



1-6 Trafikkulukke med hybridbil-elbil

1 Formål

Hybridbiler og elbiler har et høgspentsystem med ca. 500 volt. HV-batteriet inneheld sterkt alkalisk elektrolytt av kaliumhydroksid. Det er derfor svært viktig at ein tek forholdsregler. Uforsiktig eller feil handtering av systemet kan medføre risiko for straumskade.

2 Bruksområde

Prosedyren gjeld innsats knytt til hybridbil/elbil.

3 Definisjonar

4 Ansvar

Utrykningsleiar - mannskap

5 Framgangsmåte

Ved brann

Bruk pulverapparat ABE til brannslukking, eller eventuelt CO2. Vatn kan brukast innanfor normal bruk ved elektrisk brann dersom vatnet er reint og i store nok mengder.

NB! Elbilar har også eit vanleg 12v batteri for å ivareta bilens data.

Kople ut hybridsystemet:

- Dersom bilens airbag er utløyst skal bilen vere straumlaus.
- Ha alltid på gummihanskar når du tek i hybriddelane (isolerande hanskar mot høgspenning).
- Skru av tenninga og skift gir til P. Kople hovudstraumskontakten ifrå. 110-sentral har dataprogram som fortel korleis ein gjør bilen strumlaus.
- Ved bruk av hydraulisk saks, unngå å kutte kablar med oransje farge. 110-sentral kan forklare kvar desse er plassert.

Sikkerheitsreglar ved lekkasje frå batteriet

- Røykdykkarbekledning med luft, samt vernehanskar.
- Hald avstand frå røyk og veske som kjem frå batteri.

Batteri kan gi ekstrem kortslutning. Denne vil opplevast som små gnissinga eller ein eksplosjonsarta lysboge.

Ved lekkasje frå batteri bruk komplett røykdykkarbekledning og gummihanskar.

6 Referansar

Prosedyre for Trafikkulukke



7 Vedlegg

8 Kryssreferansar