



Statens vegvesen

Notat

Til: Sunnfjord kommune, plan
Fra: Drift- og vedlikehald, Plan- og utbygging vest 1
Kopi til:

Saksbehandler: Runa Aaland Eggum
Tlf saksbeh. 95756106
Vår dato: 11.03.2026

Forslagsstillar si vurdering av KU-plikt

Dette notatet oppsummerer vurderingar av om reguleringsplanarbeidet for E39 Grungen bru utløyser krav om konsekvensutgreiing etter «Forskrift om konsekvensutgreiingar» (KUF) av 01.07.17 (FOR-2017-06-21-854).

Prosjektet E39 Grungen ligg langs Jølstravegen i Sunnfjord kommune om lag 3 km frå Skei og er ei punktutbetring for å betre trafikksikkerheita og framkoma på strekninga på om lag 500 meter. Brua er opprinneleg ei steinkvelvsbru frå 1890 som i seinare tid er bygd på i breidda. Brua har ikkje tilfredsstillande kvalitet på brurekkverk. Det er gjort mellombelse strakstiltak for å halde brua open. Statens vegvesen planlegg no for å bygge ny bruk oppstraums dagens bru og samstundes rette ut vegkurvaturen i tilknytning til brua. Planområdet er omlag 24 daa.

Ansvarleg mynde skal alltid jf. Plan- og bygningslova vurdere om ein plan eller tiltak krev konsekvensutgreiing. Det er i dette tilfellet Sunnfjord kommune som er planmynde. Forslagsstillar skal, jf §9 i forskrift om konsekvensutgreiing gjere ei førebels vurdering av om plan/tiltak kan få så vesentlege verknader for miljø eller samfunn at det må konsekvensutgreiast.

Etter §9 i forskrifta skal foreslagstillar legge fram grunnlag for myndigheitene si vurdering av KU-plikt. Ein gjennomgang av vurderingane mot forskrifta § 6 og 8 vil her vere tilstrekkeleg beskriving av tiltak.

Gjeldande regelverk

Planar og tiltak som alltid skal konsekvensutgreiast kjem fram av KU-forskrifta § 6. For reguleringstiltak gjeld det tiltak som er lista i vedlegg I til forskrifta. Samferdselstiltak er lista i vedlegg I, punkt 7. For veg er det anlegging av ny eller utviding til motorveg/fleirfeltsveg eller andre vegtiltak med investeringskostnad på over 750 millionar kroner som er KU-pliktig etter vedlegg 1. Dette prosjektet er ei punktutbetring av bru og 2-feltsveg og prosjektet har ei kostnadsramme som er mykje lågare enn denne grensa. **Tiltaket er difor vurdert til å ikkje vere KU-pliktig etter vedlegg 1 til forskrifta.**

Det er vidare krav om konsekvensutgreiing av tiltak som ikkje fell inn under vedlegg I, dersom:

a) Tiltak er lista i forskrifta sitt vedlegg II og

b) kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn

Tiltaket til føreslagstillar fell inn under vedlegg II punkt 10e), «bygging av veier» og kan vere KU-pliktig basert på ei vurdering av tilgjengelege opplysningar om miljø-/samfunnsverdiar og i kva grad desse vert påverka av tiltaket.

Vurdering av KUF §8. Planar og tiltak jf vedlegg II nr 10 bokstav e) som skal konsekvensutgreiast dersom dei kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn.

Det er vurdert om planen kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn etter KUF § 10 etter følgjande kriterium:

- Eigenskapar ved planen eller tiltaket (§10 andre ledd)
- Tiltaket si lokalisering og påverknad på omgjevnadane (§10 tredje ledd)
- Eigenskapar ved verknadane (§10 fjerde ledd)

Eigenskapar ved planen eller tiltaket §10 andre ledd	
a Storleik, planområde og utforming	Vegtiltaket som er ynskja regulert medfører omlegging av E39 over ei strekning på om lag 400 meter for å etablert ei ny Grungen bru og forbetre vegkurvaturen i samband med brua. Planområdet er allereie visuelt prega av eksisterande veginfrastruktur og har allereie ein barriereverknad med ein relativt stor trafikk med ein årsdøgntrafikk1 (ÅDT₂₀₂₄) på om lag 3000 der 21 % av desse er tunge køyretøy. I reguleringsplanarbeidet vil konsekvensar av vegtiltaket for alle fagtema bli vurdert, og ein vil prøve å tilpasse vegtiltaket til eksisterande omgjevnadar best mogleg. Det planlagde tiltaket er vurdert til å ikkje gjere vesentlege endringar i høve til dagens bruk og verke i området, og området er prega av dagens situasjon. Det er difor vurdert til at tiltaket ikkje utløyser krav om konsekvensutgreiinga i høve til storleik, planområdet og utforming.

b) Bruken av naturressursar, særleg areal, jord, mineralressursar, vatn og biologiske ressursar	Vegen går gjennom dyrka mark på deler av strekninga og vil påverke dette i nokon grad. Gjennom planarbeidet vil også verknadane på dyrka mark bli synleggjort og avbøtande tiltak bli vurdert. Det er vidare ikkje registrert andre viktige naturressursar som blir påverka eller fell innanfor planområdet.
c) Avfallsproduksjon og utslepp	Ikkje aktuelt
d) Risiko for alvorlege ulykker og/eller katastrofer	Ikkje aktuelt

Vurdering av «tiltaket si lokalisering og påverknad på omgjevnadane (§10 tredje ledd)»

a) Verneområder etter naturmangfaldlova kapittel V eller markalova § 11, utvalte naturtypar (naturmangfaldlova kapittel VI), prioriterte arter, verna vassdrag, nasjonale laksefjorðar og laksevassdrag, objekt, områder og kulturmiljø freda etter kulturminnelova	• Tiltaket påverkar ikkje områder som er verna etter naturmangfaldslova eller områder som er verna i heimel i andre lovar eller konvensjonar. • Tiltaket påverkar ikkje inngrepsfrie naturområder • Det er ingen raudlista eller utvalde naturtypar innanfor planområdet. • Det er ikkje registrert prioriterte artar eller utvalde naturtypar etter naturmangfaldslova, innanfor eller tilknytt planområdet • Tiltaket kjem ikkje i berøring av verna vassdrag. • Tiltaket vil koma i konflikt med konflikt med kantsone i samband med tiltak nær vatn og ved etablering av ny bru. Konsekvensar og avbøtande tiltak vil bli vurderte i planprosessen
b) trua arter eller naturtypar, verdifulle landskap, verdifulle kulturminne og kulturmiljø, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressursar, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særleg viktige for friluftsliv	• Det er ikkje registrert artar av særleg stor forvaltningsinteresse innanfor planområdet. • Det er ikkje registrert verdifulle landskap, heilskaplege kulturlandskap, utvalde kulturlandskap i jordbruket eller kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse • Det er fleire kulturminner i området. Traseen for Den Trondhjemske postvei gjekk i området. Det er nokre gamle

	steinmurar i området langs eksisterande E16 som truleg stammar frå den gamle postvegen. Dei skal ikkje påverkast som følge av prosjektet. Gamle Grungen bru har også høg verdi. Prosjektet vil påverke den gamle steinkvelvsbrua positivt ved å bygge ny bru oppstraums og samstundes kunne ta vekk dei nyare påbygde delene. • Det er nokre SEFRAK-bygningar utanfor planområdet som ikkje vert påverka av tiltaket. • Ingen registrerte nasjonalt eller regionalt viktige mineralressursar • Ingen områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift • Landskapet blir i liten grad påverka av det planlagde inngrepet og utløyser difor ikkje KU for landskapsbilete.
c) statlege planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gjeve i medhald av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.	Ikkje aktuelt
d) Større omdisponering av områder sett av til landbruks-, natur- og friluftsføremål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksverksemd	Det er dyrka mark inntil vegen på deler av strekninga som vil bli påverka av tiltaket, men områda er små og fragmenterte og konsekvensane er avgrensa. Planutgreiinga skal vidare synleggjere konsekvensar og vurdere avbøtande tiltak.
e) Auka belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskrivne	Ikkje aktuelt
f) Konsekvensar for befolkninga si helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforureining	Ikkje aktuelt

g) Vesentleg forureining eller klimagassutslepp	Det er ikkje registrert områder med grunnforureining i tilknytning til planområdet. Tiltaket påverkar ikkje bergarter som kan ha toksiske effektar på omgjevnadane
h) Risiko for alvorlege ulykker som en følgje av naturfarar som ras, skred eller flom	Det er fleire aktsomheitsområder i området både skred og flaum. Prosjektet skal utgreie faren og det skal ikkje utføre tiltak som vil auke faren for desse naturhendingane.
Vurdering av «eigenskapar ved verknader (§10 fjerde ledd)»	
Området er i dag allereie er påverka av E39 og utbygginga vil i moderat grad utvide dette området. Det er ingen store verdiar som vil bli påverka av utbygginga og strekninga er relativ kort og har såleis avgrensa konsekvensar. Utbygginga er difor vurdert til å ikkje ha store varige verknader for miljø og samfunn.	

Konklusjon

Tiltaket er vurdert til å ikkje utløyse krav om konsekvensutgreiing. Reguleringsplanarbeidet skal få fram verknadane som planen vil ha for miljø- og samfunn gjennom undersøkingar, fagutgreiingar og medverknad, som er vurdert tilstrekkeleg for dette tiltaket.