



Statens vegvesen

Organisering av Førdepakken:

Førdepakken - tiltak på vegnettet i Førde sentrum



Av Erling Varlid, prosjektleiar Førdepakken.



Statens vegvesen



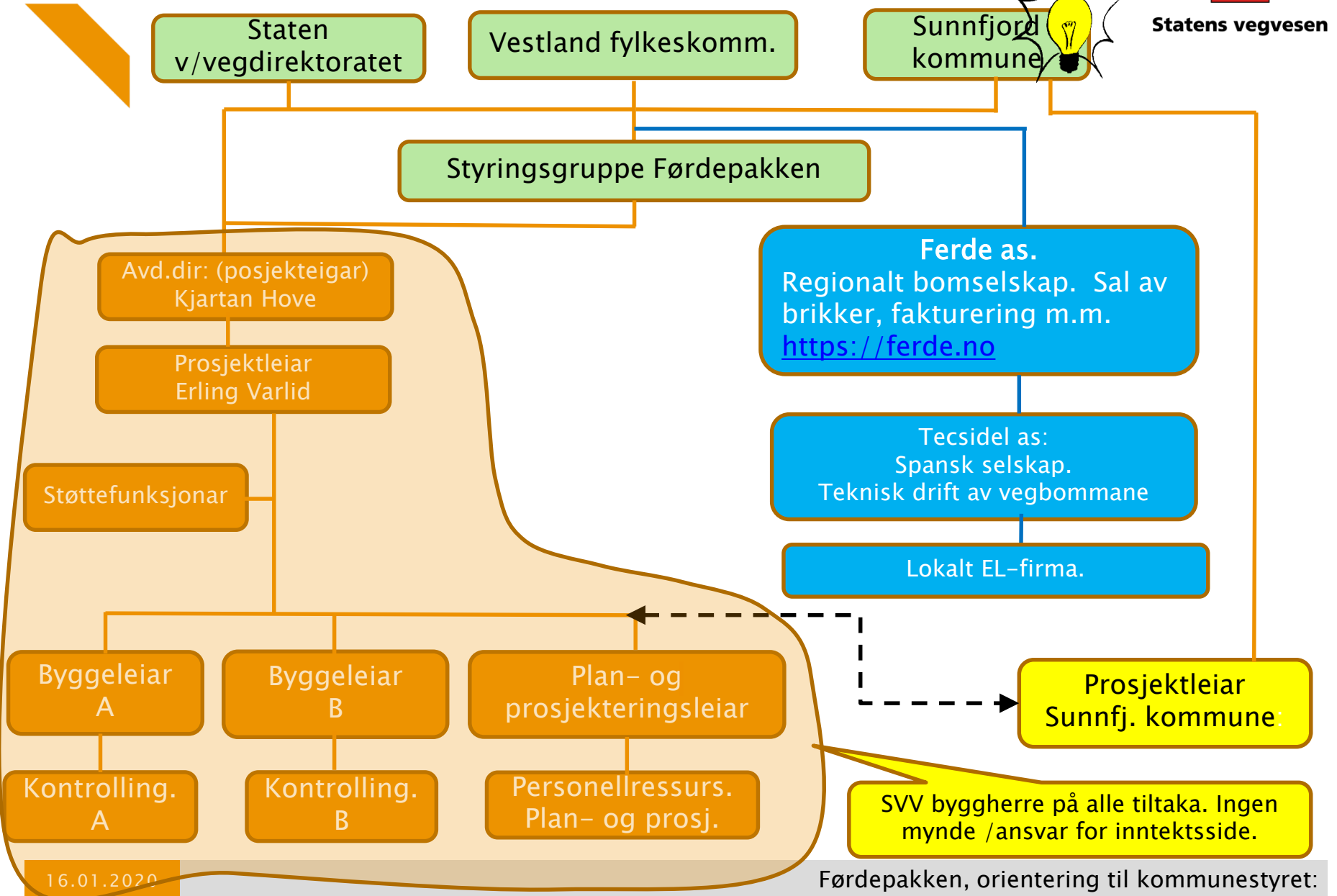
Førdepakken:

- Repetisjon for tidlegare bystyremedlemmar.....

Organisering Førdepakken, frå 01.01.2020:



Statens vegvesen



16.01.2020

Førdepakken, orientering til kommunestyret:

Førdepakken

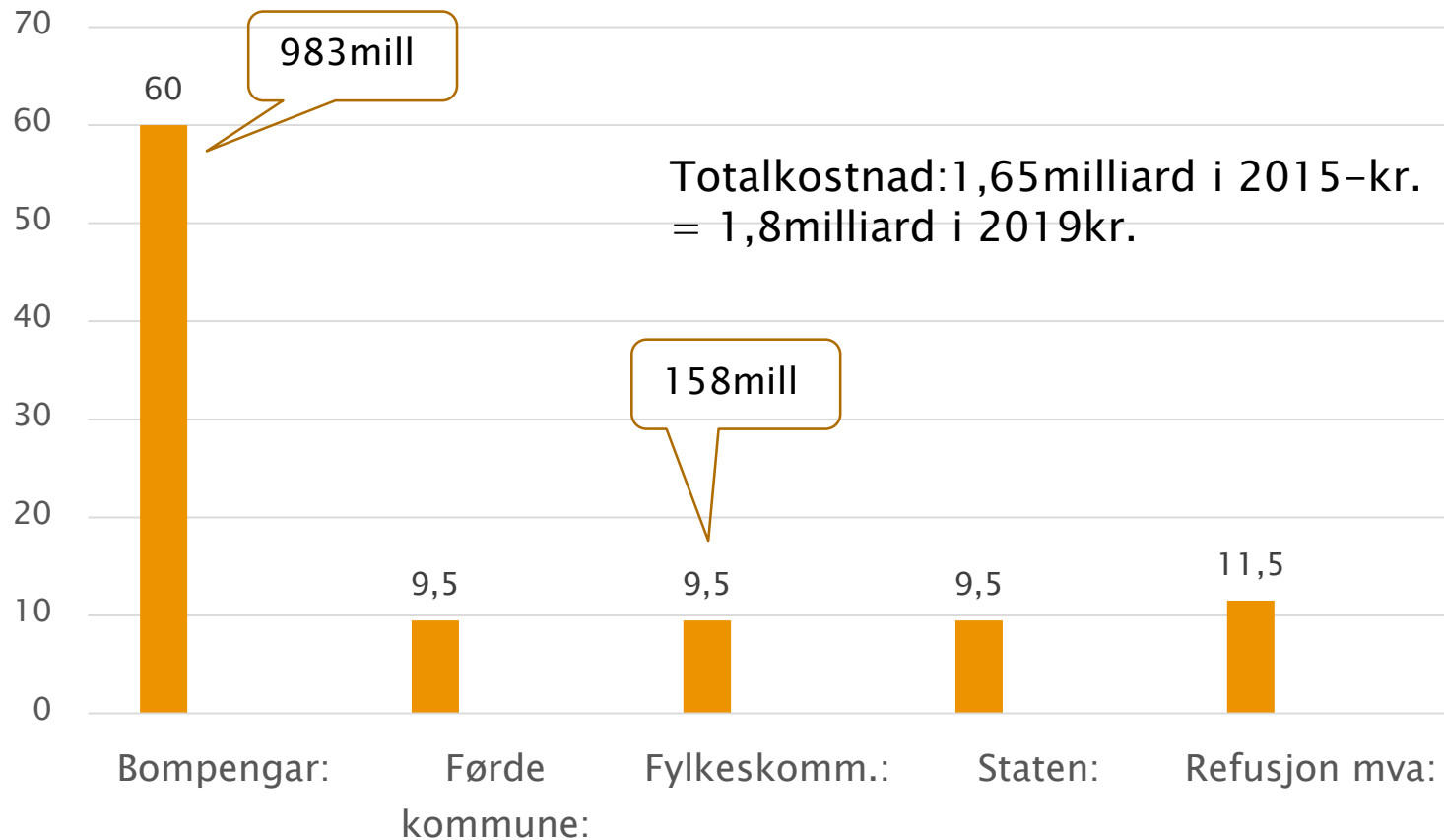
Vedtak – finansiering:

- Vedtak om bompengefinansiering i Stortinget i juni 2015. Med heimel i §27 i veglova, stortingsprp.137S, 2014–15.
- Plassering av bomstasjonane gjort i tråd med prinsipp for bompengeinnkreving i mindre bypakker, herunder nytteprinsippet.
- Etter omfattande lokalpolitisk handsaming. I første rekke i Førde komm. men også Gaular, Jølster, Naustdal, Askvoll og Florø.
- Starta innkrevjing av bompengar hausten 2016, 12 års innkrevjingsperiode.
- Bygging av dei 20 tiltaka i om lag 5 år vidare framover



Førdepakken:

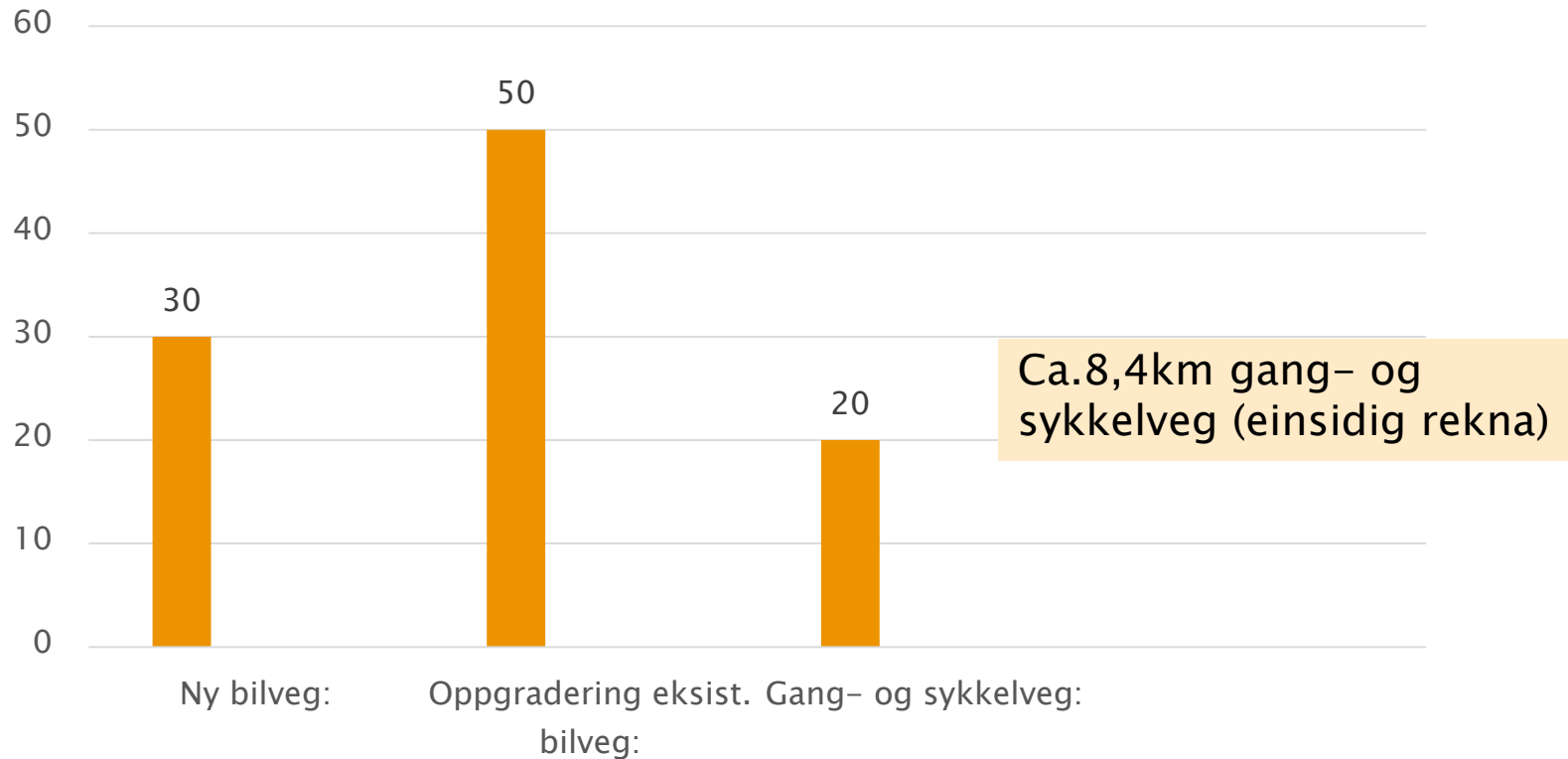
Prosentvis fordeling finansiering:





Førdepakken:

Prosentvis fordeling av kostnadane:





Førdepakken

Målsetjingar:

- betre kapasitet og tilhøve i vegnettet (for alle).
- auke delen av gåande og syklande (friviljug).
- bidra til sentrumsutvikling og mindre framtidig transportbehov ved å leggje til rette for meir utbygging nært sentrum.

Fins fleire tekstlege formuleringar, men er meint det same:

Målet med Førdepakken er:

- sikre ein miljøvenleg og stabil trafikksituasjon i Førde
- leggje til rette for fortetting og byutvikling

Førdepakken er porteføljestyrt: (som mange bypakkar)

Det vil sei: (sitat frå stortingsprop. 137S 2014-15):

«Omfanget av utbygginga skal tilpassast den økonomiske ramma».

Dersom kostnadene for nokre av prosjekta/tiltaka aukar, vil dette innebære at andre prosjekt ikkje vert gjennomførde. (I Førdepakken «ryk nr.20 først»)

MEN:

- Pengar til gode kan brukast på andre tiltak.
- Midlane vert indeksregulerte.

Kaisa Banne vil orientere om inntektssida i dag.