs-tiltak	Ferdig bygd 2022
13	E39 Gs-veg Halbrend skule – Hogane	Ferdig bygd 2023
14a	E39 Fjellvegen, vegutbetring inkl. gs-tiltak:	I byggefase.
14b	Hafstadvegen, vegutbetring inkl. gs-tiltak: (kommunal veg)	I byggefase
15	Fv. 601 Angedalsvegen til Prestfoss bru, vegutbetring inkl. gs-veg:	I kontraheringsfase (utlyst på anbud)
16	Kv. Naustdalsvegen – Angedalsvegen, gs-tiltak	Ferdig bygd 2018.
17	Rv. 5 Gs-tunnel Klettentunnelen	Ferdig bygd 2022.
18	Kyrkjevegen aust, vegutbetring inkl. gs-tiltak	Kontraheringsfase (på anbud)
19	Fv.601 Angedalsvegen frå Prestfoss bru til Slåtten, vegutbetring inkl. gs-tiltak	Kontraheringsfase (på anbud)
20	Fv. Halbrendssøyra – Indre Øyrane (ny bru inkl. tilkomstvegar)	I reguleringsfase. Sett på vent til fordel for andre tiltak.

Førdepakken, status alle tiltaka:

- Grøn Farge: ferdig bygd (13stk)
- Raud farge: i reguleringsfase (2stk)
- Kvit farge: i kontraherings- og prosjekteringsfase (5stk)
- Gul farge: i byggefase



Tiltak 1, Angedalsvegen – Hafstadvegen

Tiltak 1 Angedalsvegen–Hafstadvegen

- Svar frå Statsforvaltar kom i august. Klagen frå grunneigar førte ikkje fram, Statsforvaltar stadfestar vedtak i Sunnfjord kommune, der bru over Jølstra vart godkjent.
- Vidare framdrift avheng av styringsgruppa si prioritering av tiltaket.



Tiltak 02–Vievegen (Fv.600 forbi sjukehuset)



Ferdig veg, opna i 2021:
Overskjønn grunnnervv i
aug.24, Gjaldt berre ein
grunneigar, ingen utbet.
Ferdig rekneskap.



Statens vegvesen

Førdepakken:



Ferdig veg, opna i 2020.

–Rettsleg skjønn grunnerverv hausten 22.
Påanka av grunneigarane, overskjønn i aug.24.

Tiltak 3&4 E39, etter utbygging.

Tiltak 5, Rv. 5 Bergum, ny rundkjøring



- Ferdig veg, opna sommaren 2018.
- Støysisolering bygningar ferdig sommaren 20. Byggerekneskap avslutta.



Statens vegvesen

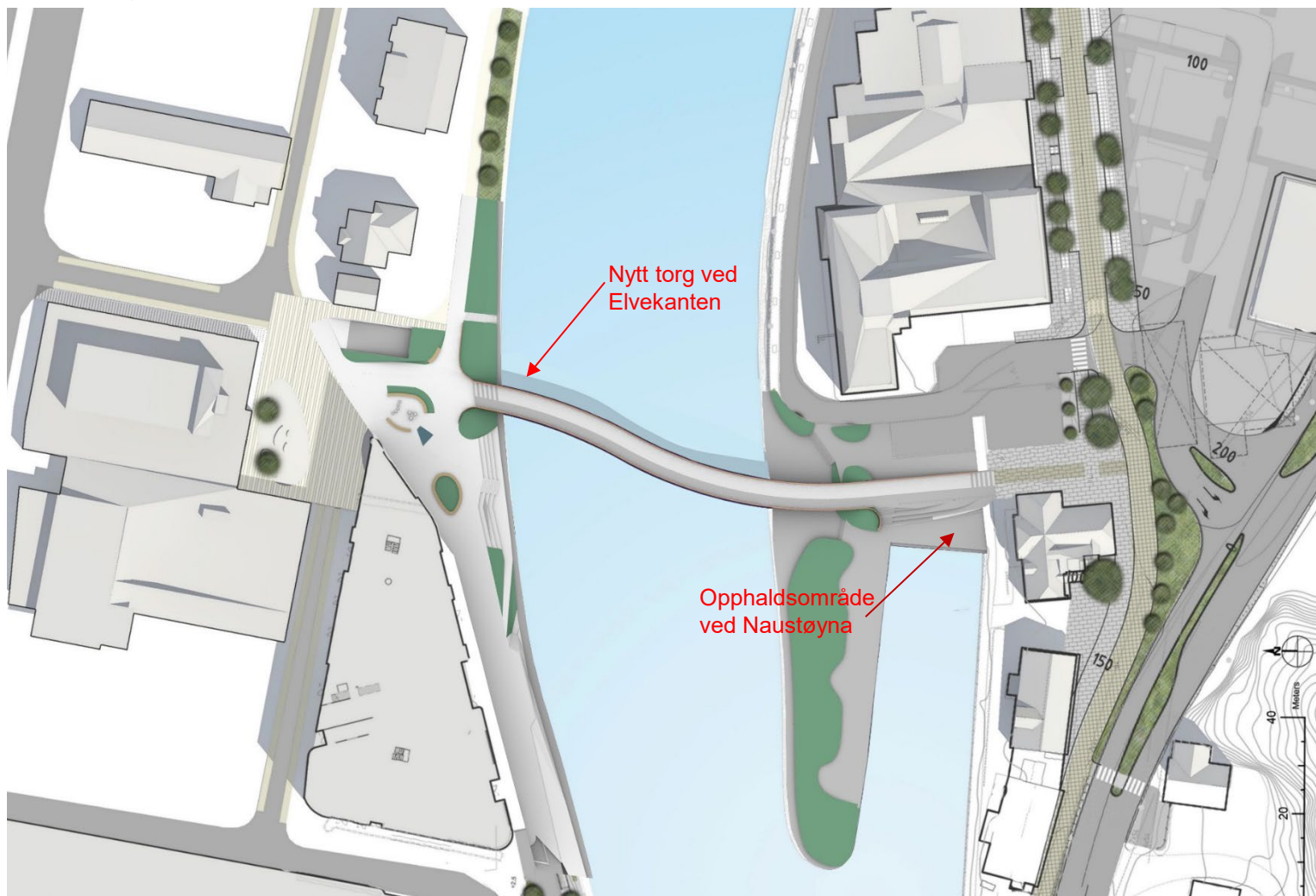
Tiltak 6 & 7, E39 Askvollkrysset og Fv.609 Steinavegen:



Frå Askvollkrysset på opningsdagen 27.juni 19.

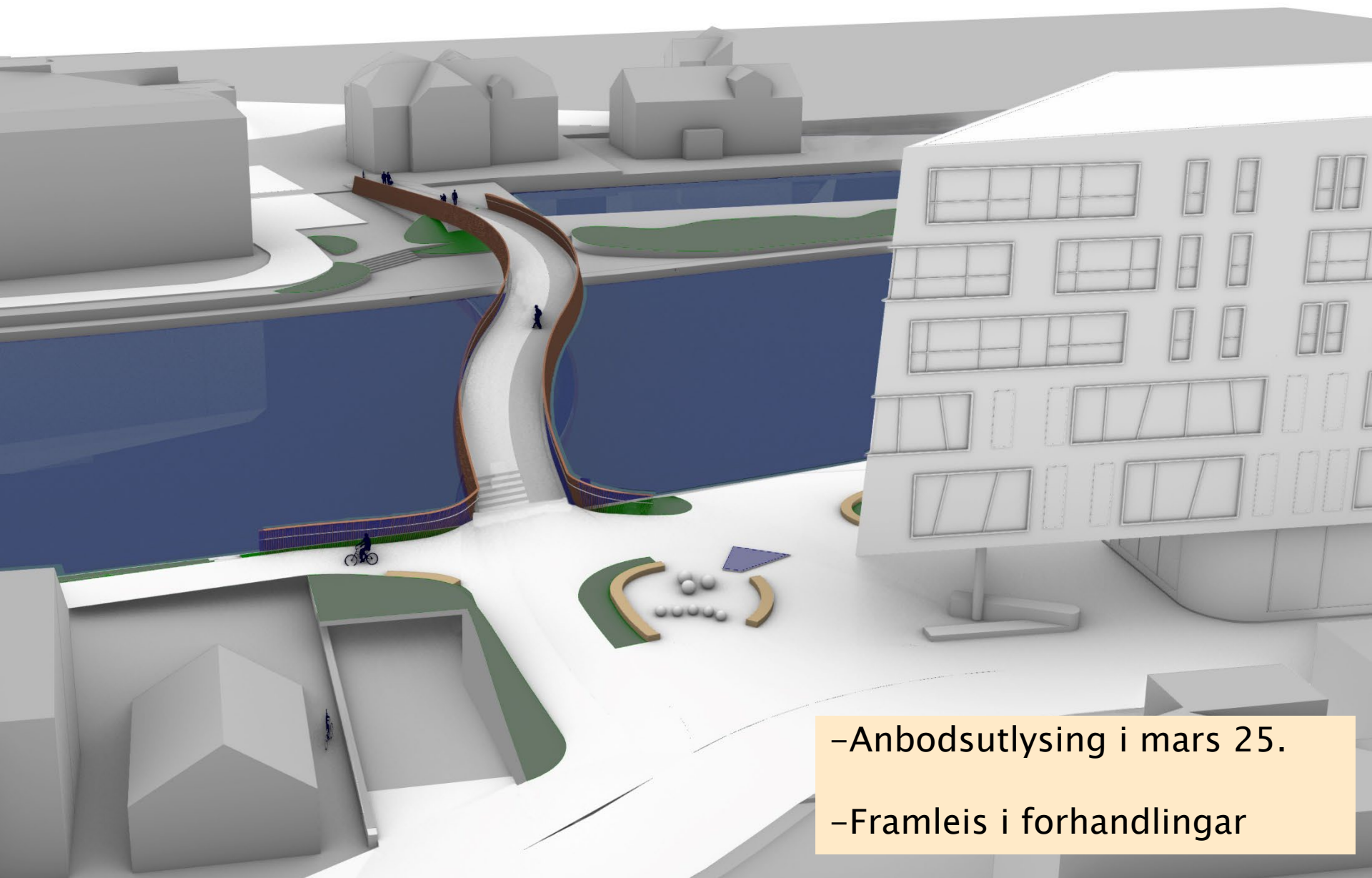


Tiltak 8, Kommunal gang- og sykkelbru Naustøyna – Storehagen:



Tiltak 08, fortsatt:

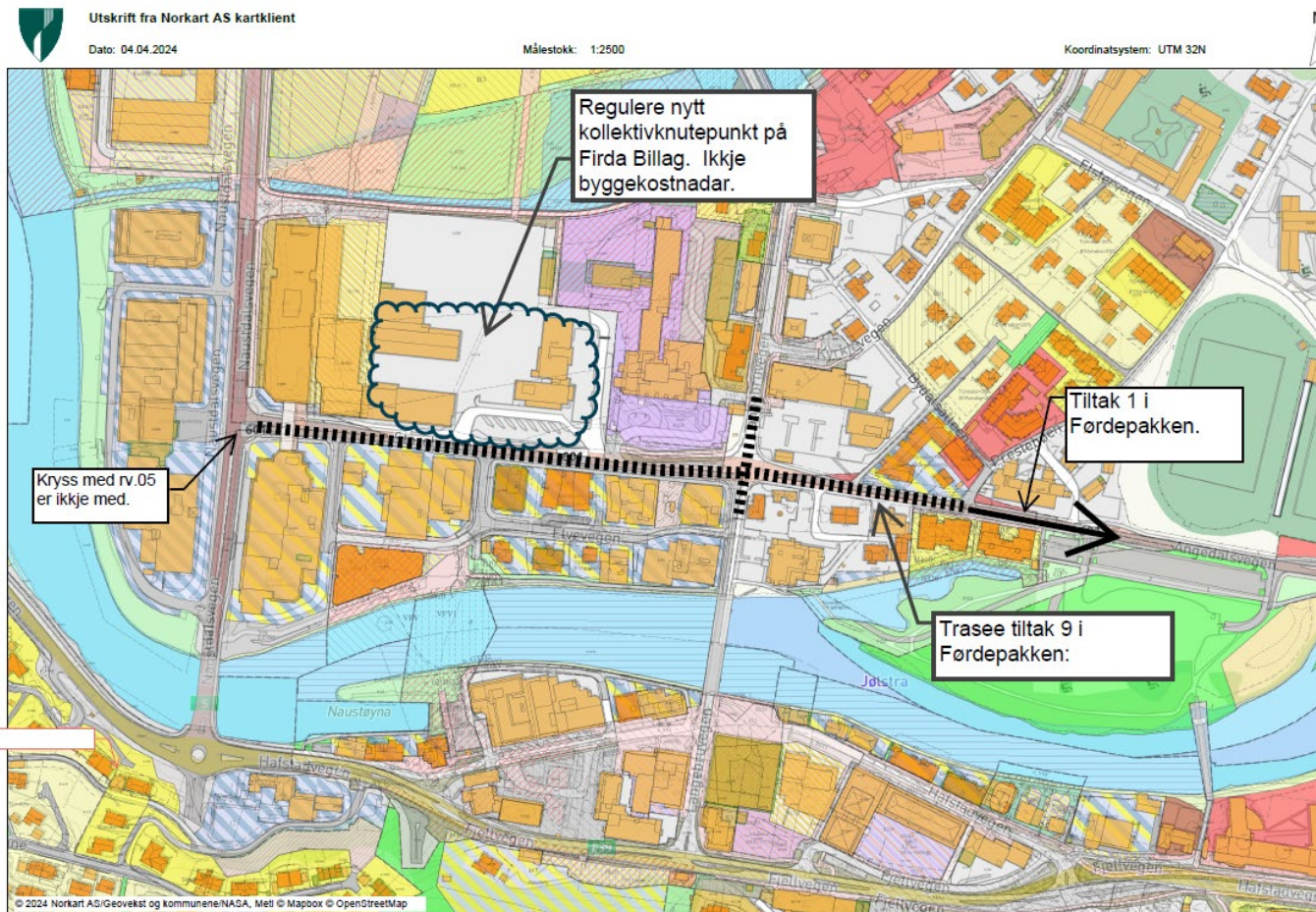
Sett frå nord mot sør.



–Anbudsutlysning i mars 25.

–Framleis i forhandlingar

- Tiltak 9, Fv. 601 Storehagen – Angedalsvegen, vegutbetring inkl. gs-tiltak: (tidl. Fv.484)



VLFK overtok byggherreansvaret frå ca. 01.mars 25.



Førdepakken tiltak 9:

Fremdriftsplan fv 601 Storehagen – Angedalsvegen (tiltak 9)

SK Sunnfjord kommune
VLFK Vestland fylkeskommune

OPPGAVE	FORVENTET MILEPÆL	ANSVAR
Prosjektoppstart: Avklaring av bestilling, Internt oppstartsmøte og erfaringsoverføring/møte med SVV.	Vår 2025	VLFK – forberedelser og intern oppstart
1 Tidligfase / Forprosjekt: Nye målinger/Sitevision (oversikt over dagens situasjon) Prinsipielle løsninger/vurderinger Status andre reguleringsplanar/områdeplan Utgreiingsbehov	Sommar/haust 2025	VLFK – Vegplanleggjar vurderar prinsipielle løsningar
2 Statusmøte/reoppstart planarbeid med Sunnfjord kommunen: Avklare omfang reguleringsplan, plangrense og grensesnitt mot andre pågåande planar/områdeplanen Førde Sentrum (samarbeidsform) Utarbeiding av detaljreguleringsplan og annet grunnlagsmaterieill/rapporter	Haust 2025 – vår 2028	VLFK / SK VLFK (Konsulent)
3 Kunngjering ny oppstart: materieill til oppstart + klargjøre og publisere informasjonsmaterieill /internett	Vår/sommar 2026	VLFK/SK (VLFK skjema og annonsetekst)
4 Offentleg ettersyn: Innlevering 1. gangsbehandling (prosess med kommunen), og høyring	Vår 2028	VLFK/SK
5 Revidering av planforslaget Innlevering 2. gangsbehandling	Haust 2028	VLFK (konsulent)
5a Anbefaling / Fremlegg 2. gangsbehandling (kommunal prosess)	Vår 2029	SK
5b Vedtak 2.gangsbehandling (kommunestyret)	Haust 2029	SK
5c Kunngjøring av vedtak plan	Haust 2029	SK

VLFK – framdriftsplan for reguleringsprosessen tiltak 9, kome på tidskritisk linje mot ferdigstilling alle tiltak (okt.2033):

Tiltak 10, ferdig gang- og sykkelveg:



Frå tiltak 10, Biltema midt i bilete. Tiltaket utført i same entreprisen som tiltak 3&4. Overskjønn grunnnerverv i aug.24, ferdig. Byggerekneskap ferdig.

Tiltak 10, ferdig gang- og sykkelveg:



Tiltak 12, Komm. veg Indre Øyrane – Langebruvegen inkl. g/s-veg:



Statens vegvesen



Frå tiltak 12 den 20.06.23, ferdig veg, opna i des.2022.

Overskjønn grunnnerverv i mai 25.

Tiltak 12 fortsatt:



Statens vegvesen



Mediefokus på reklamasjonar:

Overdrive, ikkje dei store kostnadane med dette. Vert utført innafor budsjett.

- UE kostar utskifting av ureina fugemasse.
- Hovedentreprenør ordnar fall til kummar.
- FP kostar utskifting av fugemasse til betongbasert.
- Produksjonsfeil i betongheller.

Førdepakken, tiltak 13:



Ferdig veg, opna for trafikk 28.04.23.

Overskjønn grunnnerverv i mai 25. Byggerekneskap vert avslutta

Førdepakken, tiltak 13 – fortsatt:



Dronefoto, sett frå kulverten og oppover Halbrendslia.

Tiltak 14, opningsmarkering 19.09.24: Foto frå Firda



Statens vegvesen



ORDFØRAREN: Jenny Følling stod for den offisielle opninga av sentrum sør. – Eg har aldri klipt eit så fint band før, så ho, etter at ho hadde klipt snora som var dekorert med haustblad. Dette var sydd av Marit N. Bruland på Trapp ned. Foto: Ina Christin Løvseth



ENTREPRENØRSJEFEN: – No nærmar vi oss slutten og det er vi glade for, seier Thomas Østerbø i Entreprenørservice. No står det att siste finpuss i sentrum sør før arbeidet er heilt ferdig. Foto: Ina Christin Løvseth



FOLKELIV: Sentrum sør myldra av folk torsdag ettermiddag. Foto: Ina Christin Løvseth



ROCK: Bandet Drusar opna showet med god, lokal rock. Foto: Ina Christin Løvseth

styret

Tiltak 14a og 14b:



Statens vegvesen



Tiltak 14b sept.24: Hafstadvegen vest. (kommunal del).

Opna 19.sept.24.

Tiltak 14–fortsatt, Hafstadvegen vest



Statens vegvesen



Store mengder med kabelrør, vass, kloakk og overvassrør

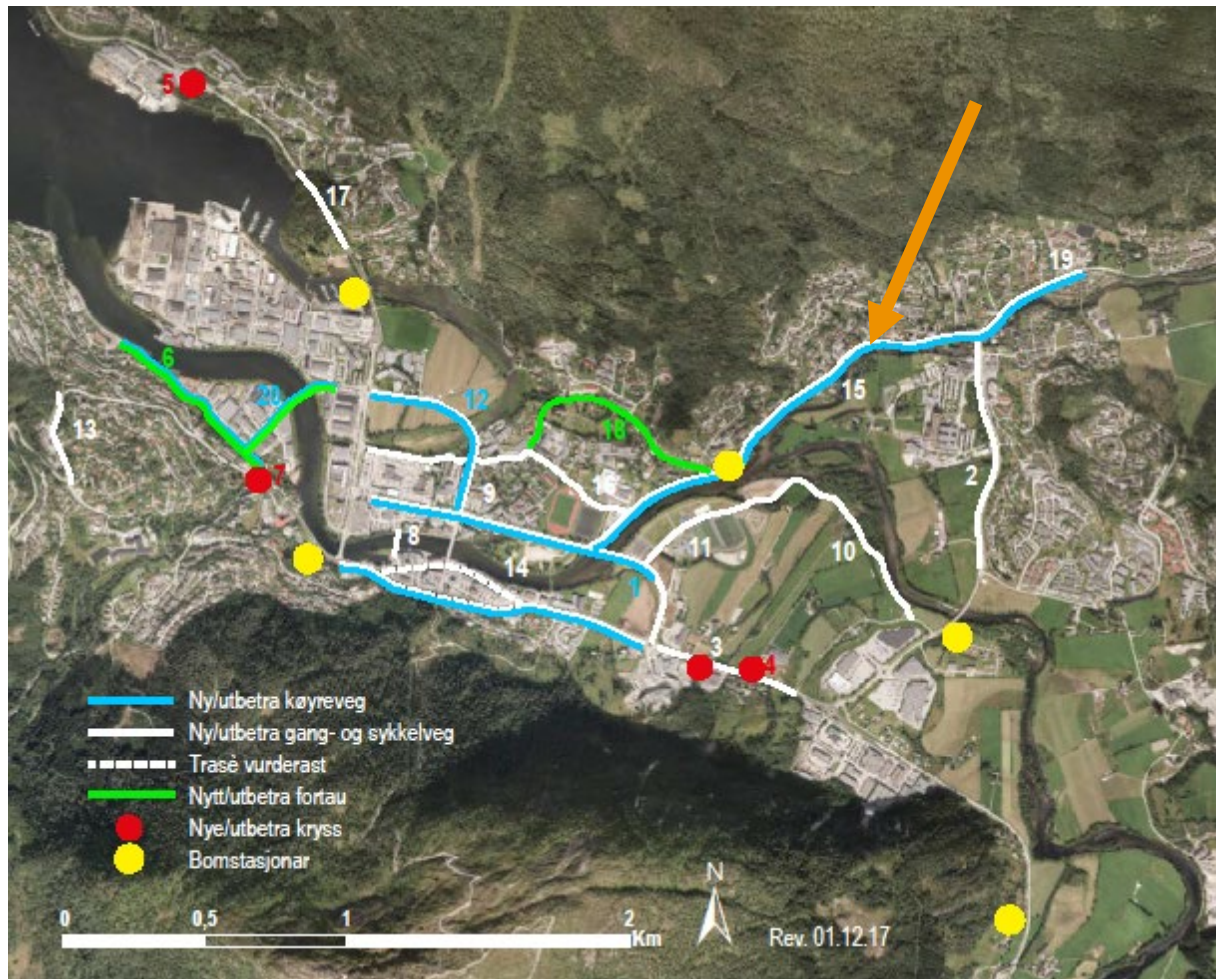
Tiltak 14–fortsatt:



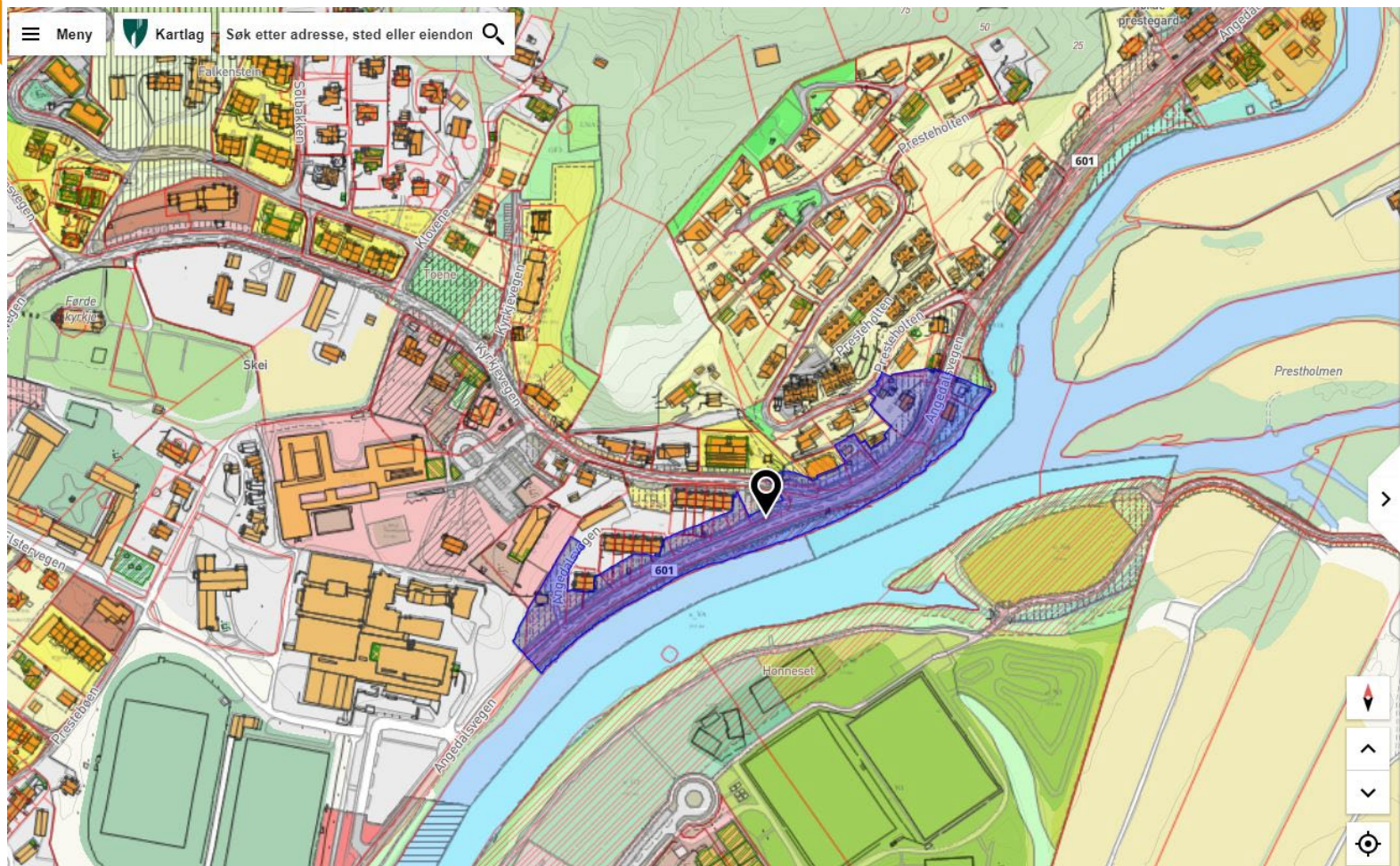
Frå tiltak 14a, E39:

Bygget «brunosten» til venstre, tingretten og Hafstadgården til høgre. Har i 2025 støyisolert ca.25 bueiningar (isolert mot trafikkstøy)

Tiltak 15 & 19, Fv. 601 Angedalsvegen til Slåtten, vegutbetring inkl. gs-tiltak:



Førdepakken, tiltak 15 & 19:

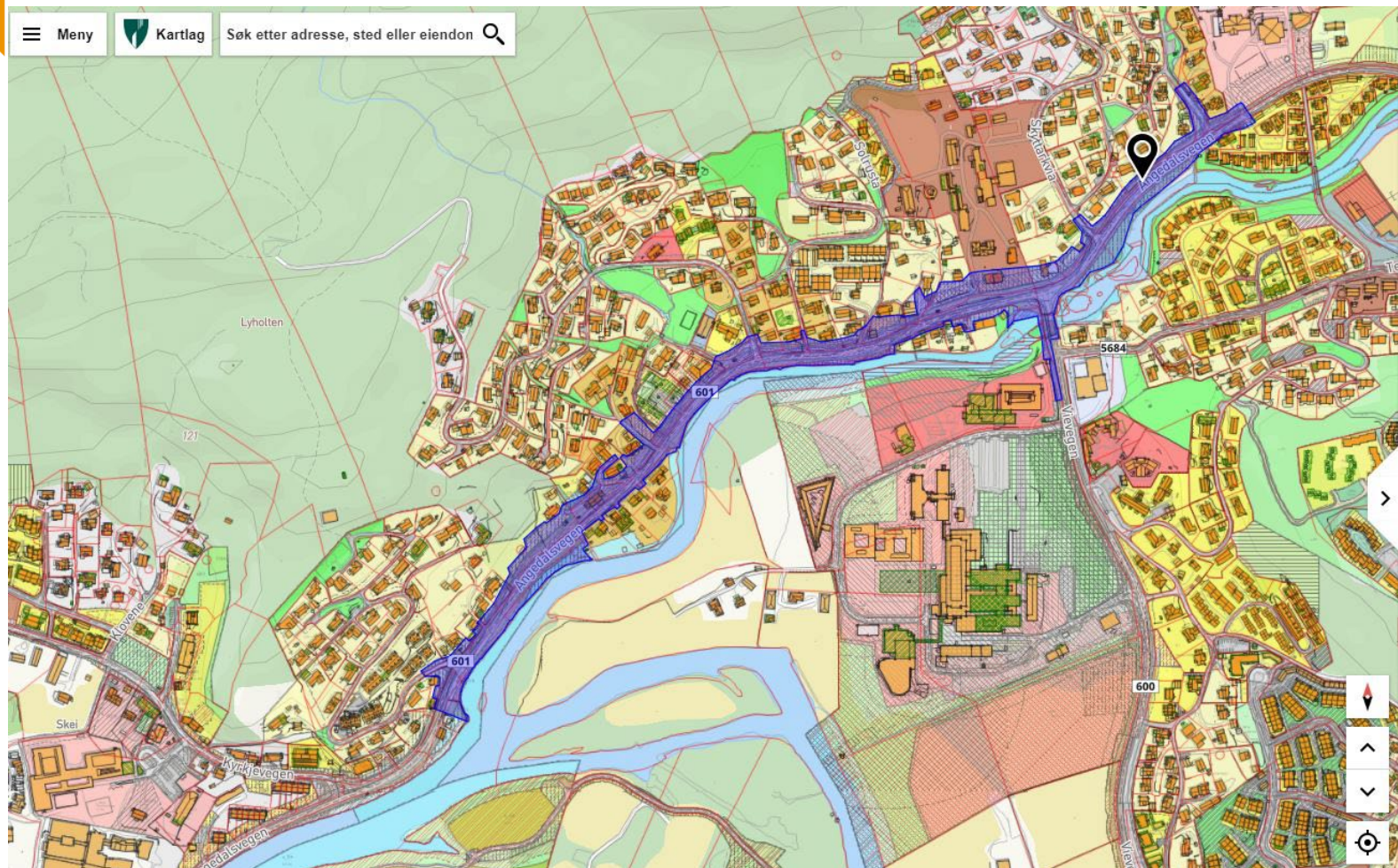


Reguleringsplan Angedalsvegen, del 1 med blå markering

Førdepakken, tiltak 15 & 19:



Statens vegvesen



Reguleringsplan Angedalsvegen del 2 med blå markering:

Førdepakken:



Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 25.04.2025

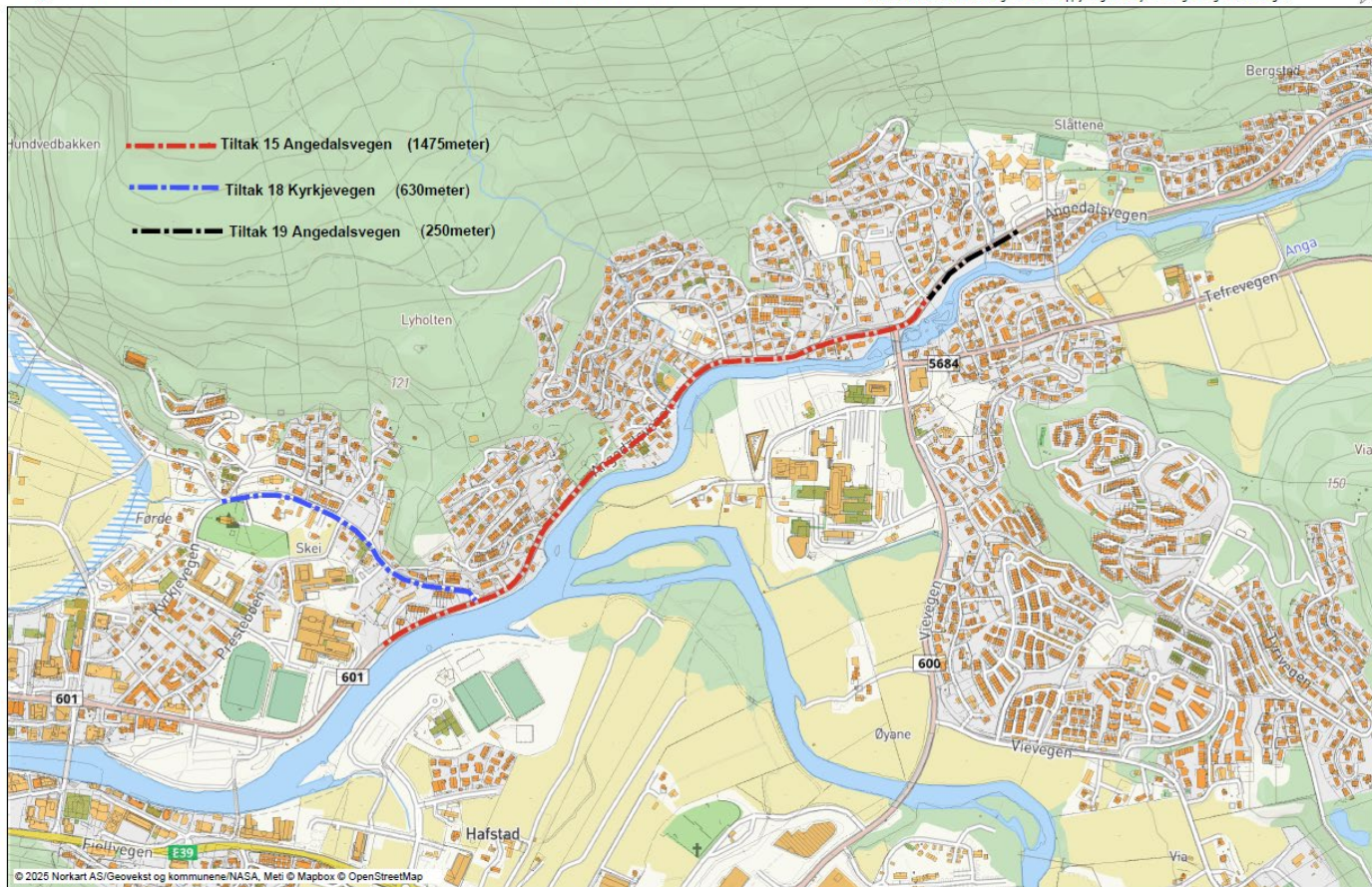
Målestokk: 1:7500

Koordinatsystem: UTM 32N

Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i dette dokumentet.
Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som grunnlag for beslutninger.

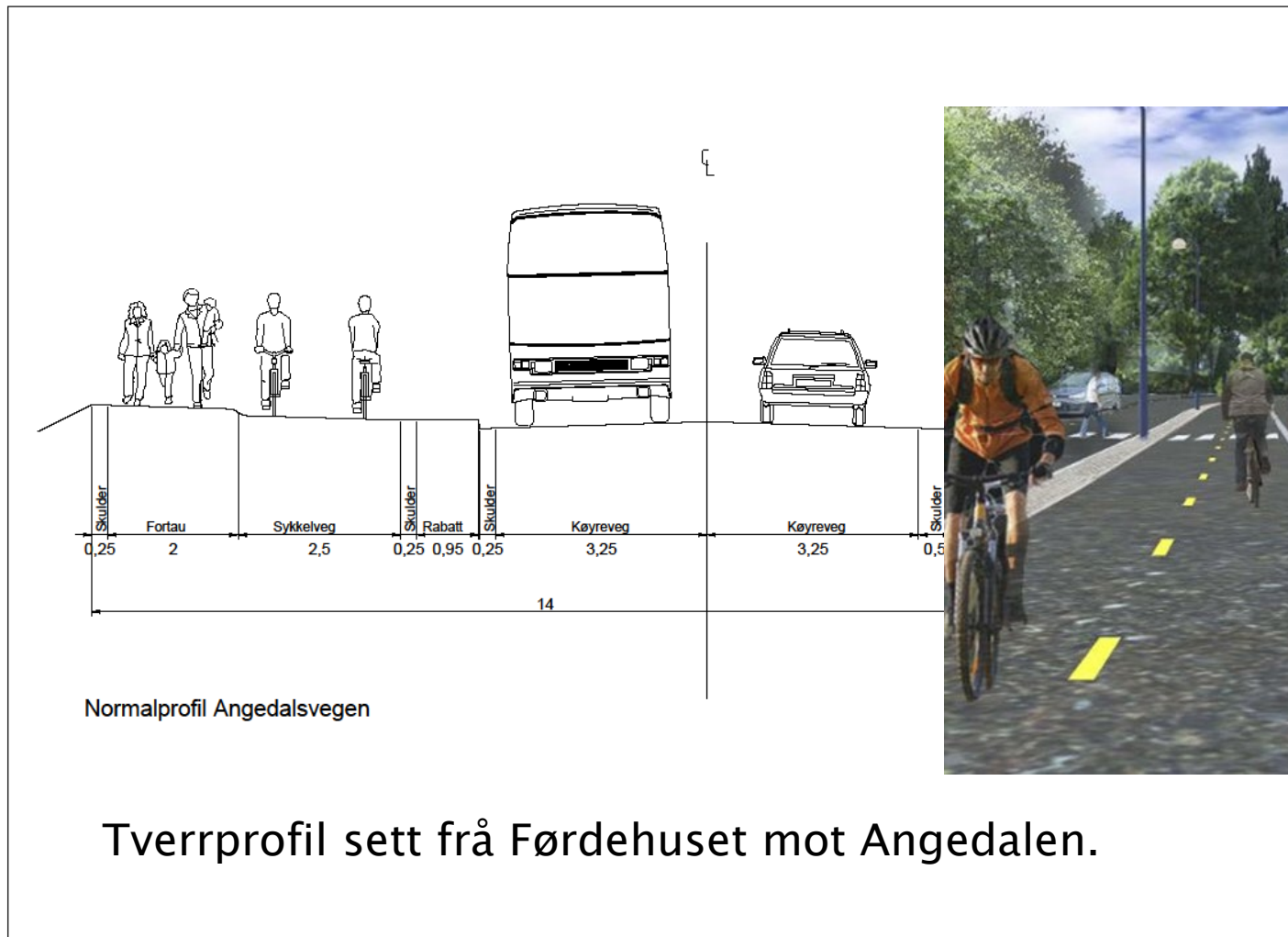


Statens vegvesen

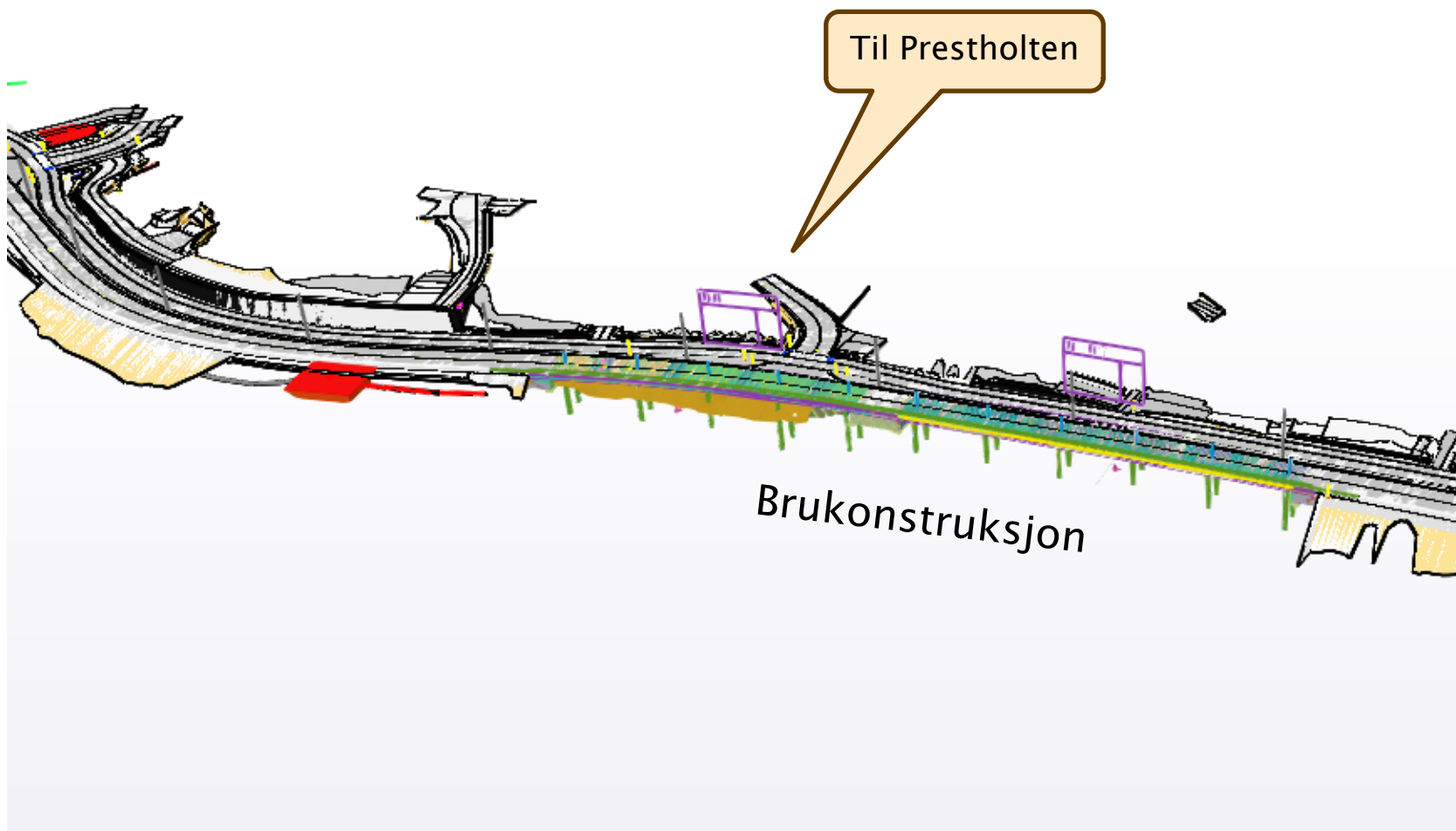


Tiltak 15, 18 og 19 som inndelt i stortingsprp.33S (2024–25). Utlyst som utførelsesentreprise våren 25, ny gangbru over Prestfossen medteke som opsjon, framleis i kontraheringsfase (i forhandlingar).

Førdepakken:



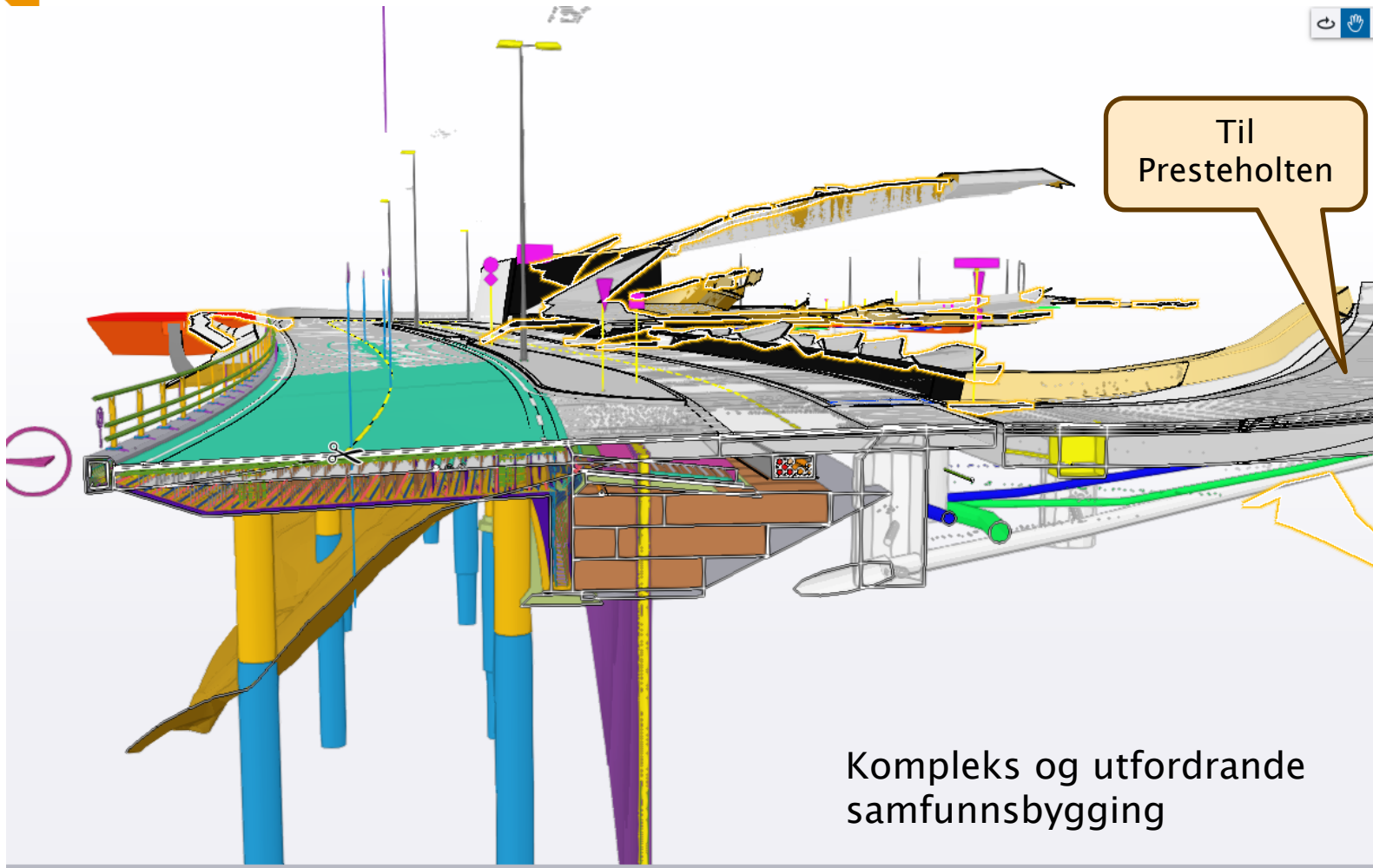
Tiltak 15 fortsatt, utsnitt frå modellen:



Tiltak 15 fortsatt, tverrsnitt frå modellen



Statens vegvesen



Hundvedbakken
 Tiltak 15 Angedalsvegen
 Tiltak 18 Kyrkjevegen
 Tiltak 19 Angedalsvegen

Lyholten
 Skel
 Høfstad
 Angedalsvegen
 Telrevege
 E39

Byggefase 1: mai 26 – des.27
 Byggefase 2: Jan.28 – mai 29
 Byggefase 3: juni 29 – mai 30
 Ope for gåande i heile byggeperioden

© 2025 Norkart AS/Gjevevat og kommuneneNASA, Met © Mapbox © OpenStreetMap

Førdepakken, orientering til kommunestyret

Tiltak 15 fortsatt, sone med kvikkleire:



Statens vegvesen



Figur 31 Sone med kvikkleire (Kjelde NVE Atlas)

Tiltak 16 fortsatt:

Ferdig bygd, Ikkje noko nytt.
Rettsleg skjønn på grunnnerverv saman med
tiltak 12 i mai 2024. Byggerekneskap avslutta



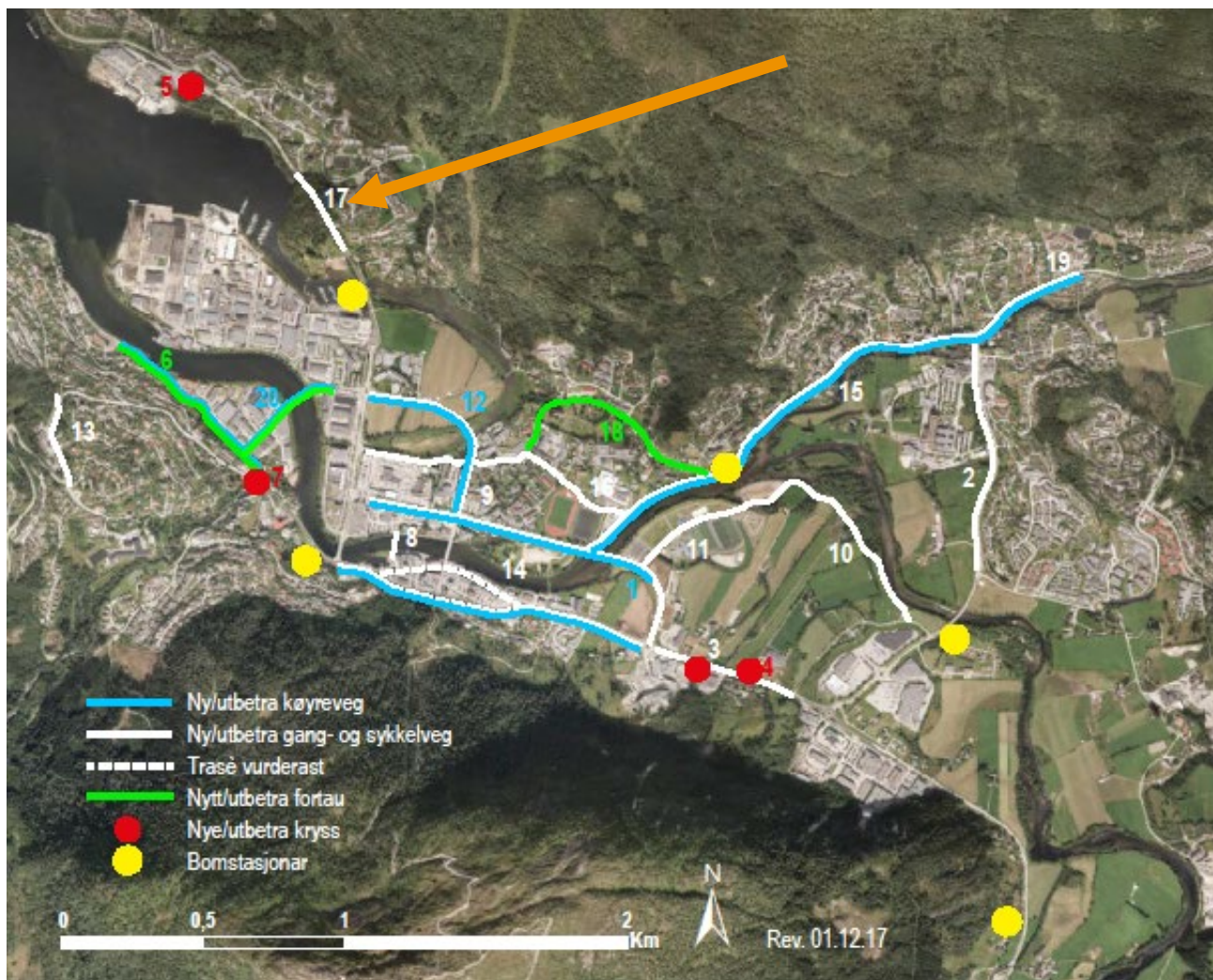
Foto frå Løken, sjukeheimen midt i bilete.

- Tiltak 16, Kv. Naustdalsvegen – Angedalsvegen, gs-tiltak:



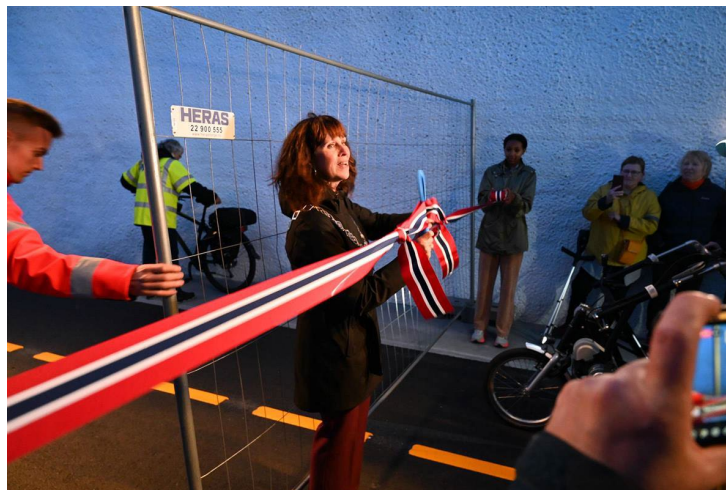
Ferdig bygd, opna 05.okt.2018 (sjukeheimen til høgre):

Rv. 5 gang- og sykkel tunnel Kletten, tiltak 17:





Førdepakken, opning tiltak 17, den 16.sept.22:



Statens vegvesen

Rettsleg skjønn grunnnerverv saman med tiltak 12 og 16 i mai 2024.

Eit hus skal isolerast mot trafikkstøy, snart ferdig.



Mange var møtt fram for å teste den nye tunnelen ved opninga. Den fargerike og dynamiske belysningen vil nok gjere tunnelen til ein attraksjon for Førde. I Fotograf: Ole Kristian Åset

Tiltak 17, fortsatt:



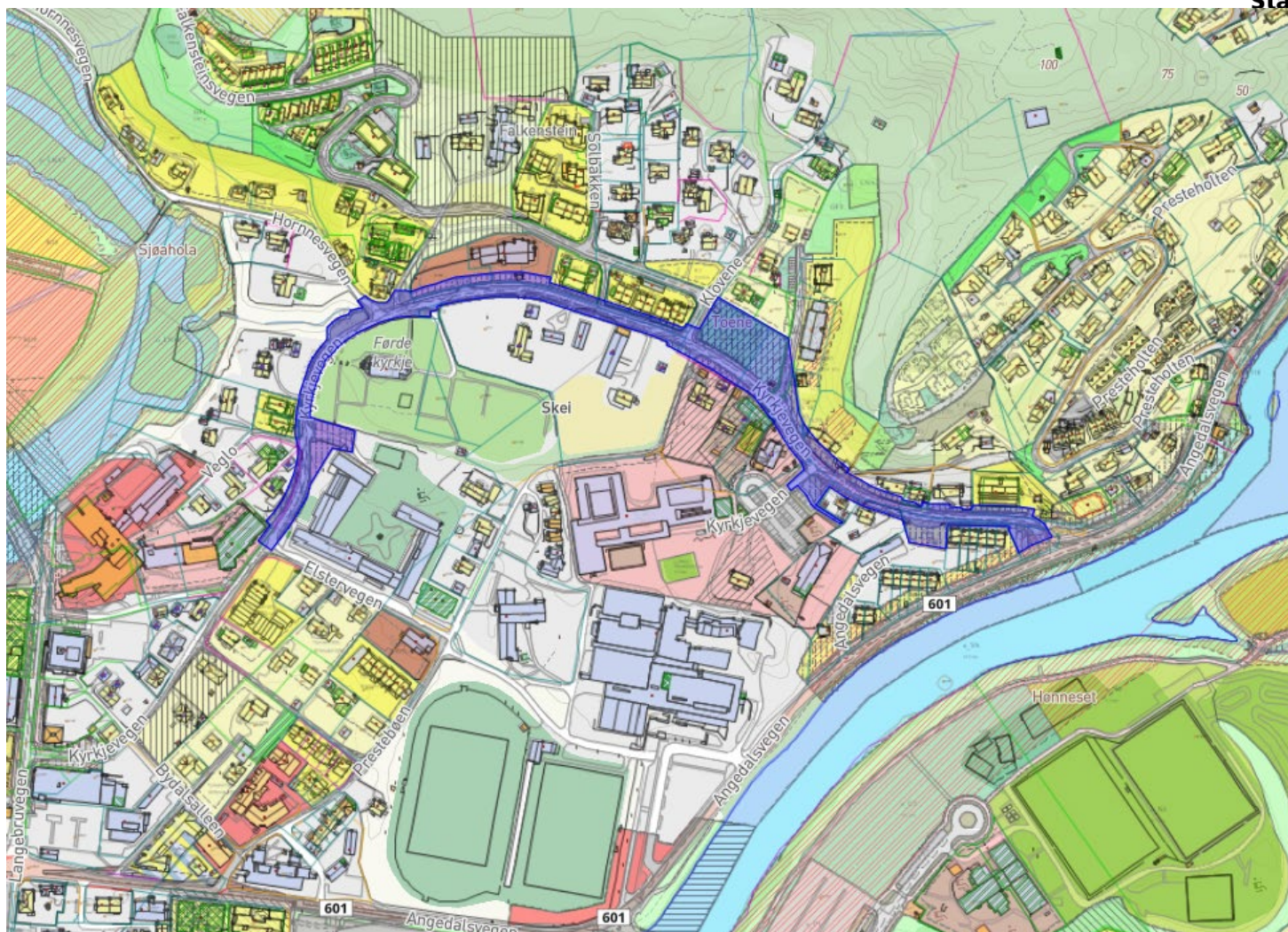
Statens vegvesen



Tiltak 18 kv. Kyrkjevegen aust:

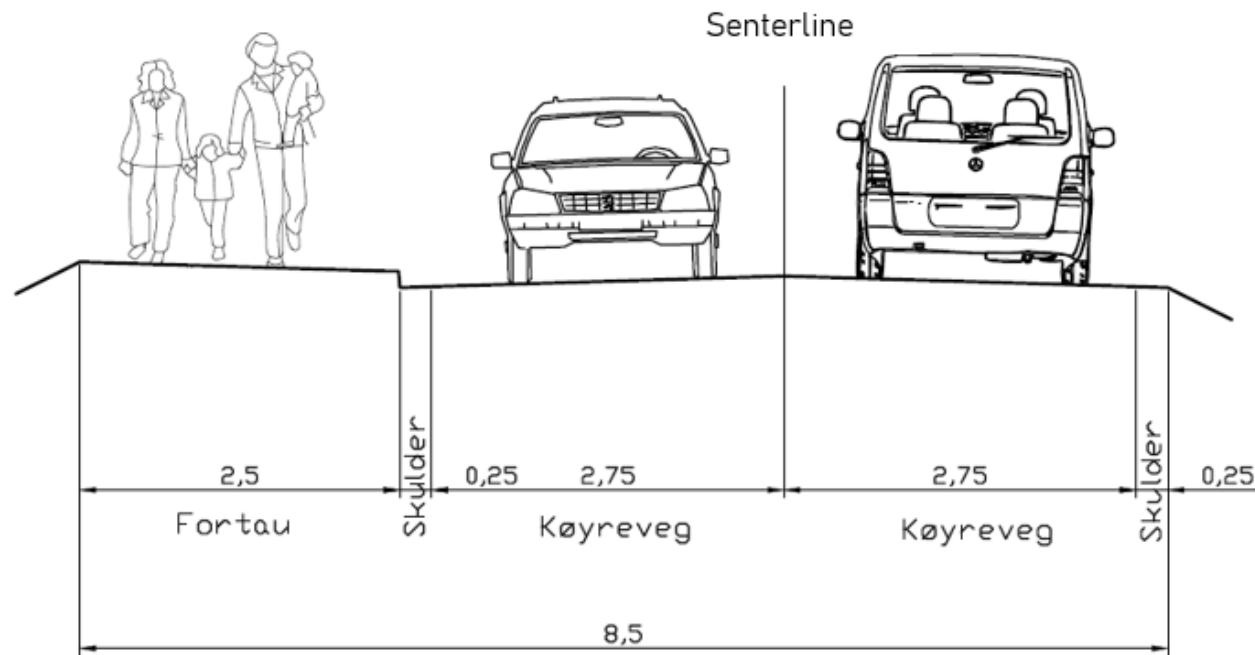


Statens vegvesen



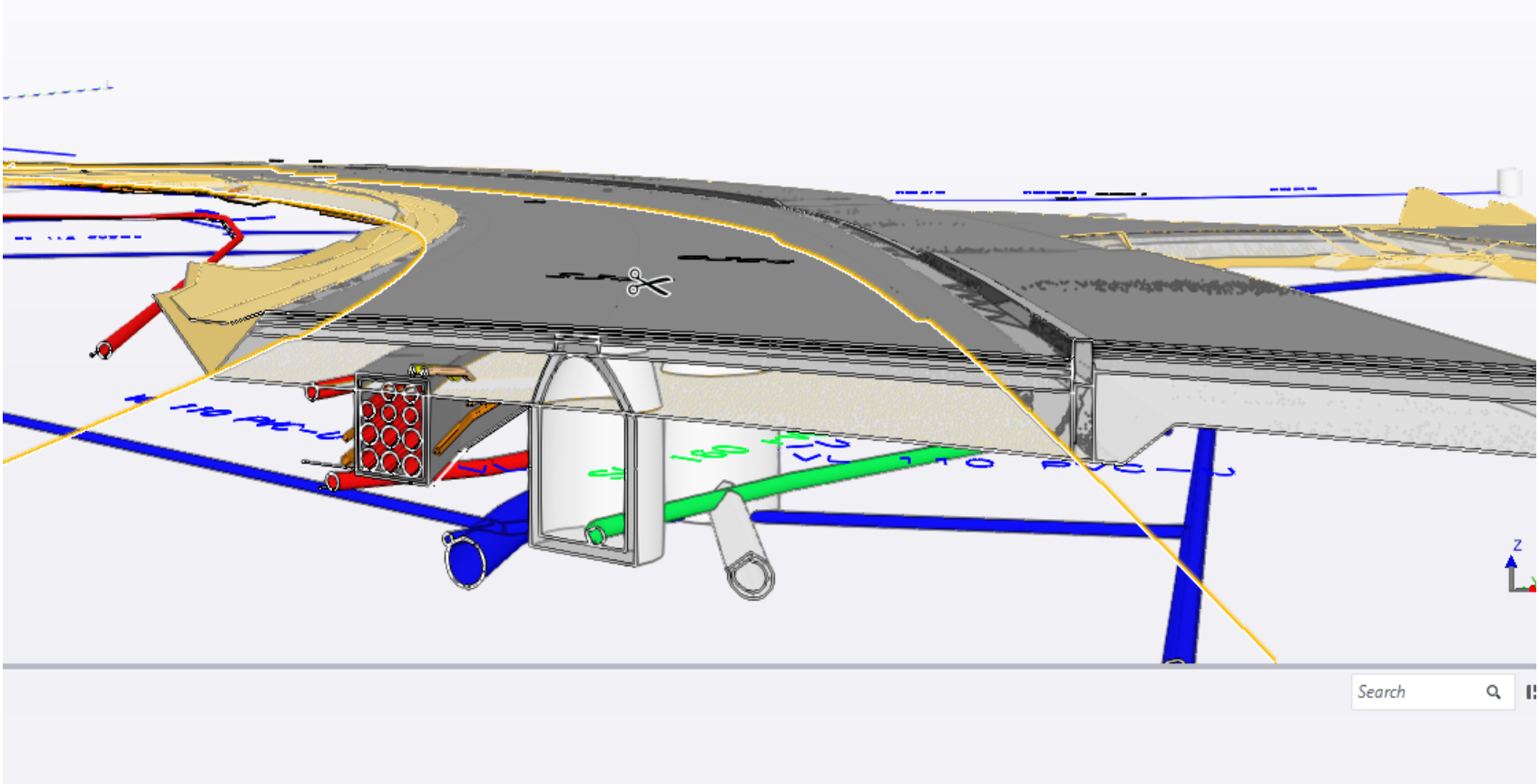
Oversiktskart, reguleringsplan tiltak 18 med blå skravering.

Førdepakken:



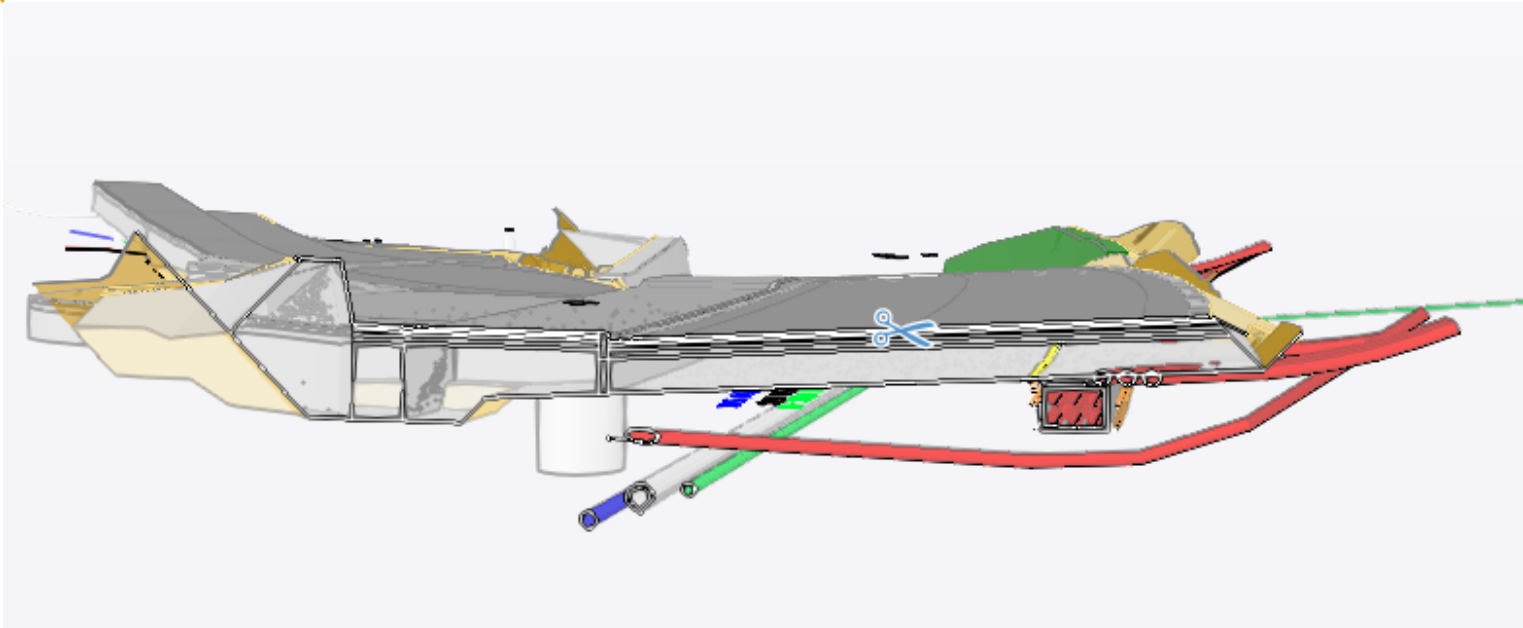
Tverrprofil tiltak 18 (over Toene). Kjelde: reguleringsplanen.

Tiltak 18, fortsatt



Eit tverrsnitt frå vegmodellen, syner eit vell av røyr, kablar, kummar og vegkonstruksjonen. Komplekst og utfordrande samfunnsbygging.

Førdepakken, tiltak 18:



Tverrsnitt frå modellen. Syner kunn nye rør- og kablar.

Får oppgraving av vegen i to omgangar.



Frå skisseprosjekt (rapport) tiltak 20, rev.mars 2019.
Omforeint med dei fleste interessentar.

Reguleringsarbeidet er starta (jf. vedtak i styringsgruppa den 18.02.20). Stilt i bero i påvente av sikker finansiering, må byggast heilt til slutt så lenge den står på 20.plass.



Førdepakken, økonomi:

- Mange usikre element i budsjettstyringa:
 - ❖ Inntektssida:
 - Inntekt frå bompengeneinnkrevjinga
 - Refusjon av mva på kommunal- og fylkeskommunal veg
 - ❖ Utgiftssida:
 - Kostnadsauke (prisauke)
 - Kostnadskalkylane
 - Entreprenemarkedet (anboda)
 - Uføresette forhold under bygging
 - Krav og ønskjer frå andre interessentar
 - Rettslege skjønn på grunnnerverv
 - Og mange fleire.....



Førdepakken, økonomi:

Trafikk og inntekt 2025

NØKKELTAL

Prognoser fra proposisjonen:

- Køyretøy per døgn: 18 700
- Gjennomsnittlig inntekt: kr 23,30 (2025-prisnivå)

Gjev 159 mill. kr i brutto bompengerinntekt

Statistikk fra Ferde for 2025:

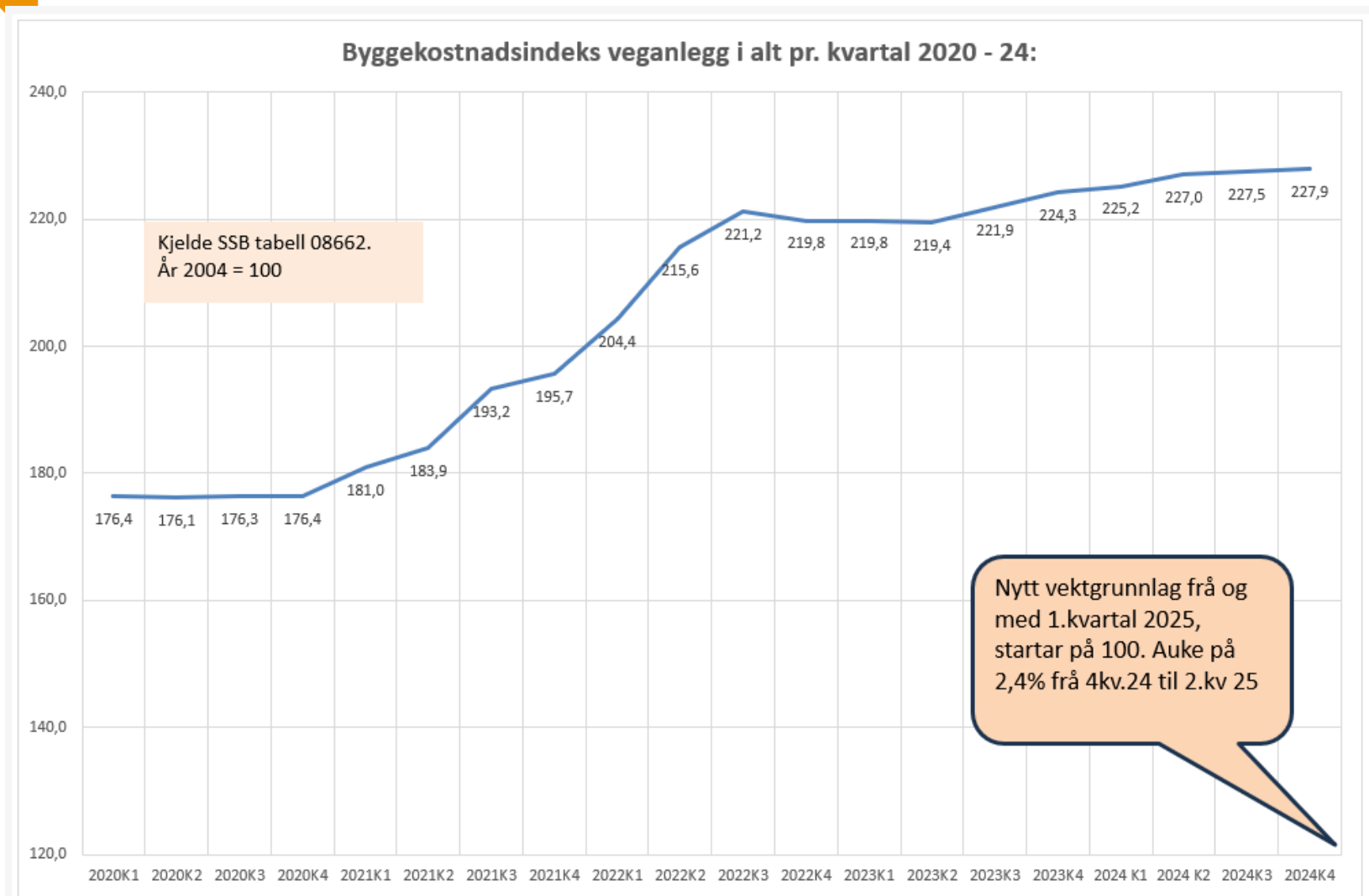
Månad	Passeringar	Køyretøy per døgn	Andel nullutslepp	Inntekt	Andel fritak	Gj.snitt per passering
Januar	541 355	17 463	27.3 %	11 632 435	33.8 %	21.49
Februar	515 333	16 624	27.4 %	11 565 252	30.7 %	22.44
Mars	575 719	18 572	28.0 %	12 387 671	33.7 %	21.52
April	583 761	18 831	28.4 %	12 965 747	31.3 %	22.21
Mai	619 158	19 973	28.5 %	13 542 756	33.3 %	21.87
Juni	598 634	19 311	28.5 %	14 196 513	30.5 %	23.71
Juli	550 581	17 761	28.6 %	13 813 204	26.1 %	25.09
August	599 416	19 336	29.5 %	14 274 733	29.9 %	23.81
September	600 231	19 362	30.2 %	13 867 992	32.0 %	23.10
Oktober						
November						
Desember						
Total/Snitt	5 184 188	18 990	28.2 %	118 246 303	31.3 %	22.81

Største finansieringskjelda i pakken, trafikk og inntekt om lag som budsjettert.

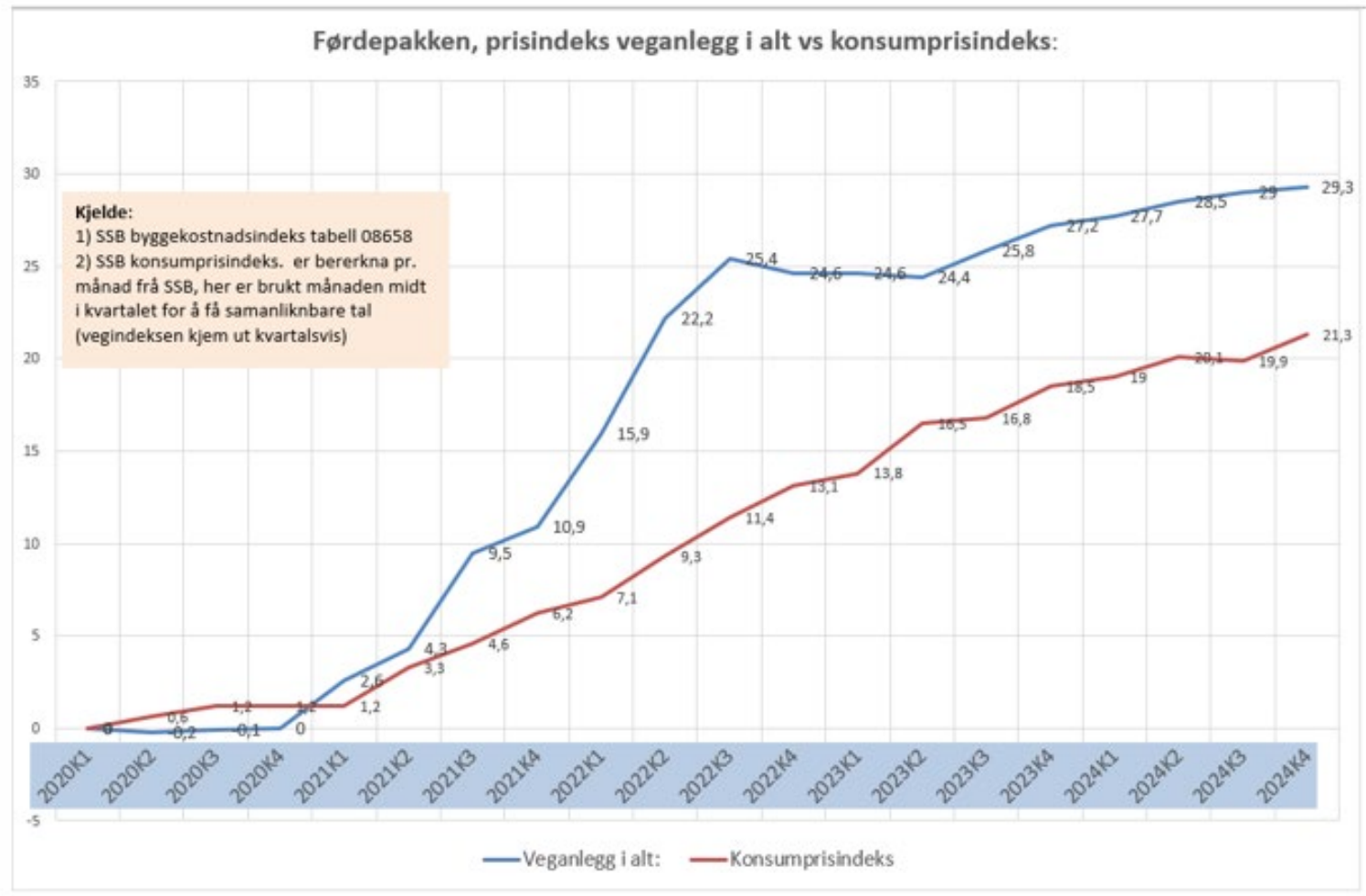
Normal auke i prisindeks for veganlegg:



Statens vegvesen



Førdepakken økonomi:

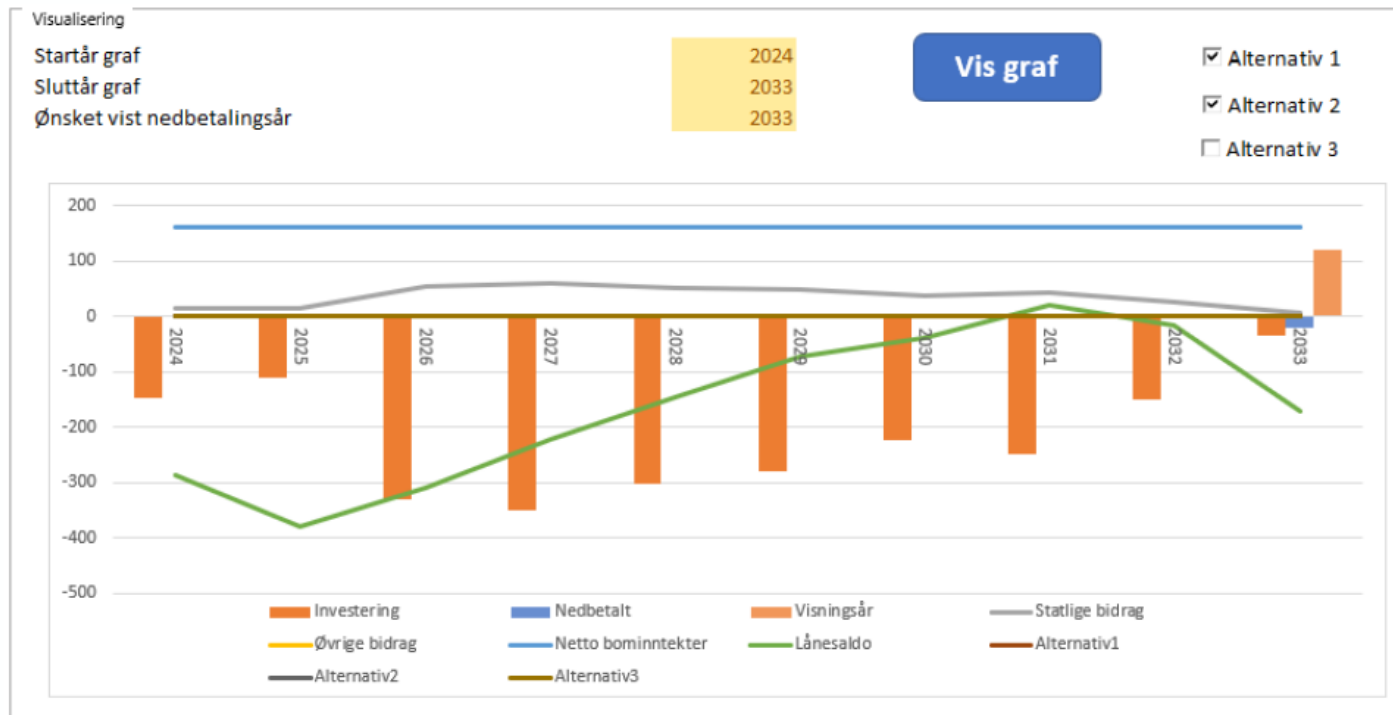




Statens vegvesen

Førdepakken, økonomi:

Berekna totaløkonomi med BomKalk



Vestland fylkeskommune

Førdepakken, statusrapport:



Statens vegvesen

Pri. nr.	Prosjektnamn	Differanse i høve til ramma (mill.kr)
0	Bomstasjonar	-0,7
0	Planlegging (rekneskapsført på det enkelte tiltak)	0,0
1	Fv. Angedalsvegen–Hafstadvegen	0,0
2	Fv. 600 Vievegen	1,1
3/4	E39 Hafstad – Kronborg	-21,5
5	Rv. 5 Bergumkrysset	0,0
6	Fv. 609 Fortau Steinavegen	3,4
7	E39 x fv. 609 Askvollkrysset	0,1
8	Kv. Gangbru Naustøyna–Storehagen	0,0
9	Fv. 601 Storehagen–Angedalsvegen	0,0
10	Kv. Gs–veg Hafstad – Vievegen/Kronborg	0,1
12	Kv. Indre Øyrane–Langebruvegen	15,1
13	E39 Gs–veg Halbrend skule–Hogane	-2,2
14	E39 Fjellvegen (del a)	37,3
14	Kv. Hafstadvegen (del b)	11,5
15	Fv. 601 Angedalsvegen til Prestfoss bru	0,0
16	Kv. Gs–veg Naustdalsvegen–Angedalsvegen	11,4
17	Rv. 5 Gs–tunnel Kletten	17,9
18	Kv. Kyrkjevegen aust	0,0
19	Fv. 601 Prestfossen bru – Slåtten	0,0
20	Fv. 609 Halbrendsøyra–Indre Øyrane	0,0
	100mill-potten:	-4,6
	SUM:	69,0

Merk:
69million til gode
men raude tal er
svært usikre. (ikkje
inngått kontrakt
med entreprenør)



Førdepakken



Statens vegvesen

Takk for meg !