

Norm for kommunale vegar



Sunnfjord
kommune



Vedlegg 8

Kommuneplanen sin arealdel 2024–2035
– endeleg planforslag juni 2024

Innhald

1	Innleiing	4
1.1	Føreord	4
1.2	Heimelsgrunnlag.....	4
1.3	Unntak	5
2	Administrative reglar	5
2.1	Verkeområde	5
2.2	Kommunal overtaking av veganlegg til drift og vedlikehald	6
2.3	Nedklassifisering og nedlegging av riks-, fylkes- og kommunale vegar.....	6
2.4	Dispensasjon.....	6
2.5	Revisjon	6
3	Planlegging, prosjektering, utforming, bygging og dokumentasjon av veganlegget	7
3.1	Grunnlag	7
3.2	Fråvik	7
3.3	Prinsipp for utforming (SVV-N100).....	7
3.4	Areal til veg og veganlegg.....	9
3.5	Utforming av vegar og gater (SVV-N100 og SVV-N200)	10
3.6	Utforming og siktkrav, vegkryss (SVV-N100, SVV-N200 og tilhøyrande vegleiarar)	11
3.7	Utforming av løysingar for gåande og syklende (SVV-N100 og SVV-veiledarar).....	11
3.8	Utforming og bygging av kantstein (SVV-N100, N101, N200 og SVV sine veiledarar)	12
3.9	Utforming og bygging av vegrekkverk (SVV-N101, SVV-N200 og SVV-Vegleiarar)	12
3.10	Grøftefunksjon, stikkrenner og sandfang (Pbl, VA-norm for Sunnfjord).....	13
3.11	Areal mellom vegkant og eigedomsgrense	13
3.12	Sikring av fjellskjeringar (SVV-N200, SVV-V223,V224)	14
3.13	Avkøyrsløse til privat eigedom (SVV-N100, SVV-N200 og SVV-vegleiarar)	14
3.14	Fartsdempingar (SVV-N100, N300,N302, V128)	14
3.15	Vegmurar (SVV-N200,N220,V270)	14
3.16	Skilting/merking (SVV- N300, N302, SVV-V320).....	14
3.17	Busstopp og leskur (SVV-N100, SVV-V123, V129)	15
3.18	Parkering (SVV-N100, N200, N300, N302 SVV-V129).....	15
3.19	Snuareal (SVV-N100, N200).....	16
3.20	Støyttiltak (SVV-N200)	16
3.21	Ledelinjer for blinde og svaksynte (SVV-V129).....	16
3.22	Sikringsgjerde (SVV-N200).....	16
3.23	Veg- og gateløys (SVV-N200 og SVV-V124)	17
3.24	VA-Grøfter (VA-Norm)	17

3.25	Kabelgrøfter	17
3.26	Graving i kommunale veger	17
3.27	Tekniske planar for veger	17
3.28	Dokumentasjon og innmåling av nye og opprusta veganlegg	18
3.29	Graveløyve	19
4	Revisjonar	19

1 Innleiing

1.1 Føreord

1.1.1

Vegnorma er retningslinjer med heimel i forskrift, og inneheld krava kommunen stiller til veganlegg når kommunen skal eige, drifte og vedlikehalde anlegget.

Denne vegnorma er sett saman av 3 deler samt vedlegg:

Del 1: Innleiing

Del 2: Administrative reglar

Del 3: Planlegging, prosjektering, utforming og bygging av veganlegget

Norma skal sikre:

- Effektiv og trafiksikker transport av menneske og gods.
- Best mogeleg tilpassing til busetnad, bomiljø, landskap, naturmangfald, kulturmiljø, vegetasjon og landbruksareal.
- Låge levetidskostnader for kommunale veganlegg.
- God kommunal service.

Norma er i stor grad basert på Statens vegvesen sine handbøker, Statens vegvesen sine veiledarar, VA-norm for Sunnfjord kommune og NS-3420.

Ein har hatt som mål å gjere denne vegnormen kort, lettfatteleg og presis, samtidig som ein drar nytte av gjennomprøvde løysingar i vegnormalane i frå Statens Vegvesen.

I del 3 er det under kvart tema vist til den aktuelle vegnormal og veiledarar frå Statens vegvesen (SVV).

1.2 Heimelsgrunnlag

Statens vegvesen sine vegnormalar er heimla i forskrift for anlegg av veg, jfr. Veglova §13. Forskrifta gjev generelle rammer for utforming og standard, og omfattar alle offentlege vegar og gater jf. veglova §1.

Ut over vegnormalane har kommunen lagt til lokale tilpassingar av dei sentrale føresegnene.

Kommunestyret er etter veglova kommunal vegmynde. I Sunnfjord kommune er eininga Teknisk drift delegert dette myndet.

For avkjørsle gjeld også forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehald av avkjørsler fra offentlig veg»

Planlegging av veganlegg skal gjerast med heimel i plan- og bygningslova.

Ved eventuell motstrid gjeld den kommunale vegnorma framom Statens vegvesen sine vegnormalar.

1.3 Unntak

Ved spesielle høve kan kommunen godkjenne fråvik frå reglane for bruk av alternative tekniske løysingar. Alternative løysingar må dokumenterast som forsvarlege, og garanti for funksjonalitet kan krevjast.

Desse reglane er basert på Statens vegvesen si handbok N100. Handboka viser til ei rekke andre handbøker i handbokserien. Fleire av desse er rettleiarar («veiledarar») og skal takast med i planlegginga dersom ikkje anna er sagt av kommunen. Det er alltid den siste reviderte utgåva som skal brukast.

Reglane knytt til gate skal nyttast i sentrumsområde slik det er definert i kommuneplanen sin arealdel. Ut over dette skal reglar knytt til veg nyttast.

Der dei kommunale reglane for veg eller gate ikkje er dekkande eller hensiktsmessige, skal Statens Vegvesen sine handbøker brukast.

2 Administrative reglar

2.1 Verkeområde

Vegnorma gjeld for veganlegg som Sunnfjord kommune skal eige, drifte og vedlikehalde. I tillegg skal alle tiltak på kommunal veg utførast etter SVV V-129 (Universell utforming).

a. Tilhøve til eksisterande arealplanar etter plan og bygningslova

Ved motstrid mellom vedteken arealplan og denne vegnorma, går arealplanen føre. Tilsvarande gjeld der det er gitt dispensasjon frå arealplanen. Den tekniske gjennomføringa skal likevel følgje norma i den grad det er mogeleg, såframt ikkje komplett søknad etter plan- og bygningslova er sendt kommunen før vegnorma er tredd i kraft, jf. punkt c.

b. Tilhøve til oppstarta arealplanar.

Nye vegar må regulerast i samsvar med vegnorma såframt ikkje kommunen har motteke komplett planforslag for vurdering til offentleg ettersyn før norma vart sett i kraft.

c. Tilhøve til tidlegare godkjende søknader.

Nye vegar må søkast om, og opparbeidast i samsvar med norma såframt ikkje komplett søknad etter plan- og bygningslova vart sendt kommunen før norma trådde i kraft med dei avgrensingar som følgjer av punkt a.

2.2 Kommunal overtaking av veganlegg til drift og vedlikehald

Etter skriftleg søknad kan private veganlegg overtakast av kommunen etter følgjande reglar:

- Veganlegg inkluderer her veg, bruer, stikkerenner, veggrøfter, snødeponi, vendehamrar og busstopp.
- Vegen skal tilfredsstillе krava i Sunnfjord kommune si vegnorm.
- I regulert område skal vegen vere regulert til offentleg veg.
- Kommunen overtek ikkje veganlegg i private felt for fritidsbustader.
- Store veganlegg kan overtakast parsellvis eller trinnvis, jf. pkt. 2.2. bokstav c, om garanti. Kommunen overtek ikkje parsellvis eller trinnvis før minimum 80 % av utbygging langs vegen er ferdig bygd ut.
- Kommunen overtek ikkje veg til drift og vedlikehald i (private/ikkje regulerte) bustadfelt med færre enn 10 bueiningar . Heller ikkje om vegen er kortare enn 150 m.
- Kommunen overtek heller ikkje anna privat veg til drift og vedlikehald der det er færre enn 15 bueiningar som soknar til vegen. Heller ikkje om vegen er kortare enn 500 m.
- Før overtaking skal det haldast overtakingsforretning. Det skal førast protokoll frå
- overtakingsforretninga. Avvik frå kommunal norm, og feil og manglar som vert avdekka, skal rettast før overtaking. Kommunen gjev frist for slik retting.
- Veganlegg som kommunen overtek skal delast i frå som eiga matrikkeleining, og overførast vederlagsfritt til Sunnfjord kommune.
 - a. Det skal ikkje skiljast ut og overførast anna areal til kommunen enn det arealet som høyrer til veganlegget etter denne norma. Parkeringsplassar, friareal, leikeplassar og anna restareal vert ikkje overteke etter dette regelverket.
 - b. Fråsegn frå eigar av privat grunn om frisktsoner skal vere tinglyst.
 - c. Ved overtaking av private vegar skal det stillast sikkerheit/bankgaranti tilsvarande NS 8405, pkt. 9.2, 3. avsnitt. Dokumentasjon på at dette er gjort skal leggjast fram.
 - d. Ferdigsynfaring og Overtakingsforretning skal gjennomførast i perioden 1.april – 1.september.
 - e. Drift og vedlikehald av anlegga er utbygger sitt ansvar inntil anlegga formelt er overtekne av kommunen. Når anlegget har vore i drift i ca. 1 år, skal det kallast inn til 1-års kontroll. Det vert kalla inn til ny synfaring etter 3 år for kontroll av tilstanden på asfaltdekke. Utbygger kallar inn til synfaringane.

2.3 Nedklassifisering og nedlegging av riks-, fylkes- og kommunale vegar

Nedklassifisering og/eller nedlegging av offentleg veg skal gjerast med heimel i veglova § 7 og retningslinjer frå Vegdirektoratet – NA-rundskriv nr 97/13. Jf. vedlegg.

<https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/publikasjoner/na-rundskriv/na-rundskriv-97-13retningslinjer-for-tekniske-krav-til-veg-som-skal-omklassifiseres.pdf>

Sak om nedklassifisering av kommunal veg til privat veg skal sendast på høyring til grunneigarar og andre som har vegrett i vegen.

2.4 Dispensasjon

Det kan gjerast unntak frå denne norma. Unntak frå norma skal vere grunngjeve.

2.5 Revisjon

Norma skal reviderast ved behov.

3 Planlegging, prosjektering, utforming, bygging og dokumentasjon av veganlegget

3.1 Grunnlag

Nye kommunale veganlegg, eldre kommunale veganlegg som skal rustast opp og private veganlegg som skal overtakast av kommunen, skal etter denne norma, planleggast, prosjekterast, utformast, byggast og dokumenterast etter vegnormalane (N) og veileddarar (V) til Statens vegvesen (SVV). Dette gjeld også anlegg og løysingar for mjuke trafikkantar.

Ved planlegging av veg i Førde sentrum, skal Førdepakken sin formingsrettleiar gjelde.

Unntaket er anlegg for handtering av overflatevatn i pkt. 3.10, som skal planleggast, prosjekterast, utformast og byggast etter VA-Norm for Sunnfjord kommune og plan- og bygningslova.

Andre tilpassingar og krav særskilt for del 3 i denne norma, er vist med kursiv i eigen tekstboks.

Ved planlegging av veg, skal Statens vegvesen si handbok N100 – Veg og gateutforming, gjeldande på det aktuelle tidspunktet, leggast til grunn.

Versjonsnummer for VA-Norma for Sunnfjord kommune ved godkjenningstidspunktet av arealplanen for utbyggingsområdet skal leggast til grunn.

3.2 Fråvik

Mindre fråvik i tekniske løysingar frå del 3 i denne norma skal utgreiast og kan ev. godkjennast av kommunedirektøren.

3.3 Prinsipp for utforming (SVV-N100)

Utforming av veg eller gate er avhengig av lokale forhold i kombinasjon med funksjon og hastighet.

Kommunen sine overordna planar legg viktige føringar for prioritering av funksjonar og utforming av veg- og gatenettet i kommunen, først og fremst kommuneplanen sin samfunnsdel, temaplan for trafikktryggleik, og mobilitetsstrategi for kommunen.

Utforming av kommunale vegar- og gater skal planleggast, prosjekterast, og utførast i samsvar med kommunen sine overordna planar og Statens vegvesen sin Handbok N100 Veg- og gateutforming med tilhøyrande veileddarar.

Ved planlegging av dimensjoneringsklasse og prinsipp for utforming, er ein viktig parameter ÅDT (årsdøgntrafikk). For å finne ÅDT må ein få utført trafikkteljing eller få kalkulert trafikkmengda av køyretøy med forankring i SVV-V713.

Ved planlegging skal val av dimensjoneringsklasse/prinsipp for utforming grunngjevast m.a. ved forklaring av ÅDT.

I bustadfelt utan gjennomgangstrafikk kan ein, som eit grovt anslag, bruke tal bueiningar i feltet multiplisert med 5 for å finne trafikkmengda. Alternativt kan også gjennomgangstrafikken bereknast på same måte og reknast med i trafikkmengda der dette let seg gjere.

Det kommunale vegnettet skal følge følgjande prinsipp for utforming (SVV-N100, kap.2 og kap.3):

3.3.1 Gater

1. Gater (SVV-N100, kap.2):

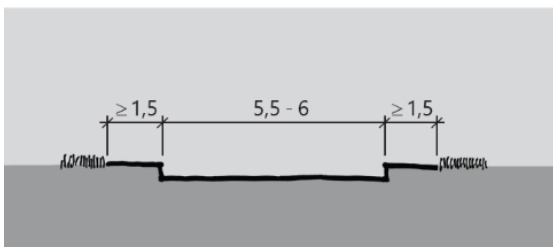
Prinsipp for utforming av gater og vegar i sentrumsområde krev ei heilskapleg vurdering.

Vegen og gata sin funksjon i kommunen sitt vegnett, gata sitt tverrsnitt og mål for mobilitet, bykvalitet og infrastruktur setter råde for korleis vegen eller gata skal utformast.

Statens vegvesen sin handbok N100, og veileder N-V125 viser arealbehov og tekniske krav for viktige funksjonar.

2. Bustadgater/bustadvegar

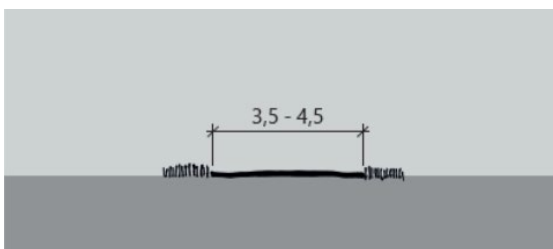
Overordna bustadgater/bustadvegar (N100 kap. 2.6.1): Fartsgrense 30 eller 40 km/t.



Figur 1 Overordna bustadgate/bustadveg med fortau (målt i m)

Andre bustadgater/bustadvegar (N100 kap. 2.6.2):

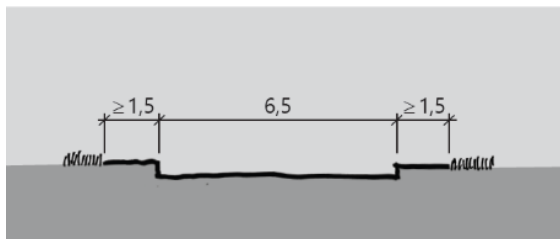
Utformast som blindvegar < 250 meter eller sløyfer < 600 m. Bustadgatene/bustadvegane skal utformast slik at lågt fartsnivå vert sikra.



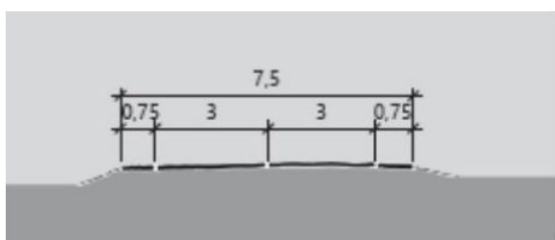
Figur 2 Andre bustadgate/bustadveg (målt i m)

3. Tilkomst til næringsområder (N100 kap. 2.6.3)

Fartsgrense 40 eller 50 km/t.



Figur 3 Tilkomst til næringsområde, med tosidig fortau (målt i m)

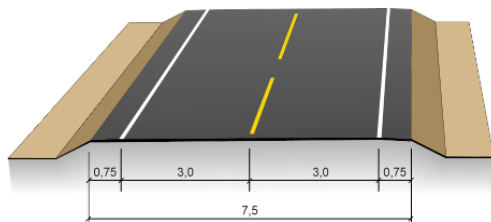


Figur 4 Tilkomst til næringsområde, utan fortau (målt i m)

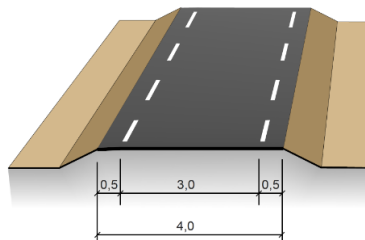
3.3.2 Vegar

Lokale vegar, L1 (N100 kap. 3.4.1)

Lokale vegar kan ha fartsgrense 60 eller 80 km/t og ÅDT inntil 1 500.



Figur 5 Tverrprofil Hø1, 2-feltsveg (målt i m)



Figur 6 Tverrprofil Hø1, 1-feltsveg (målt i m)

Andre lokale vegar, L2 (N100 kap. 3.4.2):

Vegar til grender og område med spreidd busetnad og som knyter desse inn mot ein meir overordna veg. Fartsgrense 50 km/t, ÅDT < 300, og lengde inntil 3 km. Vegen skal byggast med breidde 3,5 – 4,5 m inklusive skuldrar slik at vegen inviterer til låg fart.

3.4 Areal til veg og veganlegg

Ved nyanlegg og ved full opprusting av eksisterande kommunal veg, der ein løyser inn grunn, skal det settast av tilstrekkeleg areal slik at det er plass til drift og vedlikehald som er naudsynt for å oppretthalde vegen sin funksjon sjølv ved pårekelege endringar i tilhøva.

Ved nyanlegg skal det settast av areal til offentleg veg i ein avstand av minimum 1.5 meter rekna ut i frå asfaltert skulder til veg, fortau el. gang og sykkelveg. For snøtunge områder gjeld ein avstand på minimum 2m.

I område med mykje snø, skal snøopplag vurderast spesielt. Snøopplag skal vurderast i samband med snuplass i reguleringsplan.

Der det er fylling brattare enn 30 grader skal det i tillegg settast av areal ut til 0,5 meter ut om fyllingsfot. Der det er fjellskjering skal det i tillegg settast av areal ut til 0,5 meter ut om skjeringstopp. I vegkryss skal det i tillegg settast av areal til siktsoner. Støttemur (forstøtningsmur) over vegplanet i bustad og næringsområde skal normalt ikkje byggast/-reknast med i vegarealet.

Vegareal skal delast i frå med eige matrikelnummer og heimel til eigedomen skal tinglysast på Sunnfjord kommune.

3.5 Utforming av vegar og gater (SVV-N100 og SVV-N200)

Vegar og gater skal planleggast, prosjekterast, utformast og byggast etter SVV-N100 og SVV-N200 samt tilhøyrande veg-rettleiarar.

Dersom gang- og sykkelveg skal brukast som tilkomst til bustader skal den dimensjonerast og klasserast som ein tilkomstveg.

Ved nyanlegg skal det alltid leggjast stivt asfaltdekke som slitelag.

Ved opprusting av kommunale vegar med eksisterande asfaltdekke skal det alltid leggjast stivt asfaltdekke som slitelag. Overgang mellom gamal og ny asfalt skal alltid fresast før legging.

Mjukasfalt eller gjenvinningsasfalt kan brukast ved opprusting av eksisterande grusvegar. I utbyggingsperioden i nye bustadfelt skal øvre bærelag/bindlaget på tilkomstvegar og samlevegar fungere som anleggsdekke eller mellombels dekke. Slitelaget skal leggjast etter at mesteparten (over 70 %) av feltet er utbygd, men likevel ikkje seinare enn 5 år etter legging av øvre bærelag/bindlag.

I regulerte bustadområder skal det på alle kommunale vegar etablerast tilkomst til- og areal til snødeponi.

I regulerte bustadområder skal det på alle kommunale vegar etablerast vendehammar i ein avstand maks 30 m frå enden av veg til senter vendehammar.

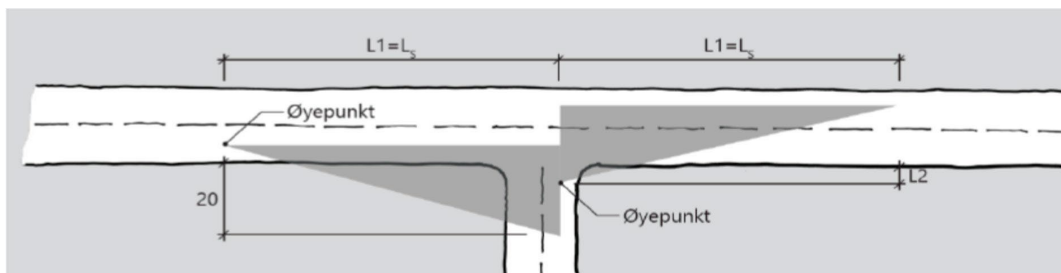
I samsvar med forskrift til veglova § 43 «Alminnelege reglar om bygging og vedlikehald av avkøyringar frå offentleg veg», pkt. 6, er det ikkje tillate å rygge ut i offentleg veg. Det skal planleggast og opparbeidast tilstrekkeleg areal til parkering på eigen eigedom, og minimum tal parkeringsplasser for bil og sykkel i samsvar med ein til kvar tid gjeldande parkeringsnorm.

3.6 Utforming og siktkrav, vegkryss (SVV-N100, SVV-N200 og tilhøyrande vegleiarar)

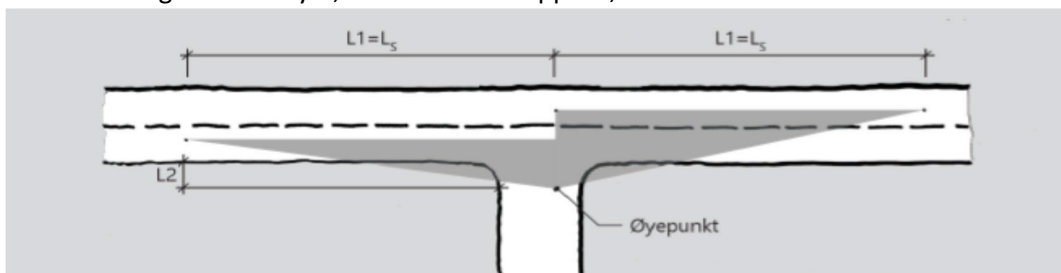
Planlegging, prosjektering, utforming og bygging av kryss og siktkrav i kryss skal gjerast etter SVVN100 og SVV-N200 samt tilhøyrande vegleiarar. Dei mest aktuelle krysstypane finn ein i SVVN100:

T og X-kryss, Rundkøyring og Avkøyrslar.

Viss frisktsona unntaksvis går over privat grunn (eigedom som ikkje er kommunal), og som er planlagt skal vere privat for ettertida, skal siktksona sikrast med fråsegn og tinglysast som eit hefte på denne eigedomen. Tinglyst fråsegn skal ha ordlyd som hindrar etablering av vegetasjon, murar, gjerde eller anna sikthindring 0,5 meter over høgdenivået på vegkrysset.



Siktkrav i uregulerte T-kryss, mål i m. L_s = stoppsikt, $L_2=20$ m



Siktkrav i avkøyrslar (SVV-N100).

Trafikk i avkjørsel	Fartsgrense [km/t]		
	30 og 40	50, 60 og 80	90
ADT < 50	3	4	6
ADT > 50	4	6	8

Siktkrav i avkøyrslar, L_2 (SVV-N100)

3.7 Utforming av løysingar for gåande og syklande (SVV-N100 og SVV-veiledarar)

Planlegging, prosjektering, utforming og bygging av fortau, gangveg og gang og sykkelveg skal gjerast etter SVV-N100 og SVV-N200, samt tilhøyrande vegleiarar.

Førde kommune har vedteke at Førde skal vere ein sykkelby. Nye gateløysingar i sentrumsområdet og vegløysingar inn mot sentrum, skal derfor vere planlagt med omsyn til dette. Statens vegvesen si handbok V122, Sykkelhandboka, skal leggst til grunn for val av type sykkelanlegg. Sykkelhandboka viser til tre typar av sykkelanlegg:

- Sykkeltrafikk og biltrafikk blanda
- Eigne sykkelfelt i køyrebana
- Sykkelveg som er fysisk skilt frå vegbana som gang- og sykkelveg eller som sykkelveg med fortau.

Kva type sykkelanlegg som skal nyttast vert påverka av område, trafikkvolum, fart, krysstettleik og talet på syklistar. Det må takast omsyn til om anlegget skal tilpassast ei hovudvekt av born og unge som skal til skulen, eller om det er mest vaksne syklistar.

I alle planar skal det vurderast korleis sykkeltrafikken er ivareteke og løysing/tiltak skal tilpassast behovet i området. Krav til sykkelparkering skal følgje kommunen sine retningslinjer for parkering.

Nytt gang- og sykkelsystem skal planleggast sånn at det heng saman med eksisterande system og også tek omsyn til nyare vedtekne planar som ikkje er gjennomført. Dimensjonering skal vere i samsvar med handbøker N100 og N200.

3.8 Utforming og bygging av kantstein (SVV-N100, N101, N200 og SVV sine veiledarar)

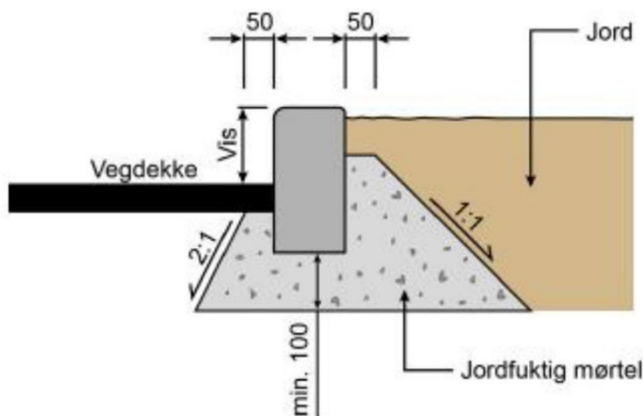
Behov og krav til vis (synleg kant) for kantstein er skildra i SVV-N100 og bruk av kantstein i tilknytning til rekkverk er skildra i SVV-N101. Kantstein skal byggast etter SVV-N200

Kantstein skal vere i samsvar med figur 751.2 i N200. Kantstein i sentrumsområde er definert i punkt 3.2.1 Gateanlegg i N200. Kantstein skal vere avvisande.

Ved avkøyring og fotgjengarovergangar skal kantsteinen senkast i heile breidda ned til 20 mm over vegdekke. Overgangen til forseinkinga skal takast over 1 m lengde.

I bustadfelt kan det nyttast kantstein av betong eller granitt. Det skal nyttast granittstein på parti som er trafikkert av ringbuss og som vil bli utsett for stor slitasje.

I gatemiljø skal det nyttast kantstein i granitt. (Definisjon som normalprofil for Meierikvartalet inneheld rennekantstein) Rennekantstein som vist til i veileder til gatemiljø for Førdepakken skal ikkje nyttast.



Eksempel på setting av kantstein mot plenareal

3.9 Utforming og bygging av vegrekkverk (SVV-N101, SVV-N200 og SVV-Vegleiarar)

Rekkverk skal settast opp for sikring av trafikk langs skråningar, skjeringar, eller andre påkøyringsfarlege sidehinder innanfor sikringssona. Dette for å redusere skade på menneske, dyr og materiell mest mogeleg. Planlegging, prosjektering, typeval og montering av vegrekkverk skal vere i tråd med Statens vegvesen sin normal SVV-N101, SVV-N200 og SVV-Vegleiarar (V160 og V161). Sjå også pkt. 3.12.

3.10 Grøftefunksjon, stikkrenner og sandfang (Pbl, VA-norm for Sunnfjord).

Planlegging, utforming og bygging av anlegg for handtering av overflatevatn skal gjerast etter VA-norm for Sunnfjord kommune.

Ved nyanlegg skal det settast av areal og byggast grøfter langs veg. Desse skal leie overflatevatn frå vegen til grøftesluk og vidare til utslepp til terreng. Grøftene fungerer også som fordrøyning av regnvatn.

Ved nyanlegg må ikkje overflatevatn leiast inn på tilstøytande eigedomar utan at det er tinglyst avtale om det. Dersom ein må bygge grøft for overvatn over privat grunn, skal det gjerast avtale om dette og avtalen skal tinglysast på eigedomen.

Der det ikkje er mogeleg å leie overflatevatn i vegbana til veggrøft, skal det byggast sandfangskum i fortau eller veg. Slukrist for slik sandfangskum skal plasserast cc 0,4-0,6 m frå kantstein og ikkje i hjulspora. Kjeftesluk skal normalt ikkje brukast ved nyanlegg. Største avstand mellom sandfangskummar i vegbana er 80 meter.

Der det ikkje er mogeleg å leie vekk overflatevatn til eksisterande bekkar og elvar lokalt, må det byggast eigen hovudleidning for overvatn. Overflatevatn skal alltid gå via sandfang før tilknytning til hovudleidning. Leidning frå sandfang skal koplast til hovudleidning i kum. Unntaksvis kan forgreining utanfor kum godkjennast av VA-ansvarleg i kommunen. Stikkrenner under veg skal etablerast ved sannsynleg behov. Minste dimensjon for stikkrenner er 250 mm. Til stikkrenner skal det brukast DV (dobbeltevegga) rør for dimensjonar 250-630 mm. For større dimensjonar skal prefabrikkerte betongrør brukast.

Det skal saman med stikkrenner leggjast ledig trekkerør 110 mm i PVC

Ved etablering av stikkrenner og sandfang skal det brukast omfyllingsmassar som hindrar utgraving ved store nedbørsmengder, spesielt ved innløp. Hjelpesluk kan nyttast unntaksvis.

3.11 Areal mellom vegkant og eigedomsgrense

Arealet skal nyttast til grusa vegskulder, veggrøft, grøftesluk, stikkrenneavslutning, veglys, tennskap og andre tekniske installasjonar og anlegg som vedkjem vegfunksjon eller fellesfunksjonar elles. Arealet skal også ha funksjon som fordrøyning av nedbør og til snølagring ved vintervedlikehald. Langs ytterkant av asfaltert vegskulder/fortau skal det byggast minimum 0,25 m grusa skulder. Veggrøft skal byggast med maksimalt fall 1:4 frå ytterkant grusa vegskulder og dekkast med kult 22-120 i ei djupne på 20 cm. Veggrøft skal vere 0,2 m. djup i høve ytterkant grusa skulder og minst 1 m. brei rekna frå ytterkant grusa skulder. Overgang mot fjellskjering skal ikkje dekkast med mold. Areal frå ytterkant grusa skulder til fyllingsfot skal dekkast med mold og såast i.

Arbeid med grøntanlegg skal utførast etter NS 3420-K2.

Fjellskjering kan byggast med fall inntil 5:1. Fjellskjering over 8 m skal ha avtrapping. Minste bredde på fjellhulle ved slik avtrapping er 1 m.

Fylling kan byggast med fall inntil 1:1,5. Fylling skal dekkast med mold og såast i.

3.12 Sikring av fjellskjeringar (SVV-N200, SVV-V223,V224)

Ved nyanlegg og opprusting av eksisterande kommunal veg skal fjellskjeringar, og andre fjelloverflater nær vegen sikrast etter Statens vegvesen sine vegnormalar, jf. N101, N200 og vegleiar V223 og V224.

3.13 Avkøyrsløse til privat eigedom (SVV-N100, SVV-N200 og SVV-veggleiarar)

Ved nyanlegg skal avkøyrsløse til privat eigedom byggast etter SVV-N100, SVV-N200 og SVV sine veileidarar.

Ved opprusting av eksisterande kommunale vegar og når private vegar skal overførast til kommunen, kan det etter avtale med kommunen gjerast fråvik frå N100.

Under avkøyrsløse til privat eigedom skal det byggast stikkrenner med min. 250 mm DV rør, eller sand-fangskum på oversida. Det skal også alltid leggjast 110 mm PVC trekkerør under avkøyrsløse for framtidig bruk.

3.14 Fartsdempingar (SVV-N100, N300,N302, V128)

Nye fartsdempingar på alle kommunale vegar, eller vegar som er planlagt overteke av kommunen, skal byggast etter SVV-V128.

Nye fartsdempingar skal alltid markerast med kvit vegmerking eller kantstolpar.

3.15 Vegmurar (SVV-N200,N220,V270)

Ved behov for natursteins-støttemurar langs kommunale veganlegg eller veganlegg som er planlagt overteke av kommunen, skal desse prosjekterast og byggast etter SVV-N200, N220 og SVV-V270.

Som hovudregel skal støttemurar langs kommunale veganlegg byggast som natursteinsmurar.

I sentrums og bustads område skal det byggast kl. A murar. Unntaksvis kan betong eller betongstein nyttast viss dette passar inn med omsyn til materialbruk og utsjånad på plassen.

Alle typar murar på overside av veg skal stå minimum 1,5 meter i frå asfaltert skulder.

Der det er prosjektert fortau skal det vere minimum 1,5 m grøfteareal mellom fortau og mur.

3.16 Skilting/merking (SVV- N300, N302, SVV-V320)

Skilting og vegoppmerking av kommunale vegar eller veg som er planlagt overteken av kommunen, skal utførast etter SVV-N300, N302 og V320.

All skilting av kommunale vegar eller privat veganlegg planlagt overteke av kommunen, skal utførast etter skiltplan signert og godkjend av skiltmynde i kommunen. Ein skal som hovudregel skilte vegar i bustadområde som 30-soner med skilt nr. 366 og 368.

Nye anlegg i sentrumsområde og bustadområde, skal skiltutstyr ha varig farge med fargekode RAL 9005.

3.17 Busstopp og leskur (SVV-N100, SVV-V123, V129)

Busstopp og leskur langs kommunal veg skal planleggast og byggast etter SVV-N100 og SVV-V123 og V129.

Ved nyanlegg eller opprusting av eksisterande anlegg, skal busstopp planleggast og byggast med leskur. Dette skal ha minimumsmål 1,6 x 2,5 meter og skal vere prefabrikkert i glas og stål/aluminium med fargekode RAL 9005. Det skal vere benk og rutehaldar i leskuret.

Skilt for busstopp, nr. 512 kan monterast på leskur.

Busstopp skal alltid planleggast og byggast med gatelys.



Eksempel på leskur ved busstopp

3.18 Parkering (SVV-N100, N200, N300, N302 SVV-V129)

Parkeringslommer langs veg og gater og parkeringsplasser skal vera planlagt, prosjektert og bygd etter SVV-N100, N200N N300 og SVV-V129.

Parkeringsplasser skal ha parkeringslommer utforma med breidde 2,5 meter og lengde 5 meter. Manøvreringsareal skal ha breidde minst 6 meter (inklusive vegbreidde). HC parkering skal ha utforming med måla 4,5 meter x 6,0 meter.

I nye bustadområde bør det byggast skilta gjesteparkering nærmare enn 150 meter frå bustad. Parkering skal vere skilt frå leikeareal. Parkeringsplassar i bustad og næringsområde er normalt ikkje ein del av offentleg vegnett, og skal ikkje overtakast av kommunen.

3.19 Snuareal (SVV-N100, N200)

Snuplassar og vendeareal skal utformast etter SVV-N100, kap. 4.8.6 og N200.

I enden av kommunal veg eller veg som er planlagt overteken av kommunen skal det alltid byggast snuplass. I bustadfelt skal snuplass byggast som vendehammar for lastebil.

I næringsområde skal ein som hovudregel bruke snusløyfe for buss. Snuplassar skal vere ein del av vegarealet til kommunal veg.

3.20 Støytiltak (SVV-N200)

Støytiltak og støyskjerming skal planleggast og utformast etter SVV-N200.

Støydempande tiltak langs kommunale vegar skal som hovudregel utformast som jordvoll el. jordvoll med støyskjerm. Støyskjerm må ikkje byggast høgare enn 2,5 meter.

3.21 Ledelinjer for blinde og svaksynte (SVV-V129)

Ledelinjer og varslingsmarkering skal planleggast, utformast og byggast etter SVV-V129. På viktige fortau, plassar og gangfelt i sentrumsområde, og ved busstopp og busshaldeplassar skal det etablerast ledelinjer og varslingsmarkering i toppdekket.

3.22 Sikringsgjerde (SVV-N200)

Sikringsgjerde langs kommunal veg eller veg planlagt overteke av kommunen, skal planleggast og settast opp etter SVV-N200 kap.5.5.2)

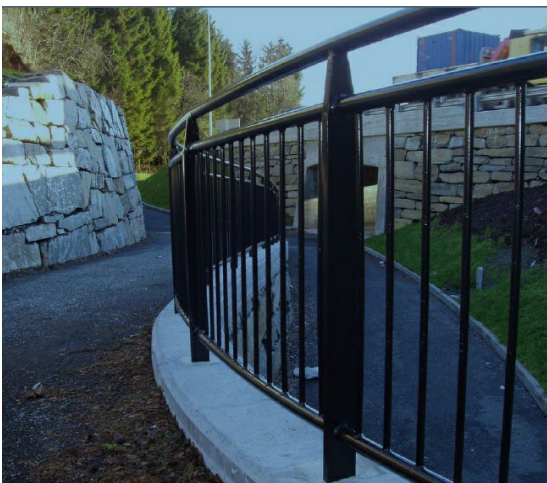
Sikringsgjerde langs kommunal veg, eller veg planlagt overteken av kommunen i bustad og næringsområde, skal settast opp der vegskjeringar er høgare enn 4 meter og som er ein del av vegarealet.

Slike gjerde skal utførast som 1,2 meter høge flettverksgjerde med stolpeavstand 2,5 meter.

Gjerdet skal vere galvanisert og ha plastbelagt overflate med fargekode RAL 9005 eller tilsvarende.

Sikringsgjerde som står i vegarealet har kommunen vedlikehaldsansvar for. Sikringsgjerde utanfor vegareal har ikkje kommunen ha vedlikehaldsansvaret for, men slike gjerde bør ha same utforming.

Sikringsgjerde som har utforming som rekkverk rundt kommunale parkeringsplassar og andre kommunale areal i bustad og sentrumsområde skal ha overflate med fargekode RAL 9005.



Døme på rekkverk

3.23 Veg- og gateløys (SVV-N200 og SVV-V124)

Veg- og gateløys langs kommunale vegar og vegar som er planlagt overteke av kommunen, skal byggast etter SVV-N200 og SVV-V124.

Master, armatur og skap skal ha svart farge RAL 9005. Detaljløysingar og estetiske omsyn skal ivaretakast. Veg- og gateløys skal avklarast med kommunen.

Gateløyskabel skal leggjast i trekkeør, med minimum Ø 75.

3.24 VA-Grøfter (VA-Norm)

Alle VA-grøfter skal planleggast prosjekterast og byggast i tråd med VA-Norm for Sunnfjord kommune, og elles etter «Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av leidningar over, under og langs offentlig veg»

Etter graving av grøfter på tvers og på langs etter kommunal veg, skal arbeidsområdet sagast med asfaltsag og arbeidsområdet reasfalterast. Etter at området har fått satt seg, skal heile vegbreidda reasfalterast. Leggekantane skal fresast.

3.25 Kabelgrøfter

Arbeid med kabelgrøfter skal elles gjerast etter «Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av leidningar over, under og langs offentlig veg»

Kabelgrøfter skal byggast etter leidningseigar sine spesifikasjonar, men minste overdekking skal vere 1,0 meter når grøfta går i kommunal veg.

Etter graving av grøfter på tvers og på langs etter kommunal veg, skal arbeidsområdet sagast med asfaltsag og arbeidsområdet reasfalterast. Etter at området har fått satt seg, skal heile vegbreidda reasfalterast. Leggekantane skal fresast.

3.26 Graving i kommunale veger

Gravearbeid skal elles gjerast etter «Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av leidningar over, under og langs offentlig veg»

Alle som skal grave i eller langs kommunale vegar, parkeringsplassar eller anna trafikkareal, må søke kommunen om graveløyve. Gjeld det arbeid i område ope for alminneleg ferdsel, må det også godkjennast ein arbeidsvarslingsplan før arbeidet startar.

3.27 Tekniske planar for veger

Ved større nyanlegg i bustadfelt eller veganlegg med eigen reguleringsplan skal det alltid vere utarbeida teknisk plan for anlegget. Denne skal innehalde:

- x Oversiktskart x Plan og
profilteikning x Normalprofil og
overbygning
- x Dreneringsplan med kum teikningar (VA-norm) x Teikning med kablar
og linjer x Skilt og oppmerkningsplan x Teikning for gateløys og tennskap x
Tverrprofil x Teikningane skal produserast i pdf, A3- format, eller i pdf,
A1-format.

3.28 Dokumentasjon og innmåling av nye og opprusta veganlegg

Alle nye eller rehabiliterte kommunale vegar eller vegar som er planlagt overteke av kommunen skal dokumenterast.

Innmåling:

Veganlegg med veglysanlegg, stikkrenner og grøfter med tilhøyrande leidnings- og kabelanlegg skal målast inn (grøfter ved open grøft) og koordinatfestast i EUREF89, UTM32 og NN2000 Dokumentasjon skal leverast kommunen på SOSI-format som enten linjer eller punkt (jf. oppsett nedanfor).

- x FKB – Felles kartbase.
- x NVDB – Norsk vegdatabank. x *FDV* –
Forvaltning drift og vedlikehald.
- X

Eigenskapar skal leggst på innmålte objekt etter FKB- og NVDB-standarden (1 base for FKB og 1 base for NVDB, jf. oppsett nedanfor). Det skal i tillegg følgje med eit «som bygd» kart i pdf-format.

Dette skal dokumenterast:

- Senterlinje (linje, FKB og NVDB)
- Ytterkant asfaltert skulder (linje, FKB og NVDB)
- Kantstein (linje, FKB og NVDB)
- Senter open veg-grøft
- Sandfang og hjelpesluk (punkt, FKB og NVDB)
- Overvatn og drensleidningar (linje, FKB)
- Veglys (punkt, FKB og NVDB)
- Veglys-tennskap (punkt, FKB og NVDB)
- Veglyskablar i trase (linje, FKB)
- Kabelanlegg (linje, FKB)
- Vegskilt (punkt, NVDB)
- Bilde av anlegg i grunnen (grøfter, grøftestengsel, sandfangkummar)
- Kumskjema for sandfangskummar med bilde av innvendig kum orientert mot nord.
- Kopi av tinglyste avtaler, fråsegner og skøyte.
- FDV.

3.29 Graveløyve

Før graving i offentlig veg må det ligge føre løyve for å sikre at straumkablar, telekablar, vatn- avløps- og overvassleidningar ikkje blir øydelagde.

Kommunen gir graveløyve til sjølve gravearbeidet på grunnlag av utfylt søknadsskjema.

- Søknadsskjema for løyve til graving i offentlig veg og gategrunn finn du, og sender inn via Geomatikk sin ledningsportal, <https://ledningsportalen.no/>
- På Sunnfjord kommune si heimeside kan ein kjøpe kart, eigedomsinformasjon, meklarpakkar, matrikelbrev/målebrev, byggteikningar og anna:
<https://sunnfjord.kommune.no/tenester/plan-bygg-og-eigedom/kart-og-eigedomsinformasjon/>

Påvise kablar i grunnen:

Søknad om kabelpåvising gjer du på Geomatikk sin kundeportal, <https://ledningsportalen.no/>

4 Revisjonar

22.11.2022	Kommunedirektøren sitt framlegg	Versjon 1
22.05.2023	Inkurie, retta opp inndelinga kapittel 3.3 i samsvar med N100, samt oppdatert informasjon om søknad om graveløyve i kapittel 3.29 i samsvar med kommunen sin rutine.	Versjon 2