



Sunnfjord kommune

Konsekvensar av Førdepakken for sentrumsutvikling

Kommunestyret 16. januar 2020

1965 – Førde vert eit vekstsenter

Fylkesreguleringsarkitekt Øvrelid

«Vi må forsøke å skape en åpen bebyggelse. Vi vil forsøke å beholde småbyens sjarm helt ut, selv om byen skal vokse atskillig ut over det vi i dag vil kalle en norsk småby.»



Gode
vilkår til å
drive
forretning i
sentrum
sør.



Tilbakeblikk på tidlegare trafikale utfordringar og tiltak

- ❑ Folkevekst og handelsvekst gav store trafikale utfordringar på 80-talet
 - 12 000 bilar over Langebruvegen kvar dag (1980)
 - Meierikrysset gjekk i stampe
 - Storehagen bru og Fjellvegen avlasta Meierikrysset og Sentrum sør
 - Opna for bygging av handelshusa
- ❑ Kryssutbetringar til Ytre Øyrane og Hafstad bydel
 - Ytre Øyrane
 - Søndre i 2005
 - Nordre i 2007 (rekkefølgjekrav)
 - Hafstad bydel
 - 2005 (rekkefølgjekrav)
 - Opna for F20 og Hafstad bydel
- ❑ Vievegen 2002
 - Opna for Brulandsvellene

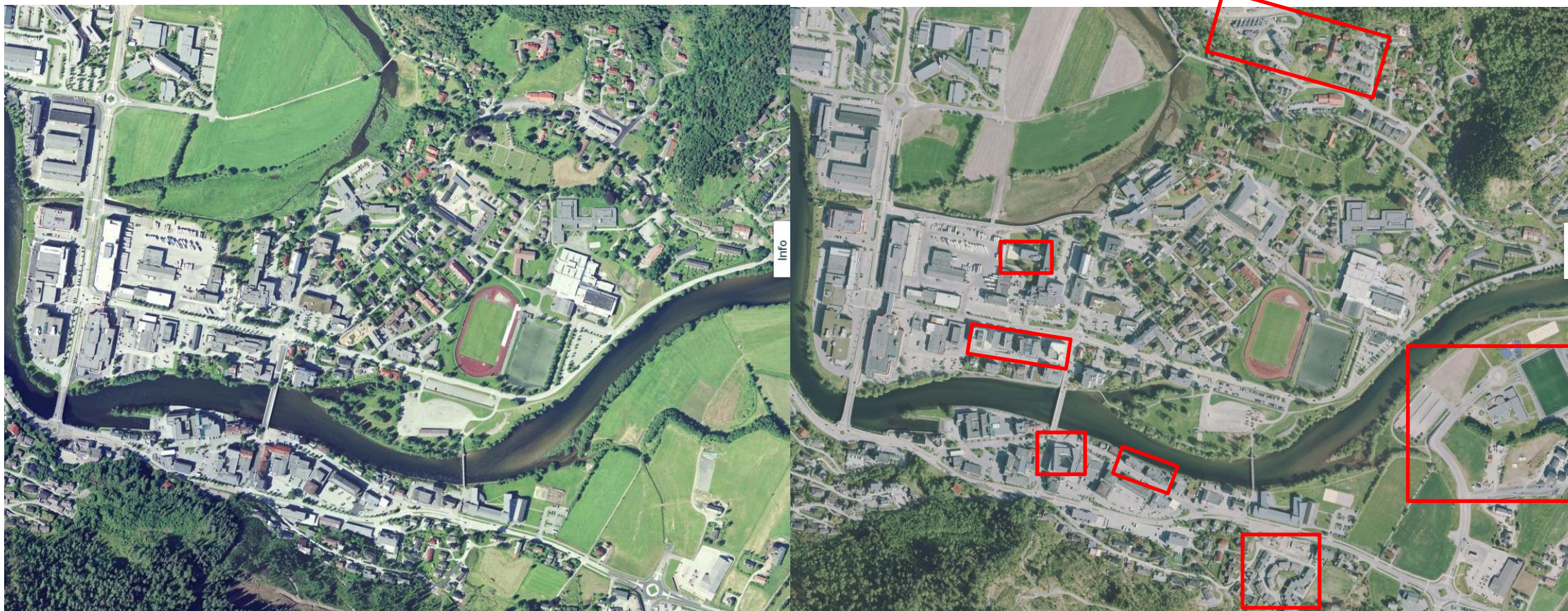


Kva har skjedd sidan?

2006

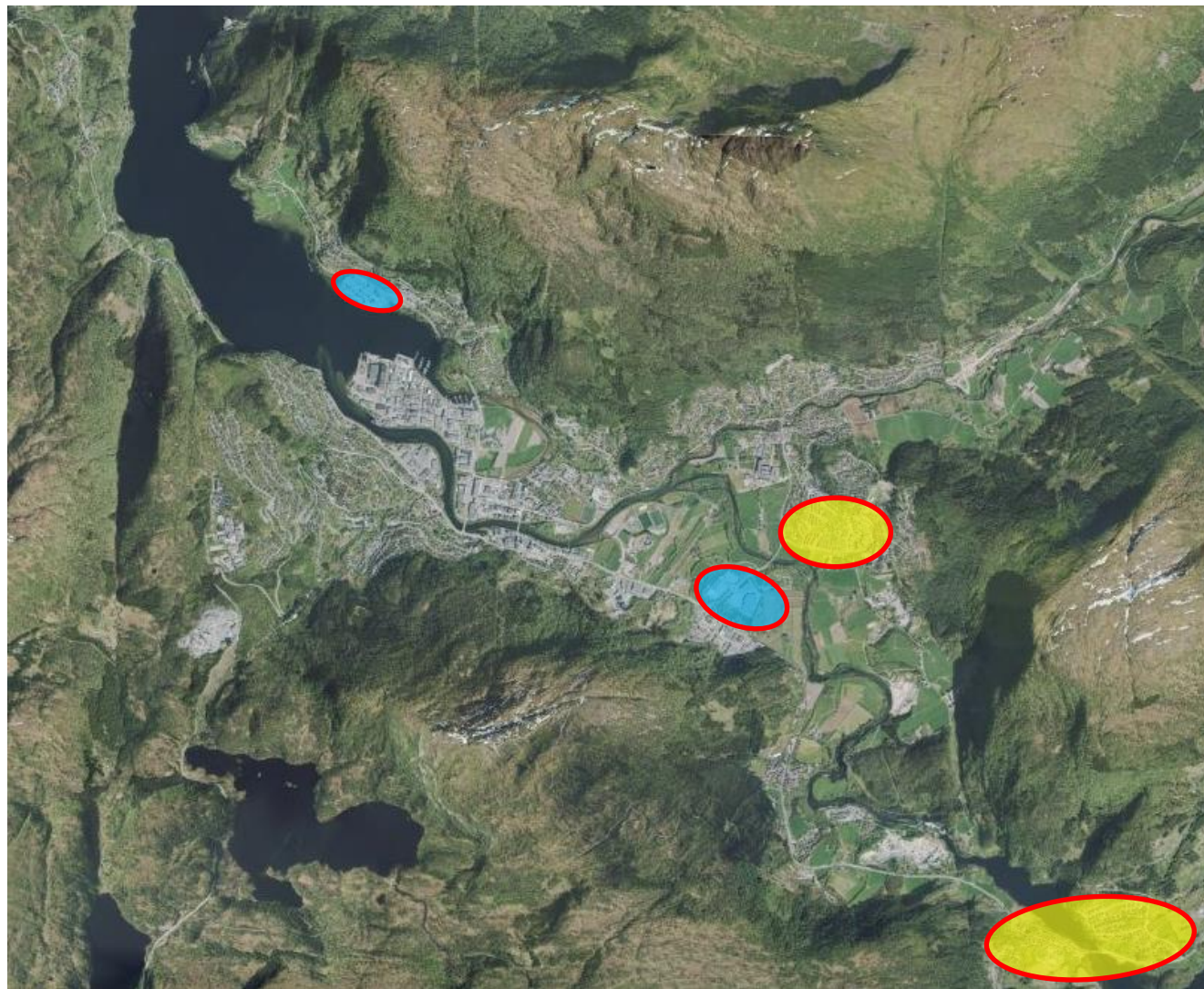
Meierikvartalet
Hafstad bydel
Sunnfjord rådhus
Hafstadvegen 35 og 37
Sunnfjord hotell - tilbygg
Hafstadhagen
Falkenstein

2018



Kvar har veksten vore?

- ☐ Bustad – nye felt
 - Vie
 - Sunde og Farsund
- ☐ Næring – nye felt
 - Brulandsvollene
 - Hornnes
- ☐ Nokre av desse møter no krav om trafikale utbetringar som Førdepakken ikkje løyser
- ☐ Områda genererer trafikk inn til sentrum

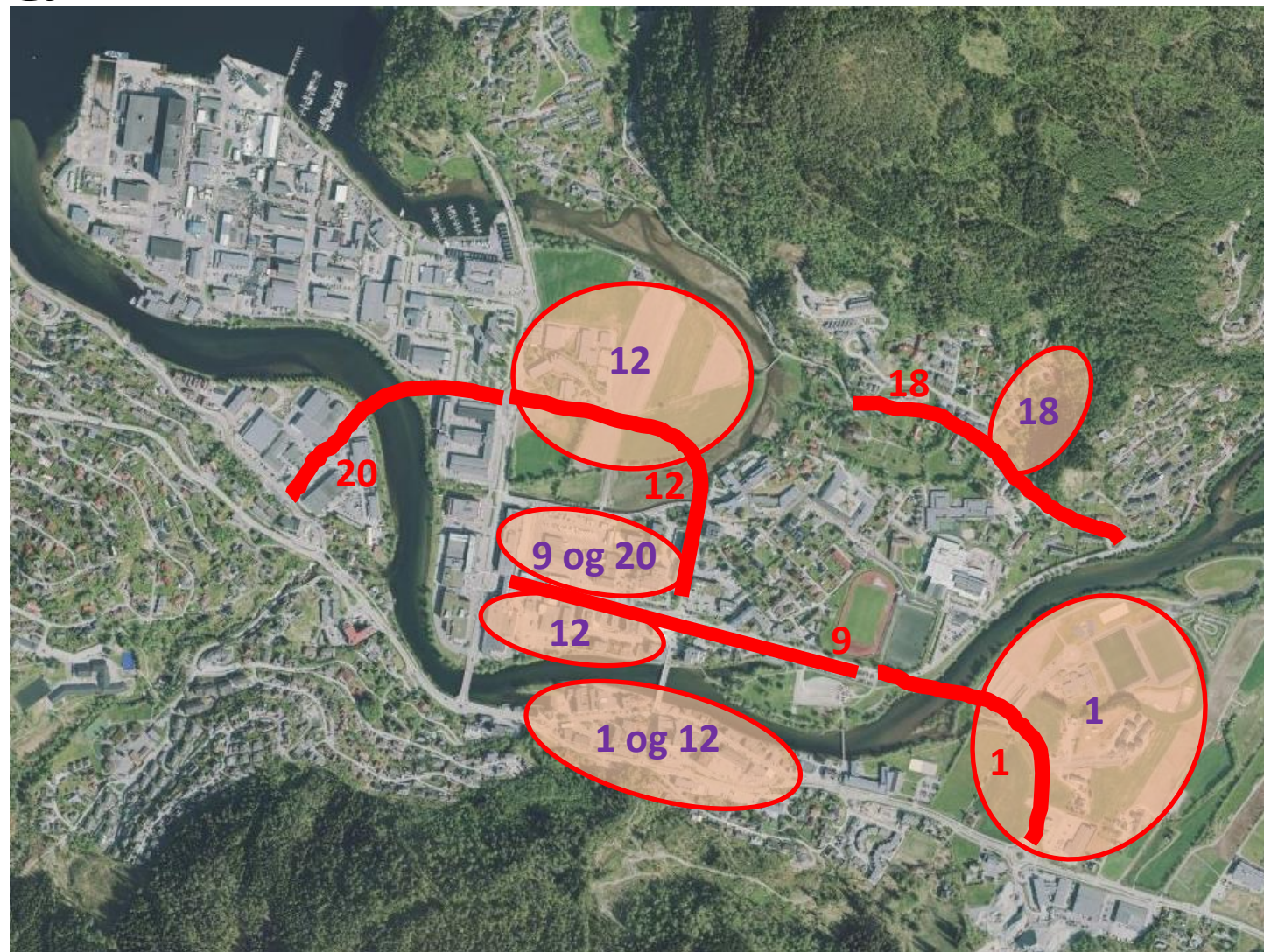


Samordna bustad-, areal- og transportplanlegging

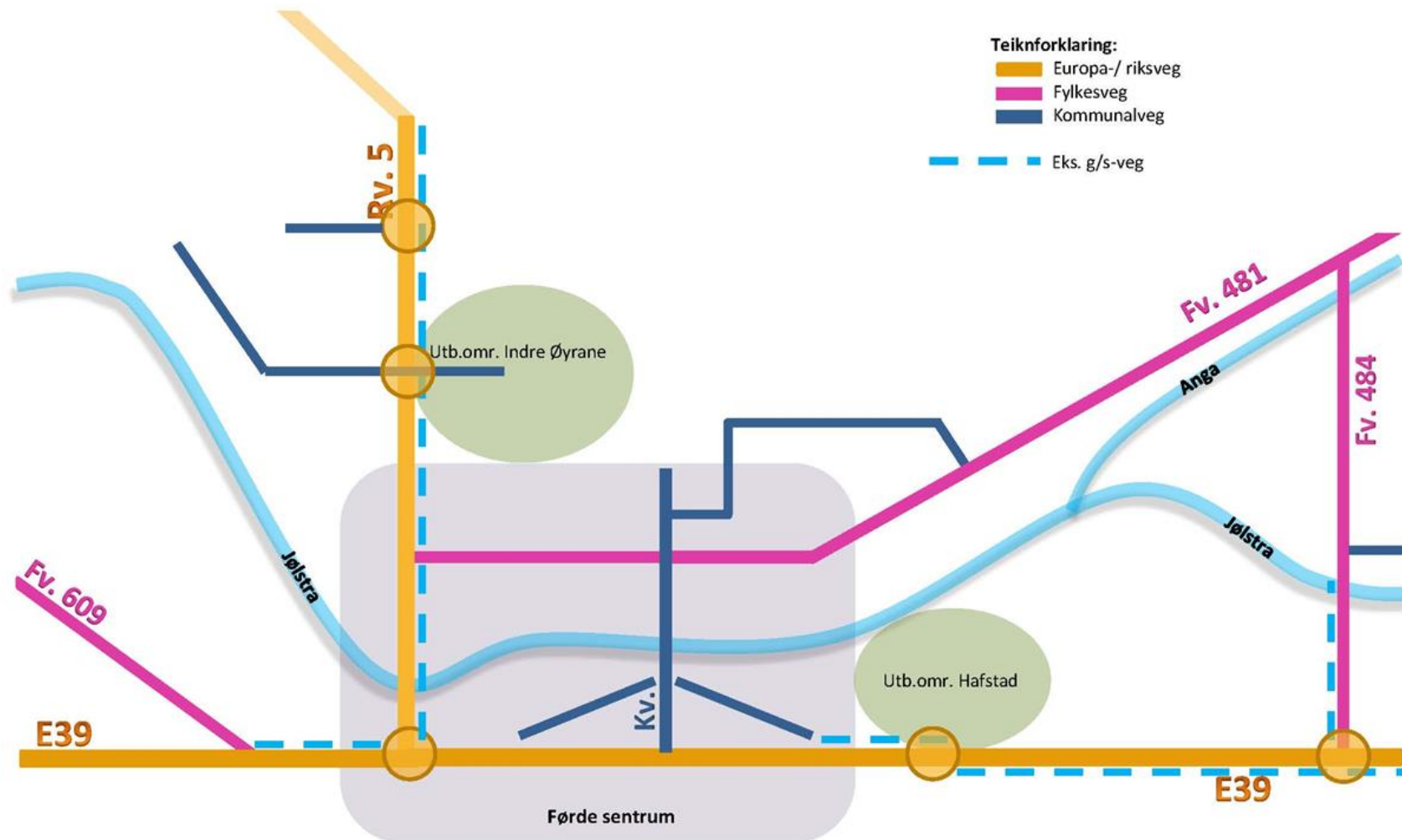
- ☐ Fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnytting, **god trafikktryggleik og effektiv trafikkavvikling**
- ☐ Bidra til å utvikle bærekraftige byar og tettstadar, legge til rette for verdiskaping og **næringsutvikling**, og fremme helse, miljø og livskvalitet
- ☐ Fremme **utvikling av kompakte byar** og tettstadar, **redusere transportbehovet** og legge til rette for klima- og miljøvennlege transportformer
- ☐ Veksten i persontransporten skal takast med kollektivtransport, **sykkel og gange**

Område med rekkefølgjekrav - auka kostnadsterskel

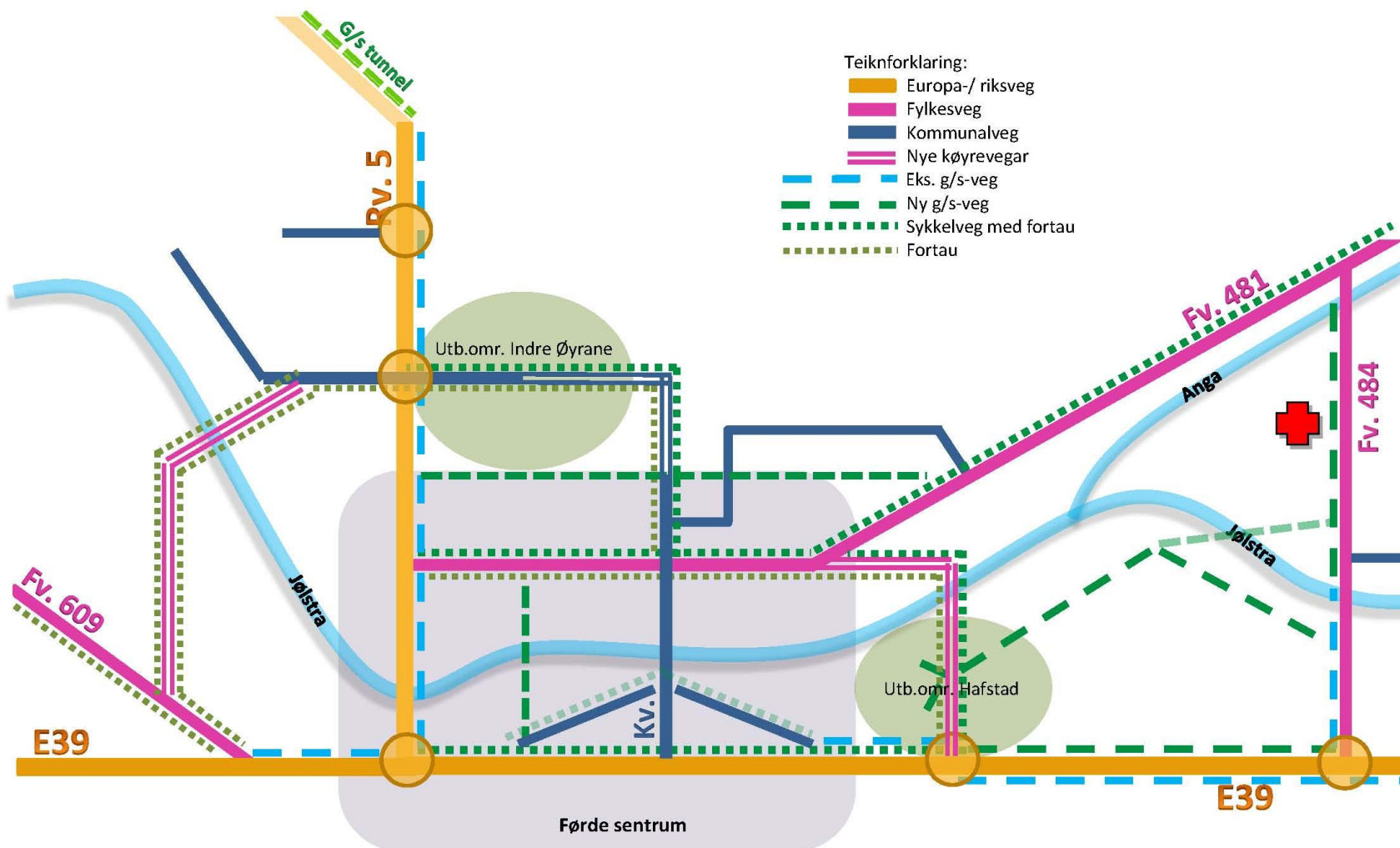
- ☐ Indre Øyrane
 - Tiltak 12
- ☐ Sentrum sør
 - Tiltak 1
 - Tiltak 12
- ☐ Storehagen
 - Tiltak 12
- ☐ Firda billag
 - Tiltak 9
 - Tiltak 20
- ☐ Hafstad bydel
 - Tiltak 1
- ☐ Toene
 - Tiltak 18



Gatenettet før Førdepakken

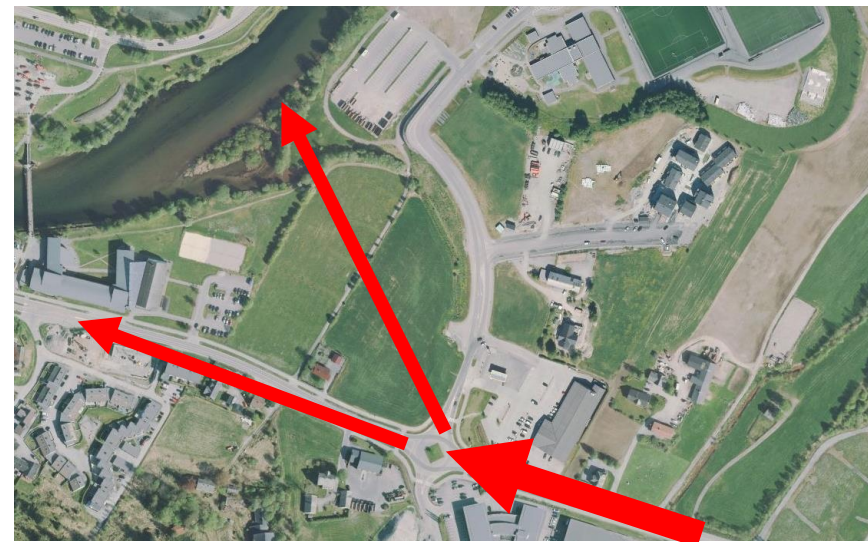
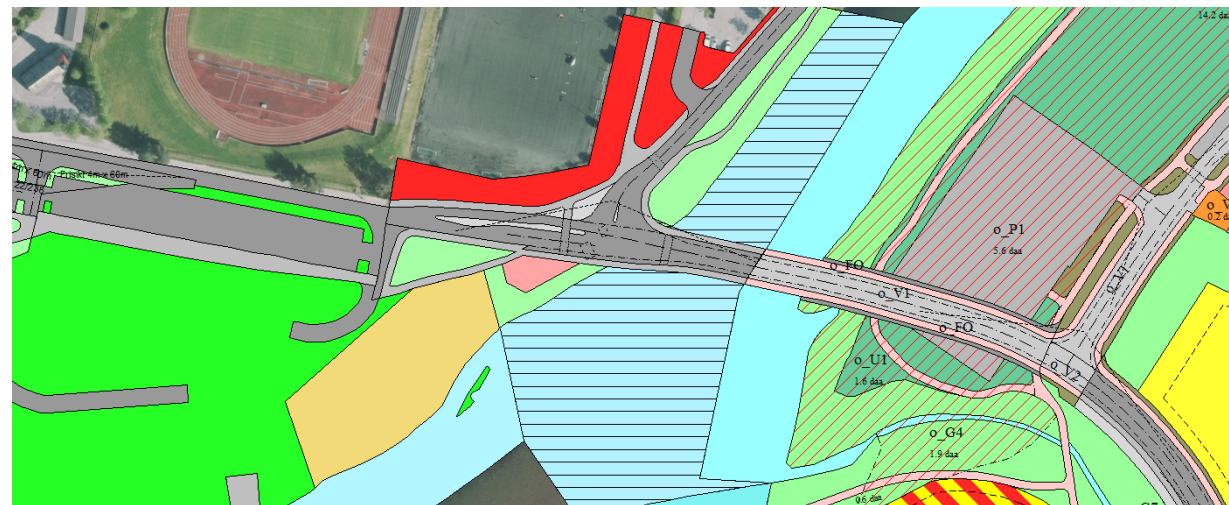


Gatenettet etter Førdepakken



Litt om tiltak 1 i Førdepakken

- ❑ Vedteken reguleringsplan, 26.03.09
 - Rekkefølgekrav om at brua skal byggjast når trafikkmengd vest for rundkøyring på E39 er nådd 1550 kj/t, eller når utbygging på Hafstad bydel har nådd 30% av potensialet
- ❑ Brua vart lagt inn som 0-alternativ (som bygd) i alle trafikkanalyser i arbeidet med Førdepakken
- ❑ Rekkefølgekravet seier prinsipielt at trafikken frå aust må fordelast
 - Avlastar Sentrum sør
 - Opnar for bygging Hafstad bydel
 - Alternativ veg til Førdehuset
 - Alternativ vegrute til Naustdal/Florø via Langebruvegen/Indre Øyrane (tiltak 12)



Tidsoppløsning

TIMETRAFIKK

Kjøretøylengde

Alle

Felt og retning

Alle

Dato

09.01.2020

EV39 S58D1 m157



Sidene er under utvikling. Nå er informasjon om datakvalitet tilgjengelig i CSV-eksport. Les mer under [Om trafikkdata](#).

Passeringer

1 600

1 400

1 200

1 000

800

600

400

200

0

00

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

kl.

Januar 2020

M

Ti

O

To

F

L

S

30

31

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

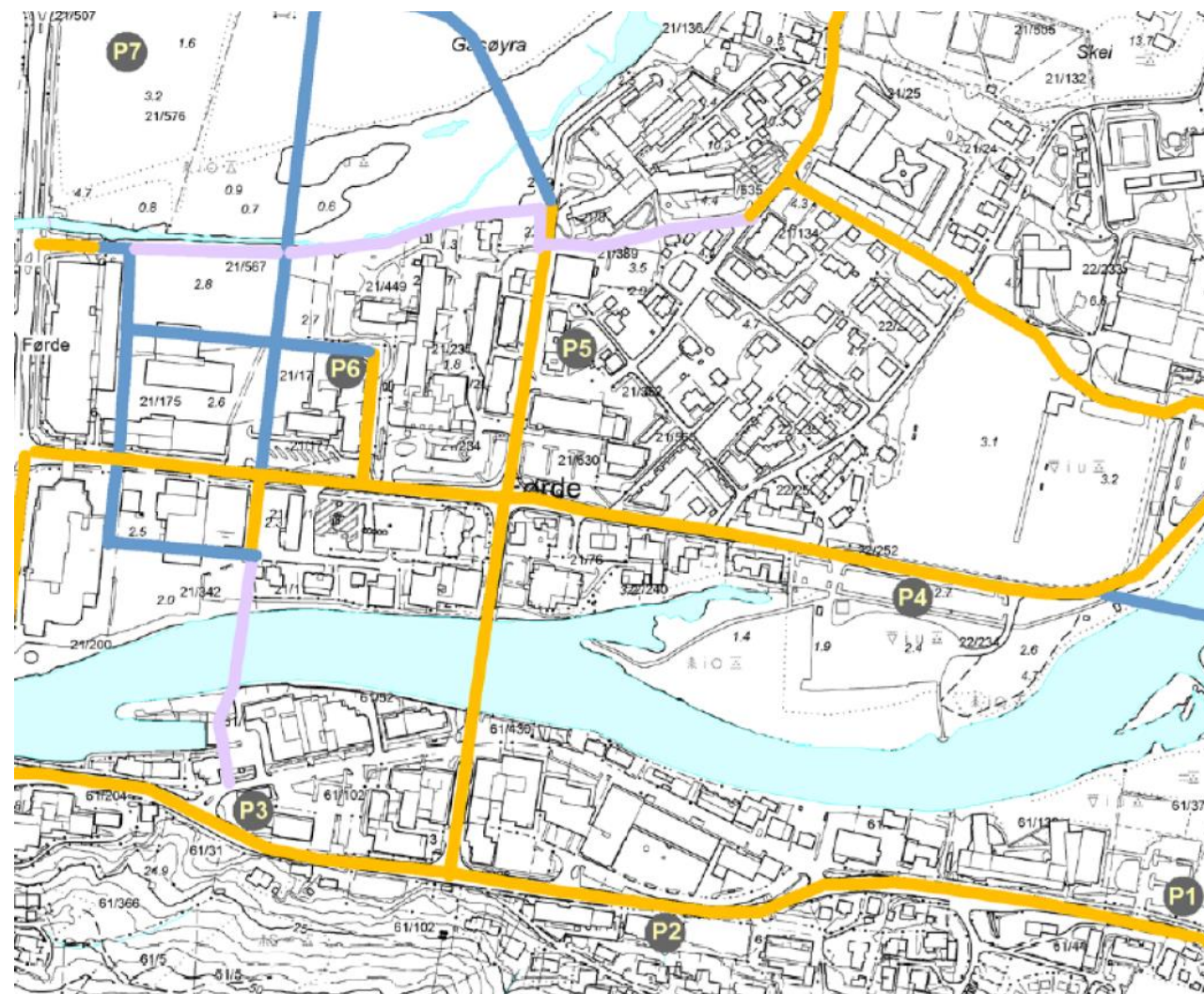
2

Sammenlign med annen dato

Sunnfjord
kommune

Kommuneplan – parkering i sentrum

- ❑ Vedteken 2019
- ❑ Innførselsvegar til sentrum
 - Strategisk plassering av parkeringsanlegg



Formannskapssak 23. januar

