



1-5 Trafikkulukke

1 Formål

Prosedyren skal sikre at uhell/skadar ikkje oppstår på personell og materiell under innsats i trafikken.

2 Bruksområde

Prosedyren gjeld all innsats i trafikkert område, slik som veg/gate, tunnel, osv.

3 Definisjonar

4 Ansvar

Mannskap - utrykningsleiar – overordna vakt

5 Framgangsmåte

- Skadestaden merkast hensiktsmessig. Køyretøy i ytterkant av skadestaden skal ha blålys ståande på under heile innsatsen.
- Skadestaden skal sikrast/stengast slik at ytterlegare skade vert unngått.
- Personell skal bære brannbekledning og refleksvest, i tillegg til eigna vernetøy under innsats.
- Om ikkje bestemt noko anna av politiet, skal det avsetjast personell til sperring av trafikken.
- Ved trafikkulykker skal skadestaden skummast ved behov.

Arbeidsfordeling:

- RD1 – Brannansvarleg, innfesting av kjetting fram
- RD2 – Sikring av skadestad, innfesting av kjetting bak,
- Sjøfører – Plassering av bil og køyring/innfesting av vinsj
- Alle – klargjering av frigjeringsutstyr

6 Referansar

Øvingsplan/ Årsplan.

7 Vedlegg

8 Kryssreferansar