



Statens vegvesen

Orientering om Førdepakken og E39 utanom Førde:

Førdepakken - tiltak på vegnettet i Førde sentrum



Av Erling Varlid, prosjektleiar Førdepakken.



- **Kvifor er ikkje ny E39 utanom Førde sentrum med i Førdepakken ?**
- **Spørsmålet er i høgste grad relevant og skapt av oss sjølve.....**
- **Ca.2012 gjekk SVV / Førde kommune /Førdepakken as ut med ei infobrosjyre om Førdepakken.**



Statens vegvesen

Førdepakken, infobrosjyre:

Førdepakken



På god veg

www.fordepakken.no



Infobrosjyre Førdepakken:



Førdepakken for fylket

Det beste bidraget til vekst og utvikling for både kommunane og næringslivet i Sogn og Fjordane er å sikre gode kommunikasjonar. Førdepakken er eit viktig samfunnsøkonomisk arbeid, som er avgjerande for utviklinga i heile fylket.

Styret er samansett av representantar frå kommunane Gaular, Jølster, Naustdal og Førde i tillegg til næringslivet i Førde.

Styret i Førdepakken er: Margunn Skudal Nistad, Siv Hestad, Turid Anita Viken, Johan Kåre Kjerstad, John Helge Lunde, og Oddvar Flæte.



ODDVAR FLÆTE
er styreleiar for Førdepakken AS

Kvifor Førdepakken?

- E39 har ein slett standard
- Førdepakken skal forsere E39 frå Gaular til Jølster, og gjere Førde til ein meir trafikk- og sykkelvennleg by.
- Val av line for E39 blir avklara vinteren 2012/13, difor har kommunane Gaular, Naustdal, Jølster og Førde gått saman med næringslivet og stifta Førdepakken.
- Førdepakken skal vere pådrivar og jobbe parallelt med kommunedelplanen som omhandlar E39 og reguleringsplan for Førde.
- Arbeidet skal resultere i ei pakkeløysing for finansiering av gode trafikkløysingar for dei involverte kommunane, næringslivet og heile fylket.





Statens vegvesen

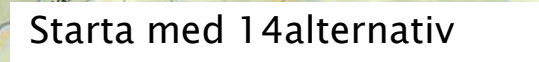
Førdepakken og E39::



Så, i ettertid av infobrosjyra, urtherbeidde ein kommunedelplan og vedtok ny trasee for E39 utanom Førde.

Kommunedelplan for E39 Langeland-Moskog:

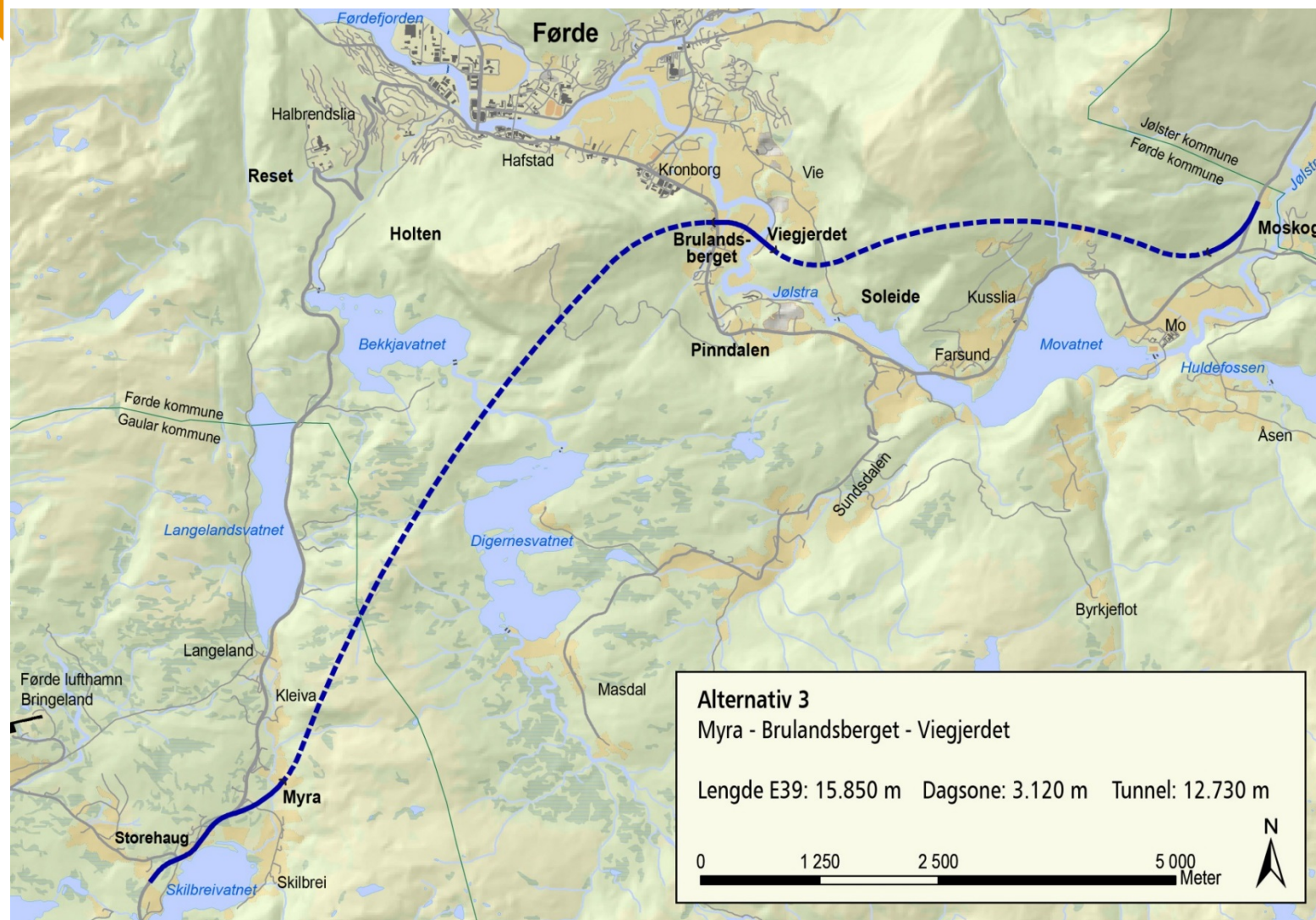
- Utarbeidd og tilrådd av SVV.
- Samrøystes vedteken av bystyret/kommunest. i Førde og Gaular i juni 2013.
- Både bystyret i Førde og kommunestyret i Gaular vedtok alt.03 – som SVV tilrådde.



Namn på alternativ	Lengde E39	Dagsone	Tunnel
1. Myra - Kronberg - Viesgjerdet	16.660 m	4.370 m	12.290 m
2. Myra - Kronberg - Soleide	17.960 m	6.490 m	11.470 m
3. Myra - Brulandsberget - Viesgjerdet	15.850 m	3.120 m	12.730 m
4. Myra - Brulandsberget - Viesgjerdet m/arrn til Hafstad	15.850 m	3.120 m	12.730 m
5. Myra - Pinnaldalen - Soleide	14.940 m	3.640 m	11.300 m
6. Myra - Pinnaldalen - Soleide m/arrn til Hafstad	14.940 m	3.640 m	11.300 m
7. Reset - Kronberg - Viesgjerdet	20.230 m	10.430 m	9.800 m
8. Reset - Kronberg - Soleide	21.530 m	12.550 m	8.980 m
9. Reset - Brulandsberget - Viesgjerdet	19.570 m	9.180 m	10.390 m
10. Reset - Pinnaldalen - Soleide	19.820 m	9.720 m	10.100 m
11. Holten - Kronberg - Viesgjerdet	19.830 m	9.330 m	10.500 m
12. Holten - Kronberg - Soleide	21.130 m	11.450 m	9.680 m
13. Holten - Brulandsberget - Viesgjerdet	18.540 m	8.080 m	10.460 m
14. Holten - Pinnaldalen - Soleide	18.490 m	6.600 m	9.690 m

[illegible]

Alt. 3 Myra – Brulandsberget – Viegjerdet



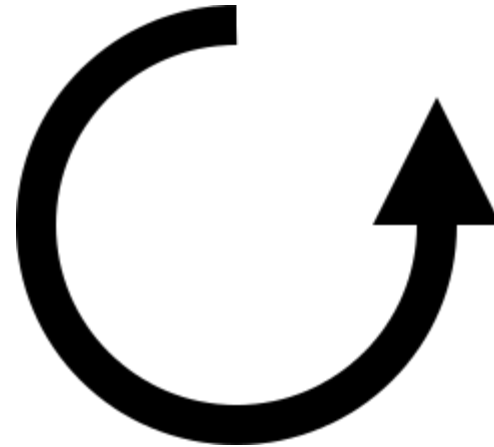
Investeringskostnader alle 14 alternativa:

Tabell 1.6 Investeringskostnader

Alternativ	Kostnad (mrd. kr.)
1 Myra-Kronborg-Viegjerdet	3,9 - 5,4
2 Myra-Kronborg-Soleide	3,8 - 5,3
3 Myra-Brulandsberget-Viegjerdet	3,9 - 5,5
4 Myra-Brulandsberget-Viegjerdet m/arm til Hafstad	4,6 - 6,4
5 Myra-Pinndalen-Soleide	3,7 - 5,2
6 Myra-Pinndalen-Soleide m/arm til Hafstad	4,6 - 6,4
7 Reset-Kronborg-Viegjerdet	3,8 - 5,3
8 Reset-Kronborg-Soleide	3,7 - 5,2
9 Reset-Brulandsberget-Viegjerdet	3,9 - 5,3
10 Reset-Pinndalen-Soleide	3,8 - 5,3
11 Holten-Kronborg-Viegjerdet	3,8 - 5,3
12 Holten-Kronborg-Soleide	3,7 - 5,2
13 Holten-Brulandsberget-Viegjerdet	3,7 - 5,1
14 Holten-Pinndalen-Soleide	3,6 - 5,0

Førdepakken:

- Då vi byrja arbeide med søknaden om oppretting av Førdepakken tok vi kontakt med overordna myndigheiter.
- Når dei såg at vi hadde planar om å bompengefinansiere ny E39 utanom Førde :

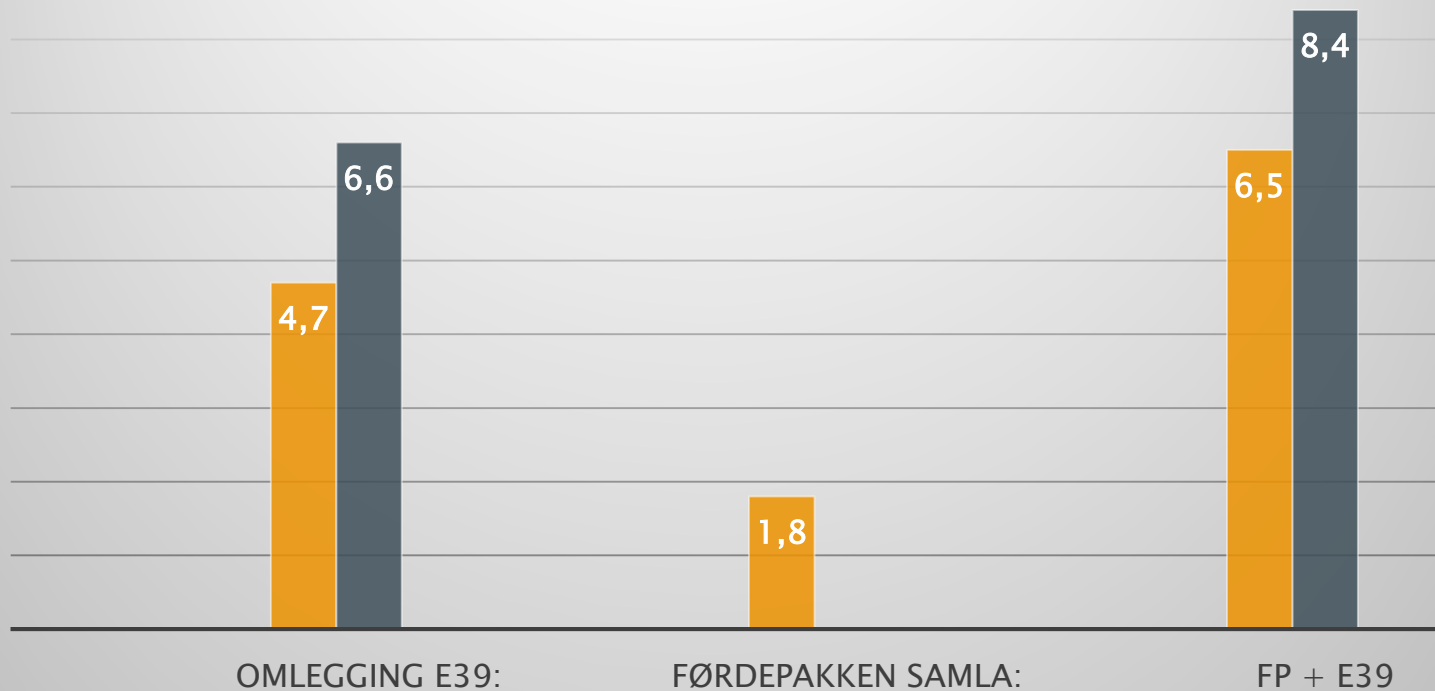




Førdepakken

Kostnader Førdepakken og omlegging E39:

Kostnader i heile milliard kroner (2019)





Konklusjon:

Ny E39–Moskog – Langeland er altfor stort (dyrt) å bompengefinansiere sjølv med trafikken i Førde sentrum.

Må gå vegen om NTP og statsbudsjettet.

Er innteken i NTP 2018 – 29 slik, sitat:

Sitat: Planlegging Bringeland–Vassenden: En legger ikke opp til å starte prosjektet i denne planperioden. Det er aktuelt å bruke planleggingsmidler på prosjektet i siste planperiode.