



Sunnfjord kommune

Førdepakken og prosessen til Stortingsvedtak

Vigdis Lobenz
Sunnfjord kommune

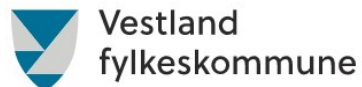
Førdepakken



Førdepakken er utbyggingsprosjekt som er bompengefinansiert med ramme 1 800 millioner 2019kr

20 prioriterte delprosjekt på riks-, fylkes og kommunevegar i Førde

Samarbeid mellom



Statens vegvesen byggherre for alt

Målet med Førdepakken er:

- sikre ein miljøvenleg og stabil trafikksituasjon i Førde
- leggje til rette for fortetting og byutvikling

Historisk tilbakeblikk

Det har vore ei stor utbygging og etablering av arbeidsplassar og bustader i Førde sidan 70 talet.

Vegnettet i Førde sentrum har fått desse utbyggingane sidan veksten begynte:

- 1986 Storehagen bru opna
- 1987 Fjellvegen etablert som mellombels omlegging av E 39
- 2002 Kronborgvegen opna

I perioden 1986 til 2020 er det bygd 6 rundkøyringar på riksvegane gjennom Førde sentrum

Trafikkveksten har vore stor, mens vegsystemet har det vore gjort lite med i denne perioden.



Bakgrunn

Trafikkveksten har vore stor og i 1998 vart den første trafikkanalyse av heile sentrumsområdet laga. Den viste at :

70-80 % lokaltrafikk på riksvegnettet i Førde
20-30% er gjennomgangstrafikk (trafikantane har ikkje noko mål dei skal til i Førde)

Ulike trafikkanalyser seinare og oppsetting av bomstasjonar viser at lokaltrafikken framleis er stor jf regel om 30 bompassering/mnd

Det er laga ulike trafikkanalyser for utbyggingar ved E39/Fjellvegen og Ytre Øyrane/Indre Øyrane. Det vert stilt rekkefølgjekrav om utbetring av vegnettet før det kan gjevast løyve til utvikling / bygging i desse områda.

Ulike rapportar (konseptvalutgreiing KVVU) og Workshops (Statens vegvesen sin Botsfor (by- og tettstedsforum)) viser at det er behov for å gjere tiltak for å få ei utvikling av byen.

Proessen fram til vedtak i Stortinget 2015

2008

- KVV (konseptvalgutgreiing) Lavik – Skei
- BOTSFOR seminar – Sentrum urbane Førde

2009

- Førdepakken A/S – skiping av pådrivarselskapet BY 049/09

2010

- Kommunedelplan (kdp) Energi – miljø og klima BY 016/10
- Sykkkelbyen Førde – Rapport som er lagt til grunn for vidare arbeid BY 066/10

2011

- Førdepakken- prinsippsak om bompengefinansiering BY 034/11
- Planprogram fastsetting – kommunedelplan E39 og kommunedelplan trafikk Førde sentrum PLAN 026/11

2012

- Silingsrapport – kdp trafikk BY 012/12
- Sykkkelbyen – avtale mellom Statens vegvesen, Sogn og Fjordane fylkeskommune og Førde kommune signert 07.05.2012

2013

- Kdp E39 og kdp trafikk offentleg ettersyn
- Førdepakken – trafikkutgreiing, grunnlag bompengesøknad
- Fylkestinget gir tilslutning til Førdepakken
- Kdp E39 vedteke BY 026/13
- Kdp Trafikk vedteke BY 027/13
- Førdepakken, kostnader og prioriteringar BY 040/13
- Bompengesøknaden godkjend i Vegdirektoratet
- Bompengesøknaden godkjend BY 046/13
- Fylkestinget godkjenner bompengesøknaden 43/13
- Førdepakken – oversending av endeleg søknad til vegdirektoratet 11.12.2013

2014

- Krav til KS 2 (*Kvalitetssikring av styringsunderlag samt kostnadsoverslag skal gjennomføres ved avslutning av forprosjekt, og før vedtak om bevilgning i Stortinget og oppstart av prosjektet.*) 11.04.2014
- Førdepakken som utbyggingprosjekt vert etablert. Prosjektlear starter 1.10.2014

2015

- KS2 rapporten ferdig 07.04.2015
- Stortingsproposisjon 137S Godkjend i Statsråd 05.06.2015
- Innstilling 394S Vedtak i Stortinget 18.06.2015

Saker kring Førdepakken har vore handsama av Førde bystyret 9 gonger i perioden 2008 til 2014

Proessen fram til vedtak i Stortinget

2008

- KVV (konseptvalgutgreiing) Lavik – Skei
- BOTSFOR seminar – Sentrum urbane Førde

2009

- Førdepakken A/S – skiping av pådrivarselskapet BY 049/09

2010

- Kommunedelplan (kdp) Energi – miljø og klima BY 016/10
- Sykkkelbyen Førde – Rapport som er lagt til grunn for vidare arbeid BY 066/10

2011

- Førdepakken- prinsippsak om bompengefinansiering BY 034/11

- Planprogram fastsetting – kommunedelplan E39 og kommunedelplan trafikk Førde sentrum PLAN 026/11

2012

- Silingsrapport – kdp trafikk BY 012/12
- Sykkkelbyen – avtale mellom Statens vegvesen, Sogn og Fjordane fylkeskommune og Førde kommune signert 07.05.2012

2013

- Kdp E39 og kdp trafikk offentlig ettersyn
- Førdepakken – trafikkutgreiing, grunnlag bompengesøknad
- Fylkestinget gir tilslutning til Førdepakken
- Kdp E39 vedteke BY 026/13
- Kdp Trafikk vedteke BY 027/13

Proessen fram til vedtak i Stortinget forts

2013 forts.

- Førdepakken, kostnader og prioriteringar BY 040/13
- Bompengesøknaden godkjend i Vegdirektoratet
- Bompengesøknaden godkjend BY 046/13
- Fylkestinget godkjenner bompengesøknaden 43/13
- Førdepakken – oversending av endeleg søknad til vegdirektoratet 11.12.2013

2014

- Krav til KS 2 (*Kvalitetssikring av styringsunderlag samt kostnadsoverslag skal gjennomføres ved avslutning av forprosjekt, og før vedtak om bevilgning i Stortinget og oppstart av prosjektet.*) 11.04.2014
- Førdepakken som utbyggingprosjekt vert etablert. Prosjektlear starter 1.10.2014

2015

- KS2 rapporten ferdig 07.04.2015
- Stortingsproposisjon 137S Godkjend i Statsråd 05.06.2015
- Innstilling 394S Vedtak i Stortinget 18.06.2015



Proessen fram til vedtak i Stortinget 2015

2008

- KVV (konseptvalgutgreiing) Lavik – Skei
- BOTSFOR seminar – Sentrum urbane Førde

2009

- Førdepakken A/S – skiping av pådrivarselskapet BY 049/09

2010

- Kommunedelplan (kdp) Energi – miljø og klima BY 016/10
- Sykkkelbyen Førde – Rapport som er lagt til grunn for vidare arbeid BY 066/10

2011

- Førdepakken- prinsippsak om bompengefinansiering BY 034/11
- Planprogram fastsetting – kommunedelplan E39 og kommunedelplan trafikk Førde sentrum PLAN 026/11

2012

- Silingsrapport – kdp trafikk BY 012/12
- Sykkkelbyen – avtale mellom Statens vegvesen, Sogn og Fjordane fylkeskommune og Førde kommune signert 07.05.2012

2013

- Kdp E39 og kdp trafikk offentleg transport
- Førdepakken
- Fylke

- St
- Innstilling

Viktig for å få fart på
arbeidet med
bompengesøknad

Saker kring Førdepakken har vore handsama av Førde bystyret 9 gonger i perioden 2008 til 2014

Proessen fram til vedtak i Stortinget 2015

Prinsippvedtak

2008

- KVV (konseptvalgutgreiing) Lavik – Skei
- BOTSFOR seminar – Sentrum urbane Førde

2009

- Førdepakken A/S – skiping av pådrivarselskapet BY 049/09

2010

- Kommunedelplan (kdp) Energi – miljø og klima BY 016/10
- Sykkelbyen Førde – Rapport som er lagt til grunn for vidare arbeid BY 066/10

2011

- **Førdepakken- prinsippsak om bompengefinansiering BY 034/11**

- Planprogram fastsetting – kommunedelplan E39 og kommunedelplan trafikk Førde sentrum PLAN 026/11

2012

- Silingsrapport – kdp trafikk BY 012/12
- Sykkelbyen – avtale mellom Statens vegvesen, Sogn og Fjordane fylkeskommune og Førde kommune signert 07.05.2012

2015

•

•

•

•

Førde bystyret sak 034/11 16.06.2011

Veg- og gatesystemet i Førde har ikkje tilfredsstillande standard. Folketalsvekst, utviklinga i næringslivet og sterk trafikkvekst over fleire tiår har lagt stort press på veg- og gatenettet som ikkje har vorte oppgradert i tilstrekkeleg grad. Trafikktala er for høge i gatenettet, og E39 gjennom Sentrum Sør er ei barriere på høvet til å utvikle denne delen av sentrum på ein tilfredsstillande måte. Rådmannen rår til at vegprosjekta delvis vert finansiert med bompengar.

Saker kring Førdepakken har vore handsama av Førde bystyret 9 gonger frå 2008 til 2014

Prosessen fram til vedtak i Stortinget 2015

Bompengesøknad

Trafikkplanen er grunnlaget for søknaden om bompengefinansiering av vegutbygginga saman med **statlege mål for transportpolitikken** i byområde (Nasjonal Transportplan 2014-23).

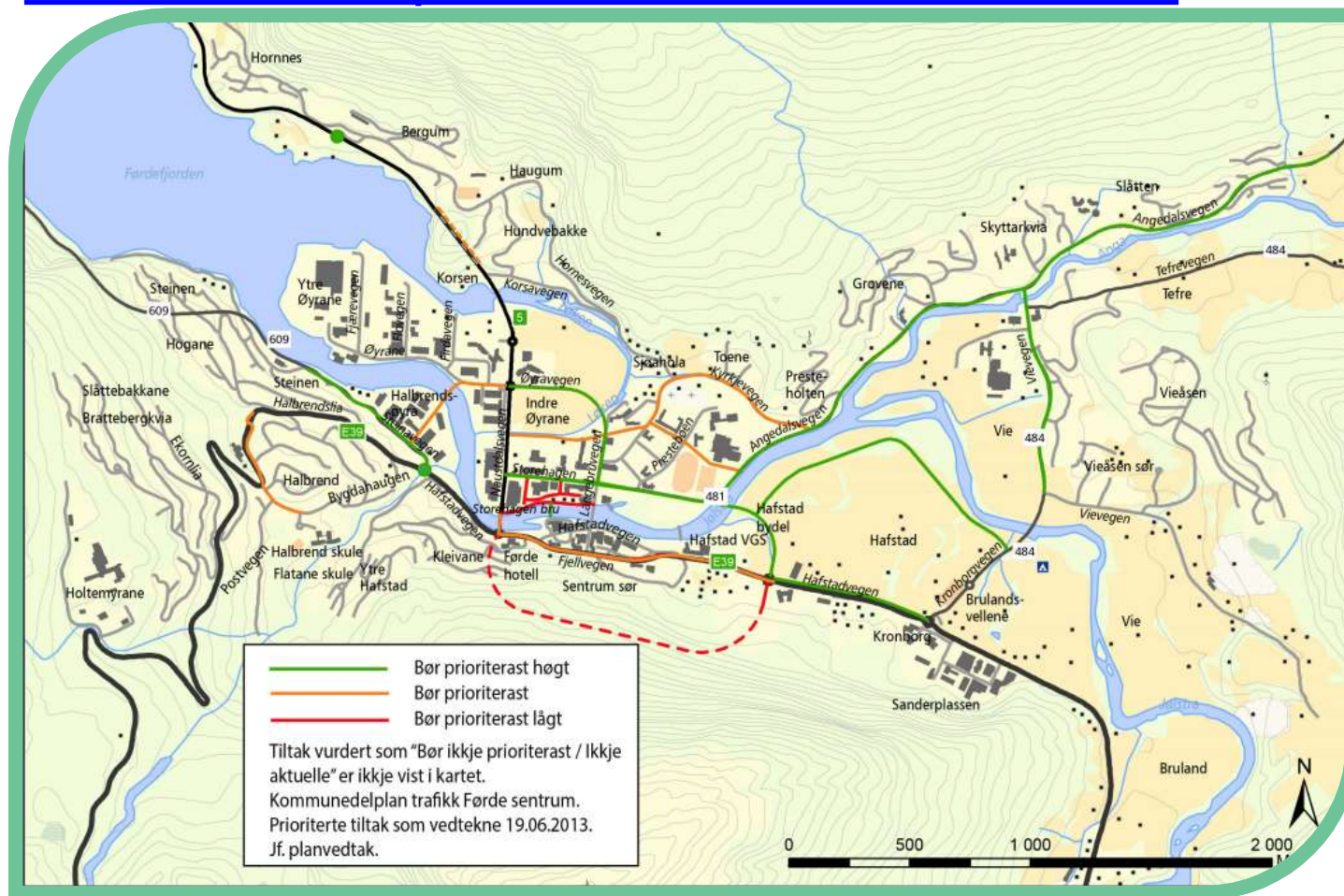
Nokre av dei statlege måla er:

- ein større del av transporten i byområder skal takast av gåande og syklande
- fokus på arealbruk for å redusere framtidige transportbehov
- god framkomst i byane er viktig for både nærings- og persontransport.

Søknad om innføring av
bompengar



Kommunedelplan trafikk Førde sentrum



Proessen fram til vedtak i Stortinget 2015

Bompengesøknad

1. Samandrag
2. Saksgang og prinsippvedtak
3. Plangrunnlag for utbygginga
4. Kostnadsoverslag
5. Trafikkgrunnlag
6. Bompengoordning og dei prinsippa som er lagt til grunn
7. Utbyggingsplan; tid for anleggsstart og fullføring
8. Finansieringsplan, takst og rabattsystem
9. Sensitivitetsanalyse
10. Handtering av kostnadsauke eller redusert trafikkgrunnlag
11. Garantiar ved låneopptak og med vising til vedtak
12. Bompengeselskap; status for oppretting, eigarforhold
13. Verknader av Førdepakken
14. 20 vedlegg til Bompengesøknaden

2013

- Kdp E39 og kdp trafikk offentlig ettersyn
- Førdepakken – trafikkutgreiing, grunnlag bompengesøknad
- Fylkestinget gir tilslutning til Førdepakken
- Kdp E39 vedteke BY 026/13
- Kdp Trafikk vedteke BY 027/13
- Førdepakken, kostnader og prioriteringar BY 040/13
- Bompengesøknaden godkjend i Vegdirektoratet
- Bompengesøknaden godkjend BY 046/13
- Stortinget godkjenner bompengesøknaden 43/13
- Førdepakken – oversending av endeleg søknad til vegdirektoratet 11.12.2013

2014

- Krav til KS 2 (*Kvalitetssikring av styringsunderlag samt kostnadsoverslag skal gjennomføres ved avslutning av forprosjekt, og før vedtak om bevilgning i Stortinget og oppstart av prosjektet.*) 11.04.2014
- Førdepakken som utbyggingprosjekt vert etablert. Prosjektleiar starter 1.10.2014

2015

- KS2 rapporten ferdig 07.04.2015
- Stortingsproposisjon 137S Godkjend i Statsråd 05.06.2015
- Innstilling 394S Vedtak i Stortinget 18.06.2015

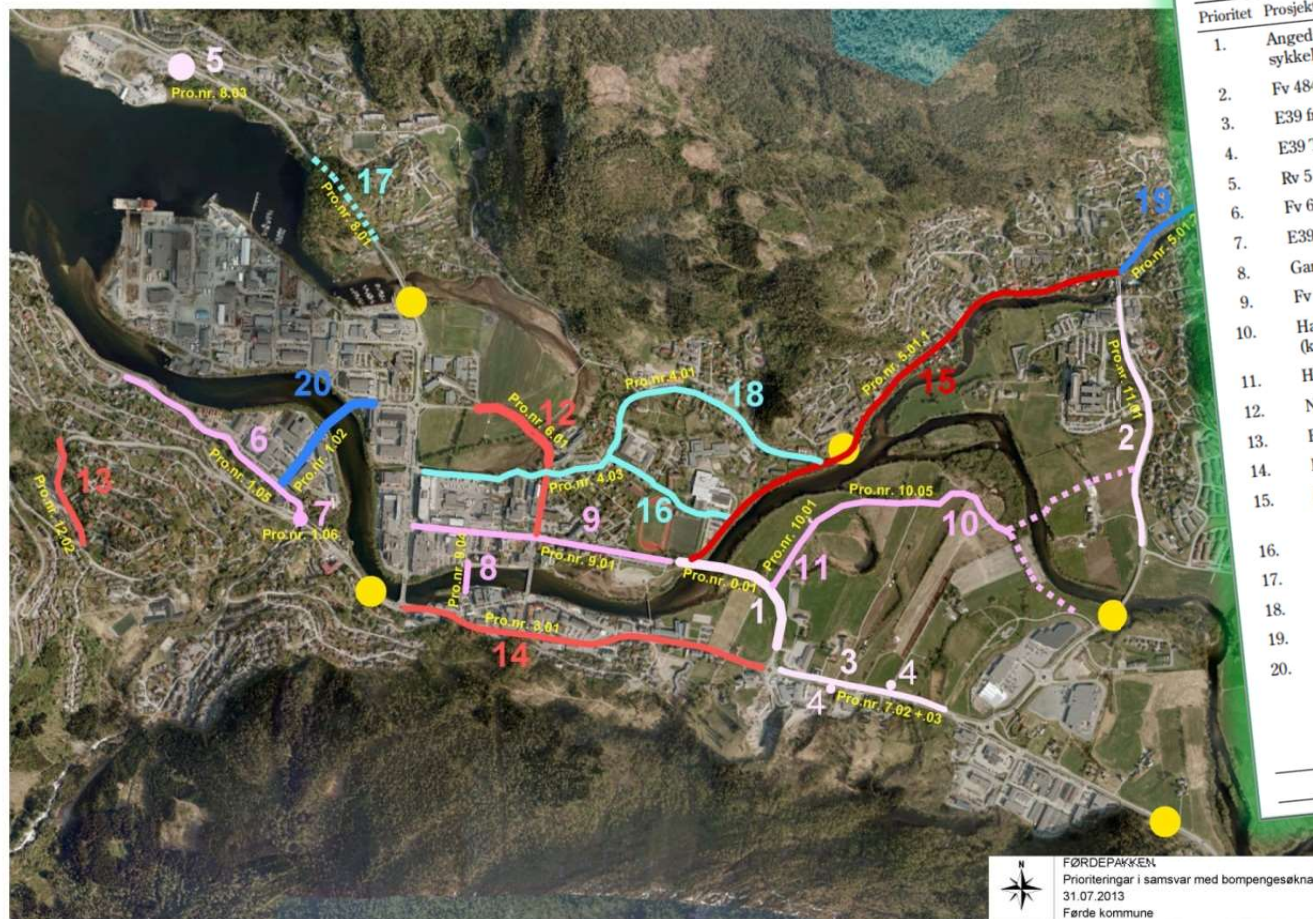
Saker kring Førdepakken har vore handsama av Førde bystyret 9 gonger i perioden 2008 til 2014

Målsettinga til Førdepakken

- Vidareutvikle Førde som regionsenter
- Sentrumsutvikling og utbygging i Førde sentrum
- Betre vilkåra for gjennomgangs- og lokaltrafikken
- Unngå framtidige trafikkproblem, og gi betre trafikktilhøve for alle trafikanter
- Samanhengande sykkelvegnett og at del av trafikken som er gåande og syklande må aukast
- Skilje av trafikanter ville gje betre framkome og trafikktryggleik
- Eit samla vegsystem som skulle løyse utfordringane både for biltrafikken og dei mjuke trafikantane fram mot 2040

Prosessen fram til vedtak i Stortinget 2015

Prosjekta i bompengesøknaden



Tabell 3.1 Lokalt behandla forslag til utbyggingsplan for Førdepakken

Prioritet	Prosjekt/tiltak	Mill. 2012-kr	Kostnader
1.	Angedalsvegen – Hafstadvegen. Ny veg og bru (fylkesveg) med gang- og sykkelveg.	140	16
2.	Fv 484 Vievegen inkl. gang- og sykkelveg	10	35
3.	E39 frå Hafstad rundkøyring til Kronborg rundkøyring. Gang- og sykkelveg	35	55
4.	E39 To T-kryss Hafstad – Kronborg	55	21
5.	Rv 5 Bergumkrysset	21	20
6.	Fv 609 Steinavegen – fortau	20	91
7.	E39 Kryss med fv 609	91	65
8.	Gangbru Naustøyna – Storehagen (Kommunehuset) (kommunal veg)	65	6
9.	Fv 481 Naustdalsvegen – Angedalsvegen til Førdehuset (Storehagen) (kommunal veg)	6	85
10.	Hafstad – Kronborgveien (Brulandsvellingene) – gang- og sykkelveg (kommunal veg)	85	9
11.	Hafstad bydel – gang- og sykkelveg (kommunal veg)	9	195
12.	Ny veg Indre Øyrane – Langebruvegen (til lyskryss) (kommunal veg)	195	280
13.	E39 Halbrendskule – Hogane. Gang- og sykkelveg	280	42
14.	E39/rv 5. Fjellvegen som hovudgate	42	56
15.	Fv 481 Angedalsvegen, delprosjekt 1: Angedalsvegen frå Førdehuset til Prestefossbrua	56	45
16.	Angedalsvegen/Førdehuset – Naustdalsvegen (Løken) (kommunal veg)	45	80
17.	Rv 5 Sentrum – Hornnes – Kletten. Gang- og sykkelveg i tunnel	80	105
18.	Kyrkjevegen aust til Hornnesvegen (kommunal veg)	105	100
19.	Fv 481 Angedalsvegen, delprosjekt 2: Angedalsvegen frå Prestefossbrua til Skora	100	17
20.	Ny veg Halbrendsoyra – Øyrane	17	15
	Ramme til mindre sentrumstiltak i bompengerperioden	15	
	Planlegging		1 523
	Etablering av bomstasjonar		
	SUM		

Prosessen fram til vedtak i Stortinget 2015

Regjeringa har godkjent Førdepakken



Bjørn Lødemel (lth.) og Olve Grote feirar at regjeringa har godkjent Førdepakken. Rådmann Ole John Østenstad har heisa flagg over Langebrua for høvet. Foto: Marie Havnen

Firda 5. juni 2015

2013

- Kdp E39 og kdp trafikk offentlig ettersyn
- Førdepakken – trafikkutgreiing, grunnlag bompengesøknad
- Fylkestinget gir tilslutning til Førdepakken
- Kdp E39 vedteke BY 026/13
- Kdp Trafikk vedteke BY 027/13
- Førdepakken, kostnader og prioriteringar BY 040/13
- Bompengesøknaden godkjend i Vegdirektoratet
- Bompengesøknaden godkjend BY 046/13
- Fylkestinget godkjenner bompengesøknaden 43/13
- Førdepakken – oversending av endeleg søknad til vegdirektoratet 12.2013

av til KS 2 (Kvalitetssikring av styringsunderlag samt kostnadsoverslag skal gjennomføres ved avslutning av forprosjekt, og før vedtak om bevilgning i Stortinget og oppstart av prosjektet.) 1.04.2014

Førdepakken som utbyggingprosjekt vert etablert. Prosjektleiar starter 1.10.2014

2015

KS2 rapporten ferdig 07.04.2015

Stortingsproposisjon **137S** Godkjend i Statsråd

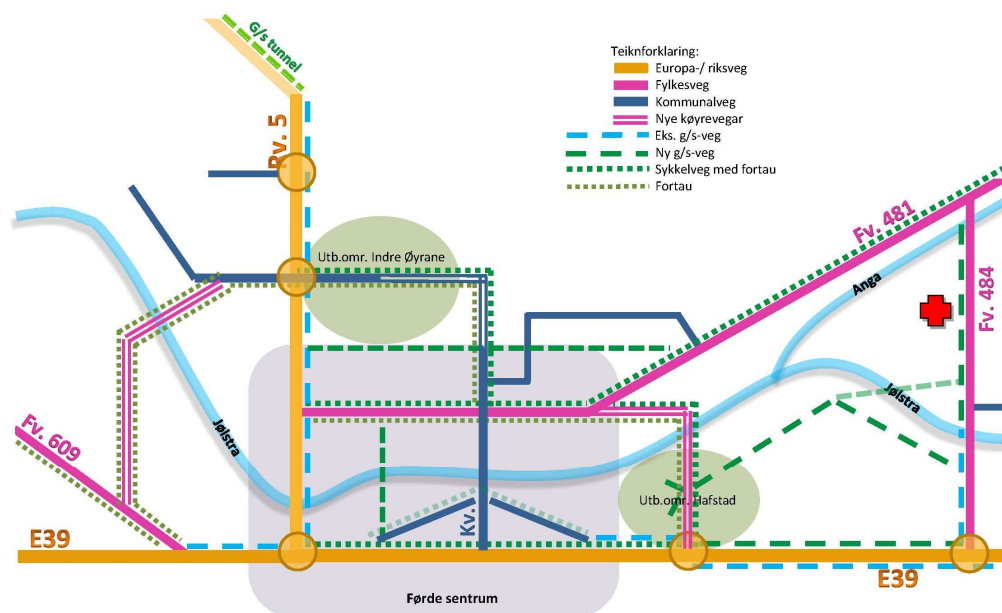
05.06.2015

- Vedtak i Stortinget 18.06.2015

Saker kring Førdepakken er vore handsama av Førde bystyret 9 gonger i perioden 2008 til 2014

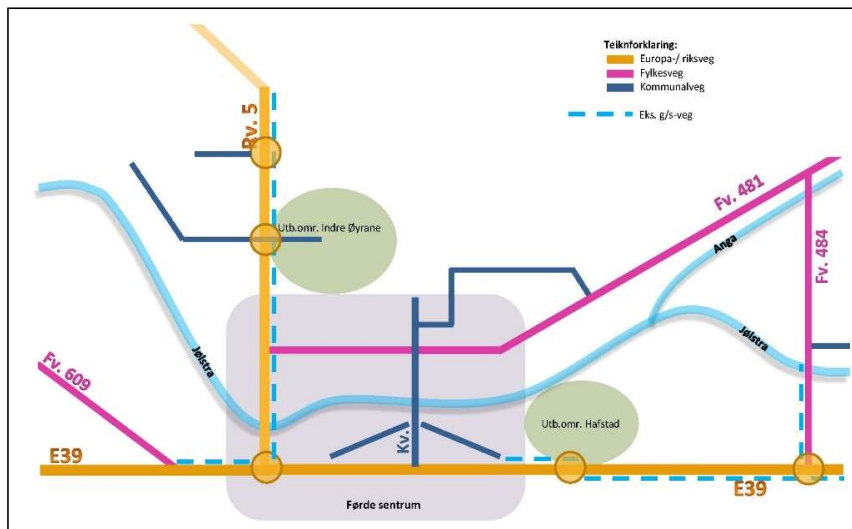
Førde etter utbygginga av dei 20 prosjekta

- Fleire vegar å fordele trafikken på
- Betre arealutnytting
- Betre framkomst for alle
 - køyretøy
 - gåande
 - syklande
- Betre trafikktrygging



Samanheng i veg, gate og gang/sykkelvegnett

Før



Etter

