



## 1-1 Utrykningskøyning

### 1 Formål

Prosedyren skal sikre at skade ikkje oppstår på personell, materiell, eller andre trafikkantar under utrykningskøyning.

### 2 Bruksområde

Prosedyren gjeld for utrykningskøyning.

### 3 Definisjonar

Ved utrykningskøyning skal det brukast blålys, evt. óg sirene. Sirene skal normalt ikkje brukast mellom kl. 23.00 og 06.00.

Når eit køyretøy er under utrykning, kan føraren fråvike reglane i vegtrafikklova §4 om trafikkreglar, § 5 om skiltreglar, § 6 om fartsreglar, § 7 om særlege forbod mot trafikk, § 8 om parkering og § 9 om trafikkregulering. Når desse reglane vert fråvike, skal føraren være ekstra aktsam.

Personell som skal køyre utrykning skal ha kompetansebevis for utrykningskøyning.

### 4 Ansvar

Overordna vakt – Utrykningsleiar - Mannskap

### 5 Framgangsmåte

Ved utrykningskøyning skal:

- Køyninga føregå på ein omsynsfull måte og føraren skal være aktsam og varsam, slik at det ikkje oppstår fare eller skade, og slik at annan trafikk ikkje unødig vert hindra eller forstyrra.
- Er det fleire i bilen skal sjåføren ikkje snakke i radioen ved utrykningskøyning.
- Alle skal bruke bilbelte. Dette gjelder ved all kjøring, ikke bare utrykning.
- Rutiner rundt påkledning: Påkledning skal i hovedsak skje utenfor bilen, slik at beltet kommer fort på og det blir ro i bilen.
- Alle i bilen skal kunne seie i frå om ein meiner at køyninga ikkje opplevast forsvarleg.

**Utrykningskøyning skal avgrensast til eit minimum.**

Overordna vakt og utrykningsleiar avklarar situasjon.

Dei verdiar som kan reddast ved at det køyrast utrykning må stå i forhold til den auka risiko utrykningskøyninga fører med seg

### 6 Referansar

Vegtrafikklova: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4>



**Dokumenttype:**

Prosedyre

**Revidert av:**

Roy Andre Solvåg-  
Hellevang

**Godkjend av/dato:**

Bernhard Øberg / 11.12.2020

**Versjon:**

2.0

## 7 Vedlegg

## 8 Kryssreferansar