



For å få fart på elektrifiseringa har Sunnfjord kommune og Vestland fylkeskommune sett i gang ei **Vestlandssatsing** for å få etablert ein ny elektrisk flyrute mellom Førde og Bergen.

I 2020 fall Førde - Bergen ut av FOT-nettverket. Trass i at vi no **bygger Vestland**.

Vårt mål er å få ruta mellom dei **to viktigaste knutepunkta** i nye Vestland fylke tilbake som FOT-rute.



Med ein utviklingskonsesjon vil vi kunne nytte strekningen Førde – Bergen som ei **nasjonal pilotrute for kortbanenettet** i Norge.

Vestland har alt **tetposisjon** i verda på **nullutslepp** til lands og til vanns. No står det att å få til det same i lufta.

Med base i **Bergen**...

kan vi nytte infrastruktur-synergier med
Stavanger-ruta og nå eit stort
internasjonalt publikum



Foto: Jan E. Thorstein

... og med rute til **Førde**

kan vi nytte ein utviklingskonsesjon i eit
område med kraftoverskot, god infrastruktur
og tilgjengeleg flyplassareal



Foto: Norled

Synergieffektar

Det er synergieffektar av Vestlandet
som base for fleire elflyprosjekt. Vi er den
regionen i verden med størst aksept for
elektrisk mobilitet.



Illustrasjonsfoto Pixabay



Illustrasjonsfoto Pixabay

Samarbeidet mellom Vestland fylkeskommune og Sunnfjord kommune har resultert i **klimasatsmidlar**.

Vi bygger vidare på rapportar om elektrifisering av luftfarten, mellom anna frå NTNU og TØI.



Illustrasjonsfoto Pixabay

Vi har sikra lokal og regional forankring gjennom tett dialog med **nærings- og samfunnslivet**.

Vi har òg hatt tett kontakt med bransjen gjennom Widerøe, Start-Norge, Avinor og Efly- gruppen.



Foto: Merete Husmo Høidal, NRK

I Vestland er vi **små nok** til å få det gjort, **gode nok** til å få det til og **store nok** til å utgjere ei skilnad. Men vi treng meir midlar til å utgreie piloten vidare.



Illustrasjonsfoto Pixabay

Kva ambisjonar har Samferdselsdepartementet for grønare
luftfart og korleis kan de støtte vårt arbeide med å
[elektrifisere kortbanenettet](#) i Noreg?