

Dykkar ref.:

Vår ref.:  
/brev\_Varsel om oppstart av .docxDato:  
2024-12-09

## ► Varsel om oppstart av planarbeid, DR Fv. 57 Perhaugen - Espeland

### Bakgrunn og føremål med planarbeidet

Du får dette brevet grunna at du er, grunneigar, nabo, myndigheit eller organisasjon som skal få varsel om planoppstart.

Norconsult Norge AS er engasjert av Vestland fylkeskommune for å leie oppstart av reguleringsplanarbeid for utbetring av eksisterande veg, samt betre trafikktryggleik for køyrande og gåande. Hovudføremålet til den nye planen heng saman med framtidig utbygging av E39 Storehaugen – Førde (Hafstadfjelltunnelen), der ein ønskjer å justere og forbetre vegen i gjeldande plan gjennom å nytte seg av masseoverskotet frå tunnelprosjektet.



Figur 1 Planavgrensing ved planoppstart

### Planavgrensing

Planavgrensinga ved oppstart av planarbeidet er på om lag 234,1 daa, og omfattar eigedomane g/bnr. 0/1, 210/13, 211/22, 211/20, 0/0, 210/1, 211/23, 211/10, 202/26, 211/32, 211/19, 202/26, 210/2, 211/2, 211/57, 202/3, 210/5, 211/2, 211/1, 202/22, 210/5, 211/2, 211/28, 202/18, 211/27, 211/2, 211/53, 202/19, 211/3, 211/1, 211/49, 202/3, 211/4, 211/23, 210/2, 211/11, 211/1, 211/5, 212/2, 212/29.

Planen knyter seg til forslag til detaljreguleringsplan Espelandsdalen vedteke den 21.11.2024, utarbeidd av Statens vegvesen (SVV) i aust, og er avgrensa til litt forbi brua ved Perhaugen i vest. Det er langs fv. 57 teke med det som er

vurdert som tilstrekkeleg areal til å løyse etableringa av veg, inkl. sideareal. Når ein i seinare fase får detaljert og låst endeleg linjeføring vil ein kunne innskrenke meir av planområdet.

### Tilhøvet til overordna og gjeldande planar

#### Nasjonal transportplan (NTP)

Nasjonal transportplan 2025-2036 blei lagt fram av Støre-regjeringa 22. mars 2024, der E39 Storehaugen – Førde blei prioritert som eitt av åtte samferdsleprosjekt dei første seks åra. Prioriteringa kjem av m.a. behovet for å redusere reisetida, samt betring av trafikktryggleika og framkomme for tungtrafikken.

Det overordna transportpolitiske målet er å vere «eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem i heile landet.»

#### Regional transportplan Vestland (RTP) 2022-2033

I RTP 2022-2033 er det lagt fram ei rekke hovudmål for den strategiske retninga ein ønskjer samferdslesektoren i Vestland skal ha framover. Hovudmåla overlappar på fleire punkt med Regjeringa sine mål for NTP, og består av følgjande; Tryggleik, effektivitet, framtidretta, klima og miljøvenleg mobilitet, berekraftig, målkonflikt og føringar.

#### Kommuneplanen sin areal- og samfunnsdel

Området er avsett til LNF-noverande i kommunedelplan Langeland – Bringeland frå 2001. Ein liten del av detaljreguleringsplanen ligg innanfor eit område der det ligg retningslinje om at friluftsliv er dominerande. I forslag til ny kommuneplanens arealdel (2023-2034) er området rundt detaljreguleringsplanen avsett til LNF. Fotavtrykket til detaljreguleringsplanen er avsett til føremål for gang./sykkelveg, veg, anna vegareal (SK).

I kommuneplanen sin samfunnsdel 2022-2030 er Hafstadfjellprosjektet (E39 Storehaugen – Førde) trekt fram som eit av to store vegprosjekt på riks- og fylkesvegnettet som vil få konsekvensar for arealutviklinga i Sunnfjord gjennom prioritering i NTP. Prosjektet vil gje store masseoverskot, og det blir ein viktig oppgåve å ta stilling til bruk og plassering av dette i forslag til ny arealdel. I samfunnsdelen vert jordforbetningsprosjekt innan landbruk og rassikringstiltak trekt fram som områder der ein gjennom planprosessar burde nytte seg av overskotsmassane.



Figur 2: Kommunedelplan Langeland – Bringeland (2001) og gjeldande reguleringsplanar (Kommunekart.com).  
Figur 3: Forslag til ny kommuneplanens arealdel 2023-2034 (kommunekart.com).

### Planprosess

Det vart hald oppstartsmøte med Vestland fylkeskommune den 19.06.2024 der administrasjonen tilrådde oppstart av planarbeidet. Planarbeidet er i oppstartfasa, og vi er i gong med å samle inn opplysningar for planarbeidet. Målet er å oversende planframlegget til Sunnfjord kommune for handsaming første halvdel 2025.

Planen med tilhøyrande dokument vil femne om:

- 1) Detaljreguleringsplan med tilhøyrande planføresegner i samsvar med § 12-3 i plan- og bygningslova.
- 2) Planomtale som klargjer mål, prinsipp og planen sine vesentlege konsekvensar i høve til miljø, samfunn og råka partar, interesser og omsyn i samsvar med § 4-2 i plan- og bygningslova.
- 3) Risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) som vert utarbeidd i samsvar med § 4-3 i plan- og bygningslova

### Vurdering om krav til konsekvensutgreiing

Vår vurdering er at tiltaket ikkje fell inn under forskrifta § 6 og vi har dermed vurdert om tiltaket kan falle inn under §8, tiltak som skal konsekvensutgreiast viss planen eller tiltak som planen legg til rette for vert fanga opp av eit eller fleire av kriteria i § 10 i forskrifta.

Etter ein samla gjennomgang av oppfangingskriteria er det vår vurdering at planområdet er eit område der dei særskilde utgreiings- og handsamingsreglane for konsekvensutgreiingar gjer seg gjeldande.

Det er ikkje krav om planprogram for planarbeid som vert fanga opp av § 8 i forskrifta om konsekvensutgreiingar. Planen med tilhøyrande utgreiingar skal utarbeidast med utgangspunkt i referat frå oppstartsmøte, innspel til varsel om oppstart og føringane i kap. 5 i forskrifta om konsekvensutgreiingar. I samsvar med §§ 20 og 21 i forskrifta legg vi til grunn at utgreiingsarbeidet vert avgrensa til tema der planen kan få vesentlege verknader, samt at utgreiingane vert basert på tilgjengeleg informasjon.

Gjennomgangen i denne vurderinga syner at fokus bør rettast mot tema kultur og vassmiljø.

For tema kultur gjeld dette hovudsakleg grunna dei automatisk freda kulturminnelokalitetane som er funne gjennom utarbeiding av detaljreguleringsplan Espelandsdalen. Konsekvensutgreiinga for tema kultur i gjeldande reguleringsplan tar ikkje høgde for kva betydning desse lokalitetane kan ha for resten av storområdet. Som følgje av utviding av tiltaksområdet mot vest vil ein også ligge nærare den trondheimske postveg.

Vegtiltaket som planen legg til rette for vil komme i berøring med ulike vassmiljø (i form av elvar og bekkar) innanfor planområdet. Det må difor rettast fokus på vassmiljø gjennom å avklare i kva grad vasskvaliteten vert påverka av vegtiltaket i anleggsfasen.

Sidan planområdet er utvida mot vest må tidlegare utarbeidd konsekvensutgreiing for «ikkje prissette tema» supplerast i nytt planframlegg.

Det vert også anbefalt å utarbeide klimagassrekneskap som eit supplerande grunnlagsdokument for å få informasjon om karboninnhaldet i myra og tiltaket sin klimabelasting.

Kommunen har vurdert kven som skal varslast om planarbeidet. Alle kjente grunneigarar/naboar som grensar til eller ligg innanfor planområdet får tilsendt dette varselet. I tillegg vert oppstart av planarbeidet annonsert i Firda, og lagt ut på nettsida til Sunnfjord kommune <https://sunnfjord.kommune.no/>.

### **For nærmare informasjon om planarbeidet kan spørsmål rettast til:**

Sindre Eikenes  
mob. +47 99 11 76 23  
e-pos: [sindre.eikenes@norconsult.com](mailto:sindre.eikenes@norconsult.com)

Dersom du har opplysningar, synspunkt, merknader, planar eller informasjon om tinglyste rettar som kan vere av interesse for planarbeidet, ber vi om at du tilskriv:

Sindre Eikenes  
e-post: [sindre.eikenes@norconsult.com](mailto:sindre.eikenes@norconsult.com)

**Frist for å sende inn merknadar er sett til 24. januar 2025.**

Med vennleg helsing  
**Norconsult Norge AS**  
*Trine-Lise Østbye*  
Trine-Lise Østbye